

Langenthal, Verkehrsdaten- und Kordonerhebung 2021

Technischer Bericht



Impressum

Auftraggeber	Stadt Langenthal Stadtbauamt
Projektleiter	Pierre Masson
Projektnummer	20152
Datei	T_20152_Langenthal_Verkehrserhebung 2021_220830.docx
Berichtversion	30. August 2022
Berichtverfasser	Christian Müller / christian.mueller@kontextplan.ch Jowita Nicolaus / jowita.nicolaus@kontextplan.ch



Inhaltsverzeichnis

1. Kontext	5
1.1 Ausgangslage	5
1.2 Aufgabe	6
2. Erhebungsmethodik	7
2.1 Erhebungskonzept	7
2.2 Erhebungen	9
2.3 Erfassungsdauer	9
2.4 Referenzzählstellen	10
2.5 Erfassungsgenauigkeit und Qualität	10
2.6 Hochrechnungsverfahren	13
2.7 Arbeitsschritte Auswertung	14
2.8 Datenschutz	14
3. Ergebnisse Verkehrsdaten- und Kordonerhebung	15
3.1 Reisezeiten / Definition Durchgangsverkehr	15
3.2 Querschnittsmessungen / Verkehrsmengen	16
3.3 Durchgangsverkehr Aussenkordon	17
3.4 Durchgangsverkehr Zentrum (Innenkordon)	19
3.5 Ziel-/Quellverkehr Zentrum (Innenkordon)	21
3.6 Zentrumsquerender Ziel-/Quellverkehr Innenkordon	23
3.7 Verkehrszusammensetzung zentrumsquerender Verkehr	25
4. Fazit / Anwendung Verkehrsdaten	26

Anhang

- A Erhebungskonzept
- B Durchschnittliche Verkehrsmengen
- C Durchgangsverkehr Aussen- und Innenkordon
- D Ziel- und Quellverkehr Innenkordon
- E Datenblätter Querschnittsmessungen Knoten
- F Datenblätter Querschnittsmessungen Strecke



Abbildungen und Tabellen

Abbildung 1:	Erhebungskonzept städtischer Perimeter (Aussenkordon)	7
Abbildung 2:	Erhebungskonzept Stadtzentrum (Innenkordon)	8
Abbildung 3:	Häufigkeitsverteilungen Durchfahrtszeiten Aussen- und Innenkordon	15
Abbildung 4:	Verkehrsmengen (DWV) Querschnittsmessungen Langenthal	16
Abbildung 5:	Verkehrsmengen und Durchgangsverkehr (DWV) Aussenkordon	17
Abbildung 6:	Verkehrsmengen und Durchgangsverkehr (DWV) Innenkordon	19
Abbildung 7:	Ziel- und Quellverkehr (DWV) Innenkordon	21
Abbildung 8:	Zentrumsquerender Ziel- und Quellverkehr (DWV) Innenkordon	23
Abbildung 9:	Verkehrszusammensetzung DWV Querschnitt Bahnhofstrasse	25
Tabelle 1:	Verkehrsmengen Zentrumsquerschnitte	16
Tabelle 2:	Verkehrszusammensetzung DWV an den drei Zentrumsquerschnitten	25

Abkürzungen

ASP	Abendspitze
ASTRA	Bundesamt für Strassen
AVZ	Automatische Verkehrszählstelle
DTV	Beim durchschnittlichen Tagesverkehr wird der Mittelwert des 24-Stundenverkehrs aus allen Tagen des Jahres gebildet.
DWV	Beim durchschnittlichen Werktagsverkehr wird der Mittelwert des 24-Stundenverkehrs aus allen Werktagen (Montag - Freitag) mit Ausnahme von Feiertagen gebildet.
LSA	Lichtsignalanlage
MFZ	Motorfahrzeuge
MIV	Unter dem Begriff «Motorisierter Individualverkehr (MIV)» versteht man die motorisierten Privatfahrzeuge wie Personenwagen, Cars, Lieferwagen, Lastenzüge, Motorräder und Mofas. Der motorisierte Individualverkehr wird in die Kategorien Pendlerverkehr, Einkaufs- und Besucherverkehr, Wirtschafts-, Touristik- und Freizeitverkehr unterteilt.
MSP	Morgenspitze
SR	Seitenradar
SV	Schwerverkehr (Cars, Lastwagen, Lastenzüge/Sattelzüge)



1. Kontext

1.1 Ausgangslage

Für diverse Realisierungs- und Planungsprojekte in der Stadt Langenthal besteht das Bedürfnis nach einer verlässlichen Datengrundlage hinsichtlich der vorhandenen Verkehrsmengen und -ströme.

Zum einen ist der Bedarf vorhanden für Kenntnisse zu den zentrumsbezogenen Verkehrsmengen und -strömen. Diese werden benötigt für:

- _ Die Umsetzung des Lenkungskonzeptes MIV zur Entlastung des Stadtzentrums
- _ Die Planung eines dynamischen Parkleitsystems
- _ Die Beantwortung verschiedener verkehrlicher Fragen im Rahmen der Bearbeitung des Stadtentwicklungskonzeptes

Zum anderen wird für diverse verkehrstechnische und verkehrsplanerische Projekte eine Datenbasis über die bestehenden Verkehrsmengen auf dem Strassennetz der Stadt Langenthal benötigt. Zu nennen sind hier vor allem:

- _ Die Umsetzung des Lenkungskonzeptes zur Entlastung Stadtzentrum (insbesondere die südlichen Erschliessungsachsen Lotzwilstrasse, Thunstettenstrasse und Mittelstrasse)
- _ Die Planung und Umsetzung mehrerer Betriebs- und Gestaltungskonzepte im Rahmen des Agglomerationsprogramms der 3. Generation
- _ Die Planung und Umsetzung von Strassensanierungen auf Kantonsstrassen (OIK IV)
- _ Ein generelles Monitoring & Controlling bezüglich der Umsetzung von Massnahmen gem. Agglomerationsprogramm und des Verkehrsrichtplans sowie bezüglich der Umsetzung und Einführung der Verkehrssanierung Aarwangen (Eröffnung Umfahrung ab 2028)

Weiter wird eine Datenbasis benötigt für das Strassenlärmkataster (insbesondere für Bereiche mit Immissionsgrenzwertüberschreitungen) und für Lärmgutachten im Rahmen von Bauvorhaben (Kriterium +1 dB(A) Veränderung). Dabei sind neben der Verkehrsbelastung DTV/DWV mit ausreichender Genauigkeit, Angaben notwendig über die Verkehrszusammensetzung (Anteil lärmintensive Fahrzeuge) und die Verteilung auf die Tag- und Nachtperiode.

Die aktuelle Datenbasis auf dem städtischen Verkehrsnetz, insbesondere auf den kommunalen Strassenabschnitten mit Fokus auf dem Stadtzentrum ist lückenhaft (Stichwort «Black Box»). Auch das Gesamtverkehrsmodell des Kantons ist hinsichtlich der konkreten Datenbedürfnisse nicht ausreichend.

Infolge der über die nächsten Jahre anhaltende Bautätigkeit auf dem Strassennetz in und um Langenthal ab Mitte Mai 2021 besteht eine vorläufig letzte Möglichkeit zur repräsentativen (Vorher-)Datenerfassung.



1.2 Aufgabe

Um betreffend der oben beschriebenen Projekte eine verlässlichere Datengrundlage zu erhalten soll eine sogenannte Kordonerhebung für den städtischen Perimeter (Aussenkordon an den Einfallsachsen zur Stadt) und für das Stadtzentrum (Einfallsachsen Stadtzentrum) durchgeführt werden. Darüber hinaus soll die vorhandene Datenbasis aus Verkehrsmessungen der letzten Jahren durch mehrere Querschnitts- und Knotenstrommessungen an ausgewählten Punkten ergänzt werden.

Für Verkehrsmessungen in der beschriebenen Grössenordnung kommen nur automatisierte Erhebungen mittels Radar und Video in Frage. Die Arbeiten hierfür wurden von dafür spezialisierten Firmen (Innolutions AG und Verkehrsteiner AG) durchgeführt. Die Ausarbeitung des Erhebungskonzeptes, der notwendigen Auswertungen, die Koordination der Verkehrsmessungen sowie die Aufbereitung, Interpretation und Dokumentation der Ergebnisse wurde durch die KONTEXTPLAN AG durchgeführt.

Der vorliegende Bericht dokumentiert die Ergebnisse der Auswertungen zu den durchgeführten Erhebungen und zeigt die festgestellten Erkenntnisse bezüglich Durchgangs-, Ziel und Quellverkehr für die unterschiedlichen Betrachtungsperimeter auf.



2. Erhebungsmethodik

2.1 Erhebungskonzept

Für die Beantwortung der verschiedenen Fragestellungen wurde eine umfangreiche, videogestützte einwöchige Kordonerhebung durchgeführt. Ergänzend dazu wurde die Verkehrsmenge an mehreren Knoten und Querschnitten mittels Video- (24h) bzw. Radarmessungen (1 Woche) erhoben, um genaue Belastungszahlen für alle relevanten Strassenabschnitte zu erhalten.

Die Erhebungskonzepte für den städtischen Perimeter (Aussenkordon) und für das Stadtzentrum (Innenkordon) sind in den folgenden Abbildungen dargestellt.

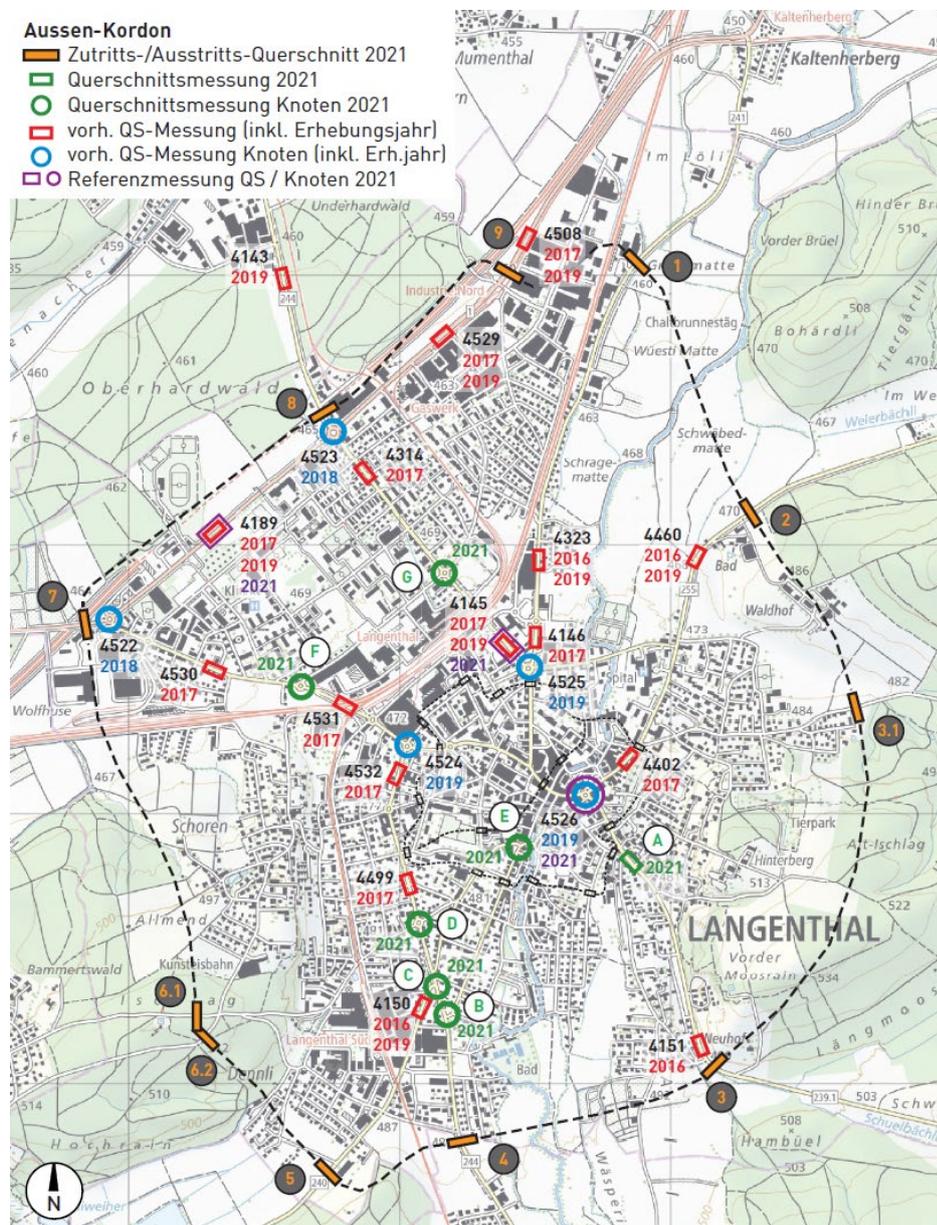


Abbildung 1: Erhebungskonzept städtischer Perimeter (Aussenkordon)

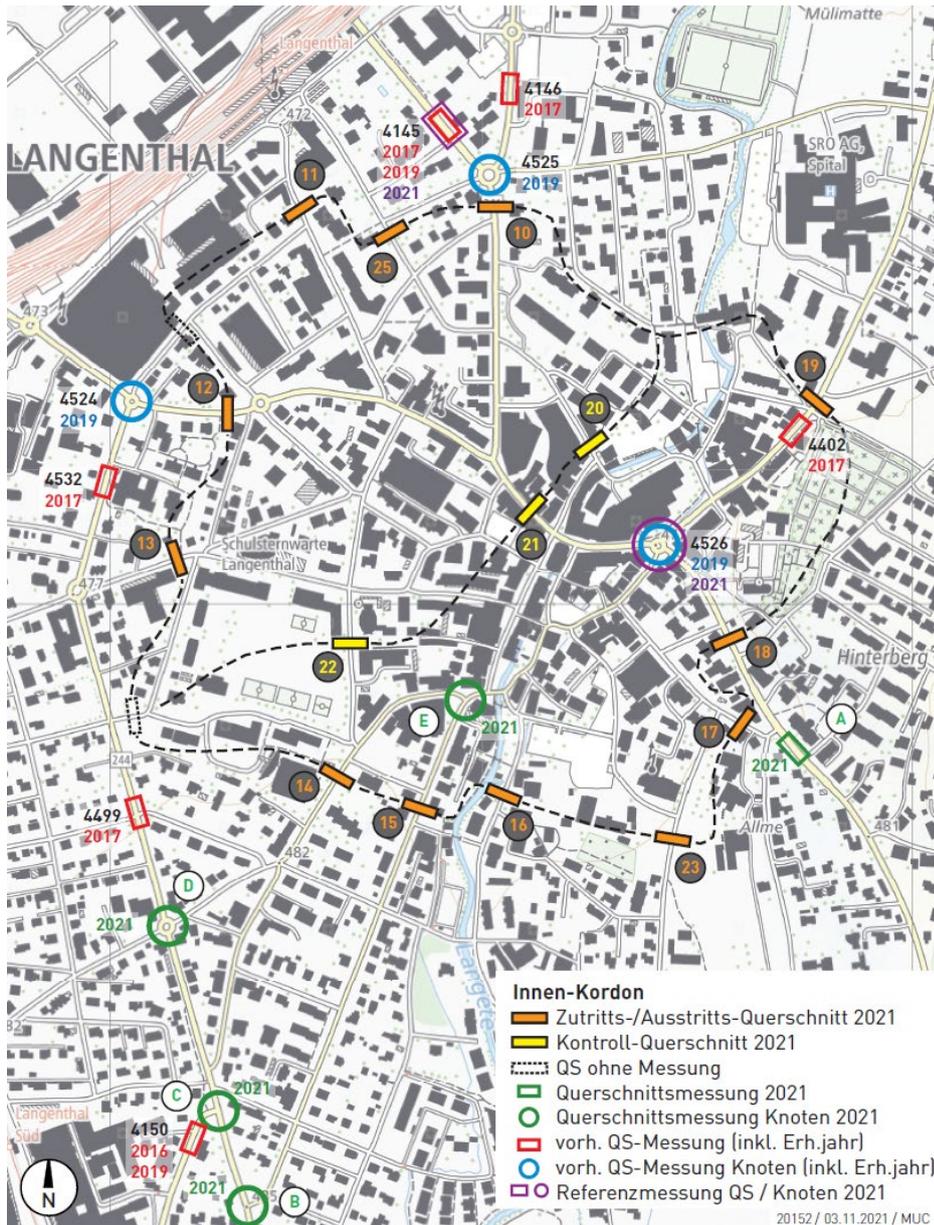


Abbildung 2: Erhebungskonzept Stadtzentrum (Innenkordon)

Im Detail wurden bei der Verkehrsdaten- Kordonerhebung folgende Messungen durchgeführt:

Aussenkordon

- Erhebung an 11 Zutritts-/Austrittsquerschnitten (1 Woche).
- Die Erfassung erfolgte mittels Video, wobei die Kontrollschilder und die Verkehrsmenge erfasst wurden.

Innenkordon (Stadtzentrum)

- Erhebung an 12 Zutritts-/Austrittsquerschnitten (1 Woche) sowie an 3 Durchfahrtsquerschnitten im Zentrum (1 Woche).
- Die Erfassung erfolgte mittels Video, wobei die Kontrollschilder und die Verkehrsmenge erfasst wurden.



Querschnittsmessungen Knoten

- _ Erhebung an 7 Knoten mit insgesamt 24 Querschnitten (24 Stunden).
- _ Die Erfassung erfolgte mittels Video, wobei die Verkehrsmenge auf den Zu- und Ausfahrten der Knoten erfasst wurde.
- _ Ein Knoten diente als Referenzmessung für die Plausibilisierung bezüglich der Auswirkungen durch COVID 19 gemessen.

Querschnittsmessungen Strecke

- _ Erhebung an 3 Querschnitten (1 Woche)
- _ Die Erfassung erfolgte mittels Radar, wobei die Verkehrsmenge getrennt pro Fahrtrichtung erfasst wurde.
- _ Zwei Radarmessungen dienten als Referenzmessung für die Plausibilisierung bezüglich der Auswirkungen durch COVID 19.

2.2 Erhebungen

Mit den oben beschriebenen Messungen wurden folgende Erhebungen durchgeführt:

1. Verkehrsmengen an allen Zählstellen
2. Durchgangsverkehr sowie Ziel- / Quellverkehr Aussenkordon (von/nach)
3. Durchgangsverkehr Innenkordon (von/nach)
4. Durchgangsverkehr Innenkordon (NUR Schwerverkehr exkl. Busse/ÖV)
5. Ziel- / Quellverkehr Innenkordon von innerhalb Aussenkordon (Binnenverkehr Langenthal)
6. Ziel- / Quellverkehr Innenkordon von ausserhalb Aussenkordon
7. Zentrumsquerender Ziel- / Quellverkehr Innenkordon von innerhalb Aussenkordon
8. Zentrumsquerender Ziel- / Quellverkehr Innenkordon von ausserhalb Aussenkordon

2.3 Erfassungsdauer

Die Kordonenerhebungen mittels Video fanden Donnerstag, 06. Mai bis einschliesslich Mittwoch 12. Mai 2021, über insgesamt 1 Woche statt.

Die Querschnittserhebungen mittels Radar fanden von Dienstag, 04. Mai bis einschliesslich Montag 10. Mai 2021, über insgesamt 1 Woche statt.

Die Querschnittserhebungen mittels Video an den Knoten fanden am Donnerstag, den 06. Mai 2021, über insgesamt 1 Tag (24h) statt.



2.4 Referenzzählstellen

Bei der Verkehrsdaten- und Kordonenerhebung in Langenthal wurden an den folgenden 3 Referenzzählstellen des Kantons Verkehrsdaten erhoben und ausgewertet:

- _ 696 Bernstr., Bützberg (Kantonale Dauerzählstelle)
- _ 4145 Aarwangenstrasse (Einfallsachse Stadtzentrum)
- _ 4189 Bern-Zürichstrasse (peripheres, übergeordnetes Strassennetz)

Plausibilisierung Verkehrsdaten Einflusses COVID-19-Pandemie

Zum einen konnte hierdurch die Beeinflussung des Verkehrs durch die COVID-19-Pandemie quantifiziert werden, da an allen 3 Messstellen bereits Verkehrsdaten von vor der Pandemie vorhanden waren. Alle 3 Referenzzählstellen weisen zudem einen unterschiedlichen Strassennetzcharakter auf, womit auch ein allfälliger Unterschied der Pandemiebeeinflussung, je nach Lage im Strassennetz von Langenthal identifizierbar wäre.

Der Vergleich der Daten aller Referenzzählstellen vor der Pandemie mit den Daten vom Mai 2021 hat gezeigt, dass durchaus eine Beeinflussung durch die COVID-19-Pandemie vorhanden war, es jedoch keine Unterschiede zwischen den einzelnen Strassennetzcharakteristiken in Langenthal gab (siehe Kapitel 2.6).

Bestimmung der Hochrechnungsfaktoren

Zum anderen konnte anhand der Daten aus den Referenzzählstellen die erhobenen Fahrzeugmengen auf den Wochendurchschnitt (24 h-Zählungen), den Monatsdurchschnitt und den jährlichen DTV und DWV (siehe Kapitel 2.6) hochgerechnet werden.

2.5 Erfassungsgenauigkeit und Qualität

Die Erfassung der Daten basiert auf einem System, welches unter Berücksichtigung der vorhandenen Rahmenbedingungen (Kosten, Erhebungstechnik, Erhebungszeitpunkt etc.) zu möglichst repräsentativen Resultaten führen soll. Die Qualität bzw. Genauigkeit der Daten wird dabei von verschiedenen Faktoren beeinflusst, welche nachfolgend kurz erläutert werden.

Erhebungsdauer

Auf die Qualität der Zählung wirkt sich der Umstand aus, dass die Erhebungen nur während eines beschränkten Zeitfensters stattfinden können. Mit der Erhebungsdauer von einer Woche für die Kordonenerhebung und die Radarmessungen konnten aussergewöhnliche Schwankungen während der Erhebung weitgehend ausgeschlossen werden. Der Vergleich mit den Daten der Dauerzählstelle 696 des Kantons hat ausserdem gezeigt, dass in der Erhebungswoche selbst keine aussergewöhnlichen Verkehrsmengen zu verzeichnen waren. Die Querschnittsmessungen an den Knoten konnten aus Kostengründen nur über die Dauer eines Tages (24 Stunden) ausgewertete werden. Anhand der zur Verfügung stehenden Daten aus den Video- und Radarmessungen konnten hieraus jedoch verlässliche Wochenwerte für die Erhebungswoche berechnet werden. Mit der im Kapitel 2.6 beschriebenen Hochrechnung auf die



durchschnittlichen Monats- und Jahreswerte konnten zudem Schwankungen, bedingt durch Feiertage und die Jahreszeit ausgeglichen werden.

Witterungsbedingte Einflüsse

Bei der Beurteilung der Aussagekraft der Verkehrszählungsdaten müssen die Witterungsverhältnisse im Erhebungszeitraum berücksichtigt werden. Während der Erhebungswoche wurden keine witterungsbedingten Einflüsse festgestellt, welche einen aussergewöhnlichen Einfluss auf die Qualität und die gemessenen Verkehrsdaten hatten.

Besondere Ereignisse

Im Raum Langenthal haben während der Erhebungswoche keine besonderen Ereignisse, wie Grossveranstaltungen stattgefunden.

Baustellen während der Verkehrserhebung

Bereits im Vorfeld wurde mit der Stadt und dem Kanton die Baustellentätigkeiten so koordiniert, damit während der Erhebung keine aussergewöhnliche Beeinflussung der Verkehrsflüsse stattfindet.

Auf der Waldhofstrasse wurde durch den Kanton versehentlich zu Messbeginn eine, für später angedachte Baustelle begonnen. Hier konnte zeitnah reagiert werden und die Baustelle wurde innerhalb von 2 Tagen eingestellt. Als Reaktion wurde die Verkehrserhebung um 2 Tage verlängert, damit die Beeinträchtigung durch die Baustelle nicht in den Erhebungszeitraum hineinfällt.

Kameratechnik

Die Kordonerhebung wurden von der Firma Innolutions durchgeführt. Die installierten Kameras registrieren die Kennzeichen der Fahrzeuge von vorne und speichern den Zeitpunkt der Durchfahrt ab. Damit werden Motorfahräder und andere Fahrzeuge ohne Kennzeichen an der Vorderseite vom Fahrzeug nicht registriert. Auch der Veloverkehr kann so nicht erfasst werden.

Aufgrund möglicher äusserer Umstände, wie z.B. den Wetterverhältnissen, unleserlichen Kennzeichen, Spiegelungen etc. und den tageszeitlichen Lichtverhältnissen wird bei den Messungen mit der eingesetzten Technik eine Genauigkeit von mindestens 90% an jedem Messquerschnitt garantiert. Über die Plausibilisierung der, durch die Kameras nicht korrekt erfassten Datensätze (siehe unten) wurde an 4 Messstandorten und Fahrrichtungen eine Nachjustierung der Verkehrsmengen und Fahrtbeziehungen vorgenommen.

Eine pauschale Aufrechnung der Messdaten wurde nicht vorgenommen, da die tatsächliche Abweichung an jedem Querschnitt zwischen 0 und 10% betragen kann und somit die Gefahr besteht, dass dadurch die berechneten Verkehrsmengen zu hoch sind.



Ausfälle und Erhebungslücken

Wo keine externe Stromversorgung der Kameras möglich war, wurden die notwendigen Batterien regelmässig gewechselt, um Ausfälle zu verhindern. Ausserdem wurden die Messungen während der Erhebungswoche regelmässig über Fernzugriff auf die Kameradaten kontrolliert. Wo Abweichungen festgestellt wurden, erfolgte ein Vor-Ort-Einsatz, um die Kameras neu zu justieren. Ein gewisser zeitlicher Ausfall von Daten kann somit jedoch nicht verhindert werden.

Während der Erhebungswoche wurden folgende, zeitliche Ausfälle bei den Kameradaten festgestellt, welche auf temporäre Verdeckungen des Messbereichs vor den Kameras (z.B. unerlaubt parkierte Fahrzeuge) oder auf äussere Manipulation zurückzuführen sind:

- _ Standort 09 (FR Süd): Do 06.05.2021, 17:00 – 23:59 Uhr
- _ Standort 11 (FR Nord): Sa 08.05.2021, 00:00 Uhr – Mi 12.05.2021 23:59 Uhr
- _ Standort 13 (FR Ost): Mo 10.05.2021, 00:00 – 23:59 Uhr
- _ Standort 18 (FR Nord): Do 06.05.2021, 00:00 Uhr – Di 11.05.2021 09:00 Uhr
- _ Standort 23 (FR Nord): So 09.05.2021, 00:00 Uhr – Mi 12.05.2021 23:59 Uhr

Für die Bereinigung der Messdaten der Standorte 09 und 13 wurden die Mittelwerte der selben Zählstelle aus den restlichen, vorliegenden Werktagen für genau die Tagesstunden der zeitlichen Lücken gebildet und als Ersatzwert eingesetzt. Das Vorgehen wurde analog auch für die Auswertungen der Fahrbeziehungen über die beiden Messquerschnitte während der Ausfallzeiten durchgeführt.

Bei den Messdaten der Standorte 11, 18 und 23 war eine Ersatzwertbildung aus den zur Verfügung stehenden Daten über die ganze Woche nicht möglich, da die Datenlücken zu gross sind. Hier erfolgte eine Hochrechnung der durchschnittlichen Wochenmittel aus den Messdaten eines Tages (24 h) von Do 06.05.2021 (Standorte 11 und 23) bzw. Mi 12.05.2021 (Standort 18), analog den Hochrechnungen für die Querschnittserhebungen an den Knoten, wo ebenfalls 24 Stunden Messdaten ausgewertet wurden (vgl. Kap. 2.1)

Plausibilisierung der Fahrbeziehungen und Verkehrsmengen

Die ausgewerteten Fahrbeziehungen und Verkehrsmengen wurden auf Auffälligkeiten hin geprüft, um unplausible Messungen auszufiltern oder diese zu korrigieren. Unter anderem wurden die statistischen Auswertungen der einzelnen Kameras betreffend der korrekt erfassten Fahrzeugdaten ausgewertet.

Hierbei ergab sich für die Standorte und Fahrrichtungen 01-N, 02-O, 08-O und 10-N ein Anteil von 6-7 % der erfassten Fahrzeuge, bei welchen entweder die Fahrtrichtung oder das Nummernschild nicht richtig erkannt wurden. Das Kamerasystem filtert diejenigen Fahrzeuge bei den Auswertungen heraus. Für die Berechnung der Verkehrsmengen und Fahrbeziehungen zwischen den Messstellen wurden diese Verkehrsmengen anteilig hinzugerechnet.

Insgesamt kann man jedoch von einer sehr hohen Datenqualität bei der Kordonerhebung sprechen.



2.6 Hochrechnungsverfahren

Die Ergebnisse der automatisierten einwöchigen Messungen (Radar- und Kordonerhebung) und der eintägigen Messungen (Querschnittszählungen Knoten) wurden in mehreren Schritten auf durchschnittliche Jahreswerte hochgerechnet. Zum einen soll dadurch der jahreszeitliche Einfluss des Erhebungszeitraums ausgeglichen werden, aber auch ein etwaiger Einfluss der Verkehrsmengen aufgrund der COVID-19-Pandemie.

Für die Hochrechnung der eintägigen Messungen auf den Wochendurchschnitt der Erhebungswoche wurden die beiden Messstellen 4145 (Aarwangenstr.) und 4189 (Bern-Zürichstrasse) innerhalb des Stadtgebietes herangezogen.

Für die Hochrechnung auf die Monatsdurchschnittswerte Mai, den Ausgleich durch die COVID-19-Pandemie sowie die Jahresdurchschnittswerte wurden die Zählzeiten der kantonalen Dauerzählstelle 696 in Bützberg herangezogen. Als Referenzjahr wurde das Jahr 2018 herangezogen. Dieses eignet sich neben der zeitlichen Nähe vor der Pandemie auch in Bezug auf den monatlichen und den jahreszeitlichen Ausgleich, da sowohl 2018 als auch 2021 Auffahrt und Pfingsten im Mai gelegen haben und der verkehrliche Einfluss hierdurch eine Vergleichbarkeit zulässt. Zudem wurde 2019 auf der Kantonsstrasse bei Bützberg gebaut, wodurch die Verkehrsmengen beeinflusst wurden.

Schritt 1: Hochrechnungsfaktor Erhebungswoche

Für die Bestimmung des Aufrechnungsfaktors der einzelnen Tageswerte auf den Wochendurchschnitt während der Erhebungsdauer wurden die Wochenganglinien der beiden Zählstellen 4145 (Aarwangenst.) und 4189 (Bern-Zürichstrasse) ausgewertet und daraus der Faktor des Tageswerte auf den Wochendurchschnitt ermittelt.

Bestimmung Faktor Tageswerte auf Wochendurchschnitt Erhebungswoche anhand von Referenzzählstellen auf Stadtgebiet.

Schritt 2: Hochrechnungsfaktor Mai

Um die durchschnittlichen Maiwerte zu berechnen, wurden die Erhebungsdaten der Zählwoche 2021 mit den durchschnittlichen Verkehrsmengen im Mai 2021 verglichen. Es zeigt sich, dass der Durchschnittswert für den Mai um 8% (DTV) bzw. 3% (DWV) niedriger liegt als in der Erhebungswoche 2021, bedingt durch die beiden Feiertage.

Durchschnittliche Verkehrsmenge im Mai 8% (DTV) bzw. 3% (DWV) niedriger als in Erhebungswoche.

Schritt 3: Hochrechnungsfaktor COVID-19 für den Mai 2021

Da die Beeinflussung des Verkehrs durch die COVID-19-Pandemie aufgrund der unterschiedlichen Pandemiewellen und aktuell geltenden Massnahmen über das Jahr stark schwankt, ist das plausibelste Vorgehen für eine Ausgleichsrechnung eine Hochrechnung der Monatsdurchschnittswerte des Erhebungsmonats.

Verkehrsmenge im Mai ohne COVID-19 6% (DTV) bzw. 5% (DWV) höher.

Der Vergleich der Durchschnittswerte des Mai 2021 und 2018 zeigen, dass die durchschnittlichen Verkehrsmengen im Mai 2018 ohne COVID-19-Beeinflussung 6% (DTV) bzw. 5% (DWV) höher lagen als die Verkehrsmengen im Mai 2021.



Schritt 4: Hochrechnung auf Jahresdurchschnittswerte 2021

Für die Bestimmung des Aufrechnungsfaktors der durchschnittlichen Tageswerte vom Mai 2021 auf den Jahresdurchschnitt 2021 wurden die Jahresganglinie der kantonalen Dauerzählstelle 696 in Bützberg aus dem Jahr 2018 ausgewertet und daraus der Faktor des Maidurchschnitts bezogen auf den Jahresdurchschnitt ermittelt. Das Jahr 2018 eignet sich hierfür, wie erwähnt gut, da Auffahrt und Pfingsten ebenfalls vollständig im Mai lag und eine verkehrliche Beeinflussung der Ergebnisse hierdurch eliminiert wird.

Die durchschnittlichen Jahresmittel 2018 waren um 2% (DTV) bzw. 3.8% (DWW) niedriger als die durchschnittlichen Verkehrsmengen im Mai 2018.

Verkehrsmenge im Jahresmittel 2% (DTV) bzw. 3.8% (DWW) niedriger als im Mai.

2.7 Arbeitsschritte Auswertung

Die Arbeitsschritte für alle Auswertungen der erhobenen Verkehrsdaten lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- Plausibilisierung gelieferte Rohdaten / Identifikation von Datenlücken (z.B. aufgrund von Manipulationen)
→ *Hohe Datenqualität (vgl. Kapitel 2.5)*
- Ausgleichsberechnungen Rohdaten wo nötig
→ *Datenlücken bereinigt (vgl. Kapitel 2.5)*
- Hochrechnung Tagesmessungen auf Durchschnitt Erhebungswoche
→ *Einfluss Wochentag bei Tagesmessungen bereinigt (vgl. Kapitel 2.6)*
- Berechnung Durchschnittswerte Mai '21
→ *Berücksichtigung Einfluss Auffahrt und Pfingsten (vgl. Kapitel 2.6)*
- Ausgleichsberechnung COVID 19 Mai '21 (+ 5 bis 6%)
→ *COVID-Einfluss ausgeglichen (vgl. Kapitel 2.6)*
- Hochrechnung durchschnittliche Jahreswerte (jahreszeitlicher Ausgleich)
→ **Ergebnis: DWW (Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr Mo-Fr)**
→ **Ergebnis: DTV (Durchschnittlicher täglicher Verkehr Mo-So)**

2.8 Datenschutz

Bei der Kordonerhebung werden mittels Kamera die Kontrollschilder der Fahrzeuge erfasst, welche an den Messtellen vorbeifahren. Zur Gewährleistung des Datenschutzes werden die Daten der Kontrollschilder bei der Speicherung und Auswertung anonymisiert. Ausserdem werden die Daten nach Auftragsende gelöscht.

Bei den Querschnittsmessungen mittels Kamera und Radar werden ohnehin nur anonyme Fahrzeugdaten erhoben.



3. Ergebnisse Verkehrsdaten- und Kordonenerhebung

3.1 Reisezeiten / Definition Durchgangsverkehr

An allen definierten Querschnitten werden die Fahrzeuge richtungsgetreunt mittels des Kontrollschildes (Fahrzeugnummer) und mit einem Zeitstempel erfasst. Dadurch können sowohl die Fahrtrichtung als auch die Reisezeit eines Fahrzeuges zwischen zwei Standorten eruiert werden. Zusätzlich erhält man die fahrtrichtungsgetreunte Verkehrsmenge am Messquerschnitt.

Zur Unterscheidung des Durchgangsverkehrs von solchem Verkehr, der zwar an zwei Messquerschnitten erfasst, aber einen Zwischen- oder Aufenthalt in Langenthal gemacht hat (per Definition dann Ziel- oder Quellverkehr) wurde bei der Auswertung eine maximale Reisezeit hinterlegt, innerhalb der die Messungen ausgewertet wurden. Die maximale Reisezeit für die Auswertung des Durchgangsverkehrs wurde anhand von Reisezeitangaben von Navigationssystemen (Google maps) und den statistischen Häufigkeitsverteilungen der gemessenen Fahrbeziehungen auf 1200 Sekunden festgelegt. Falsch oder nicht erfasste Durchgangsfahrten (z.B. aufgrund von kürzeren Aufenthalten für einen Halt bei der Post etc.) können dadurch auf ein statistisch irrelevantes Minimum verringert werden.

In den untenstehenden Diagrammen sind die Histogramme der Reisezeiten für die beiden Kordone, eingeteilt nach Klassenhäufigkeiten dargestellt. Daraus ersichtlich ist, dass bei den erfassten Durchfahrtszeiten keine zweite «Glocke» ersichtlich ist, die auf das Vorhandensein von Ziel- und Quellverkehr mit einem Zwischenhalt hindeuten würde.

Richtungsgetreunte, zeitgenaue Erfassung der Kontrollschilder

Maximale Reisezeit

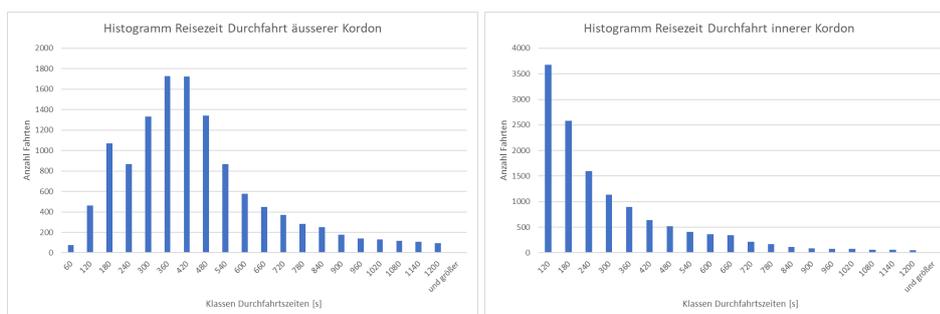


Abbildung 3: Häufigkeitsverteilungen Durchfahrtszeiten Aussen- und Innenkordon



3.2 Querschnittsmessungen / Verkehrsmengen

Untenstehend sind die hochgerechneten durchschnittlichen werktäglichen Verkehrsmengen (DWV) an den Messquerschnitten der aktuellen und vergangener Verkehrserhebungen dargestellt. Eine detaillierte Auflistung der Verkehrsmengen (DTV und DWV) für alle Querschnitte und Fahrrichtungen und eine grössere Darstellung des abgebildeten Plans befinden sich im Anhang.

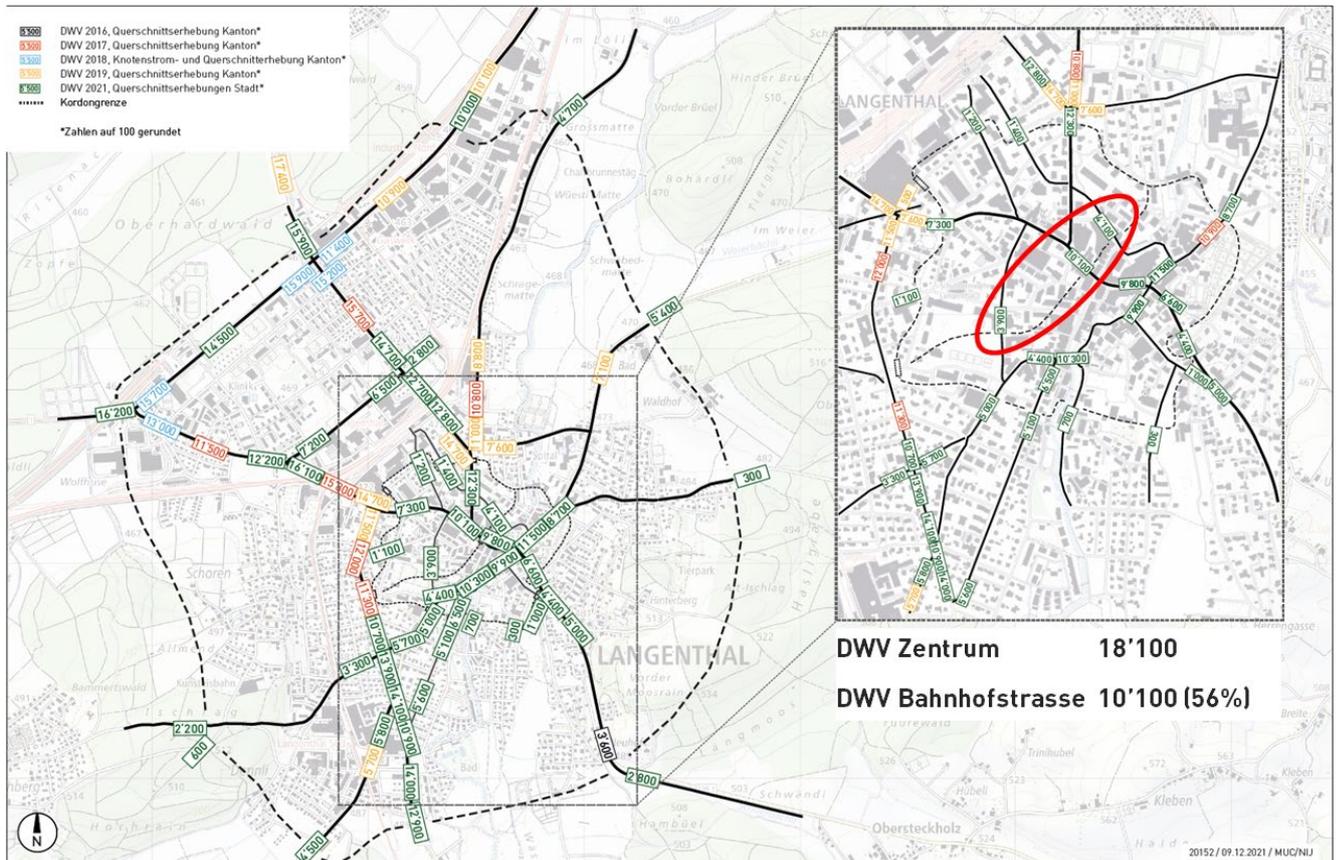


Abbildung 4: Verkehrsmengen (DWV) Querschnittsmessungen Langenthal

Der durchschnittliche werktägliche Verkehr an den drei wichtigsten Zentrumsquerschnitten Bahnhofstrasse, Jurastrasse und Talstrasse beträgt zusammen 18'100 Fahrten pro Tag. Mit 10'100 Fahrten pro Werktag bzw. einem Anteil von 56 % hat die Bahnhofstrasse den grössten Anteil am Verkehrsaufkommen der Zentrumsquerschnitte.

Strasse	DWV	Anteil
Talstrasse	3'900 Fz.	21.5 %
Bahnhofstr.	10'100 Fz.	56 %
Jurastrasse	4'100 Fz.	22.5 %
SUMME	18'100 Fz.	100 %

Tabelle 1: Verkehrsmengen Zentrumsquerschnitte



3.3 Durchgangsverkehr Aussenkordon

Untenstehend links sind die durchschnittlichen werktäglichen Verkehrsmengen (DWV) an den Querschnitten des Aussenkordons sowie der Anteil des Durchgangsverkehrs an den jeweiligen Querschnittsmengen dargestellt. Die roten Pfeile zeigen proportional die Menge des Durchgangsverkehrs am jeweiligen Querschnitt. Rechts sind alle Durchgangsbeziehungen des Aussenkordons mit mehr als 300 Fahrten pro Werktag, proportional entsprechend ihrer Stärke dargestellt. Eine detaillierte Darstellung aller Querschnitte und der Verteilung des jeweiligen Durchgangsverkehrs pro Querschnitt (DWV) sowie eine tabellarische Auflistung aller Daten (DTV und DWV) pro Querschnitt befinden sich im Anhang.

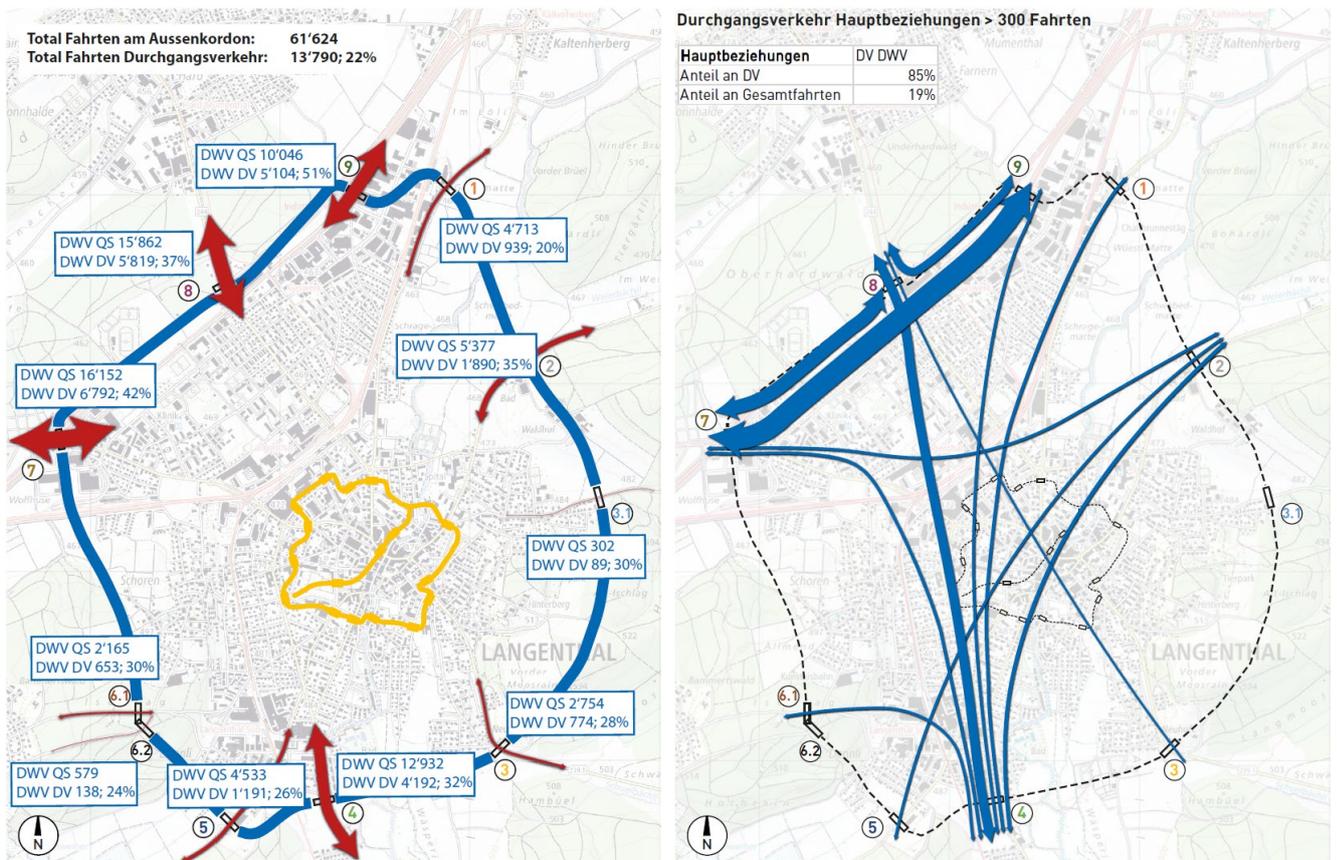


Abbildung 5: Verkehrsmengen und Durchgangsverkehr (DWV) Aussenkordon

Das komplette Fahrtenaufkommen an der Aussenkordongrenzen beträgt ca. 61'500 Fahrten pro Werktag. Dabei berücksichtigt ist, dass jede Fahrt des Durchgangsverkehrs an der Grenze des Kordons doppelt erfasst wurde. Dies wurde entsprechend herausgerechnet. Der Anteil des Durchgangsverkehrs über alle Messtellen beträgt 22 %. An den Querschnitten der Messtellen selbst schwankt der Anteil des Durchgangsverkehrs zwischen 20 und 51 % (doppelte Fahrten werden hier eingerechnet).

Filtert man alle Beziehung heraus, die mehr als 300 Fahrten pro Tag an Durchgangsverkehr aufweisen, erhält man die oben dargestellten 12 Fahrbeziehungen als hauptsächliche Beziehungen des Durchgangsverkehrs. Diese machen total einen Anteil von 85 % des Durchgangsverkehrs aus bzw. 19 % aller Fahrten an der Aussenkordongrenze auf. Die Beziehungen verteilen sich auf 9 der 11 Messquerschnitte am Aussenkordon.

Der Durchgangsverkehrsanteil am Aussenkordon beträgt 22 % pro Werktag.

12 dominante Fahrbeziehungen mit einem Anteil von 85 % am Durchgangsverkehr.



Erwartungsgemäss sind die Beziehungen entlang der Bern-Zürichstrasse (Messstellen 7 und 9) sowie zwischen diesen beiden Messstellen von und nach Aarwangen (8) die Messstellen mit dem höchsten Verkehrsaufkommen und den deutlich höchsten Durchgangsverkehrsanteilen.

Ein weiterer Messquerschnitt mit einem ähnlich hohen Anteil Durchgangsverkehr (Prozentual und Mengenmässig), ist der Korridor von und nach Lotzwil (Messstelle 4). Die Beziehungen des Durchgangsverkehrs von und nach Lotzwil verteilen sich jedoch sehr dispers auf die anderen Messstellen des Aussenkordons. So liegen allein 6 der zwölf stärksten Durchgangsverkehrsbeziehungen mit mehr als 300 Fahrten pro Werktag auf der Messstelle von und nach Lotzwil. Die stärkste Beziehung hierbei ist diejenige von und nach Aarwangen mit rund 1'500 Fahrten pro Werktag. Dies lässt den Schluss zu, dass hier vor allem der Anschluss an die Autobahn in Niederbipp eine grosse Rolle spielt. Unklar ist jedoch, welchen Weg insbesondere die Fahrbeziehungen von und nach Aarwangen (7) und Roggwil (1 und 9) durch das Stadtgebiet nehmen, insbesondere in welcher Menge dabei auch der Innenkordon durchfahren wird.

Eine weitere Messstelle mit einer gewissen Bedeutung hinsichtlich des Durchgangsverkehrs ist der Korridor von und nach St. Urban (2). Hier weisen die 3 Beziehungen von und nach Lotzwil (4), Bleienbach (5) und Bützberg (7) zusammen eine Durchgangsverkehrsmenge von ca. 1'400 Fahrten pro Werktag auf.

Durchgangsverkehr entlang Durchgangssachse Bern-Zürichstrasse am höchsten.

Durchgangsverkehr von und nach Lotzwil hoch, aber dispers über den Kordon verteilt.

Von und nach St. Urban 3 Beziehungen mit höherem Durchgangsverkehr.



3.4 Durchgangsverkehr Zentrum (Innenkordon)

Untenstehend links sind die durchschnittlichen werktäglichen Verkehrsmengen (DWV) an den Querschnitten des Innenkordons sowie der Anteil des Durchgangsverkehrs an den jeweiligen Querschnittsmengen dargestellt. Die grauen Pfeile zeigen proportional die Menge des Durchgangsverkehrs am jeweiligen Querschnitt. Rechts sind alle Durchgangsbeziehungen des Innenkordons mit mehr als 500 Fahrten pro Werktag, proportional entsprechend ihrer Stärke dargestellt. Eine detaillierte Darstellung aller Querschnitte und der Verteilung des jeweiligen Durchgangsverkehrs pro Querschnitt (DWV) sowie eine tabellarische Auflistung aller Daten (DTV und DWV) pro Querschnitt befinden sich im Anhang.

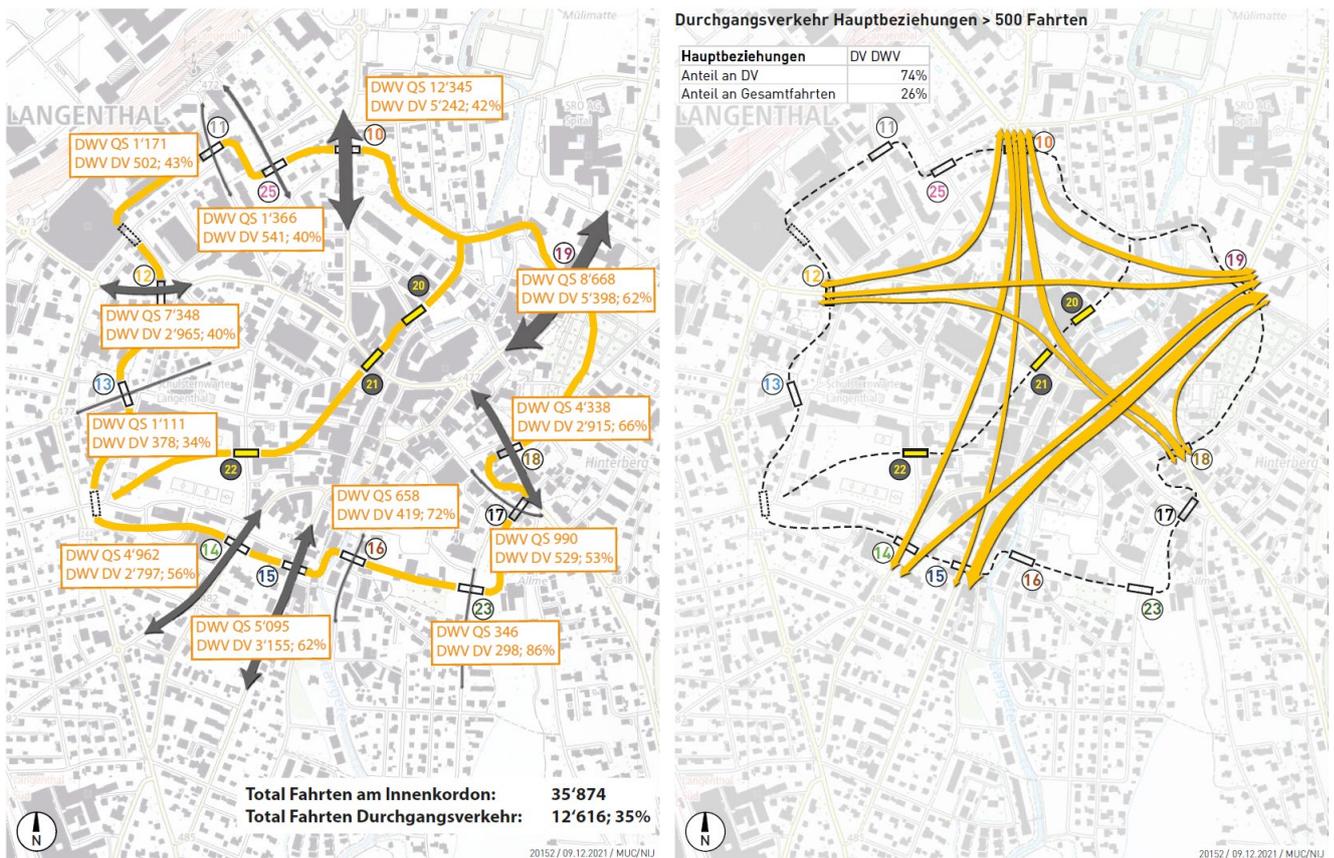


Abbildung 6: Verkehrsmengen und Durchgangsverkehr (DWV) Innenkordon

Das komplette Fahrtenaufkommen an der Innenkordongrenze beträgt ca. 36'000 Fahrten pro Werktag. Dabei berücksichtigt ist, dass jede Fahrt des Durchgangsverkehrs an der Grenze des Kordons doppelt erfasst wurde. Dies wurde entsprechend herausgerechnet. Der Anteil des Durchgangsverkehrs über alle Messtellen beträgt 35 %. An den Querschnitten der Messtellen selbst schwankt der Anteil des Durchgangsverkehrs zwischen 34 und 86 % (doppelte Fahrten werden hier eingerechnet).

Filtert man alle Beziehung heraus, die mehr als 500 Fahrten pro Tag an Durchgangsverkehr aufweisen, erhält man die oben dargestellten 10 Fahrbeziehungen als hauptsächliche Beziehungen des Durchgangsverkehrs. Diese machen total einen Anteil von 74 % des Durchgangsverkehrs aus bzw. 26 % aller Fahrten an der Innenkordongrenze. Die Beziehungen verteilen sich auf 6 der 12 Messquerschnitte am Innenkordon.

Der Durchgangsverkehrsanteil am Innenkordon beträgt 35 % pro Werktag.

10 dominante Fahrbeziehungen mit einem Anteil von 74 % am Durchgangsverkehr.



Die höchsten Anteile an Durchgangsverkehr weisen die Messstellen an der Farbasse (16) und an der Südstrasse (23) auf mit Durchgangsverkehrsanteilen von 73 bzw. 86 %. Dies ist insofern unauffällig, da über diese beiden Strassen, zusammen mit der Bleichestrasse das südlich gelegene Quartier an das restliche Strassennetz angeschlossen ist und man zwangsläufig den Innenkordon durchfahren muss, um ein Ziel ausserhalb des Stadtzentrums zu erreichen. Auf die Gesamtmenge des Durchgangsverkehrs haben diese beiden Messstellen jedoch keinen Einfluss.

Der Durchgangsverkehr konzentriert sich im Wesentlichen auf die 6 Messstellen, welche, zusammen 74 % des Durchgangsverkehrs auf sich vereinen. Dies sind im Norden und Westen die Aarwangenstrasse (10) und die Bützbergstrasse (12) sowie im Süden und Osten die Lotzwilstrasse (14), die Mittelstrasse (15), die Melchnaustasse (18) und die St. Urbanstrasse (19).

Hervorzuheben sind hierbei vor allem die Aarwangenstrasse und die St. Urbanstrasse, mit Durchgangsverkehrsmengen von 5'200 bzw. 5'400 Fahrten pro Werktag am Messquerschnitt. Über diese beiden Messstellen verkehren 9 der 10 stärksten Durchgangsverkehrsbeziehungen des Innenkordons. Diese machen allein einen Anteil von 69 % des Durchgangsverkehrs bzw. 24 % aller Fahrten an der Innenkordongrenze aus. Der gesamte Durchgangsverkehr, welcher an einem der beiden Messstellen vorbeikommt, weist einen Anteil von 77 % am Durchgangsverkehr des Innenkordons bzw. 27 % aller Fahrten an der Innenkordongrenze auf.

Die mengenmässig grösste Durchgangsverkehrsbeziehung verläuft zwischen der Mittelstrasse (15) und der St. Urbanstrasse (19) mit total rund 1'700 Fahrten pro Werktag.

Vom Durchgangsverkehr des Innenkordons kommen rund 6'500 Fahrten an einem der drei Zentrumsquerschnitte an der Jurastrasse (20), Bahnhofstrasse (21) und Talstrasse (22) vorbei, was an diesen drei Querschnitten einen Verkehrsanteil von 36 % ausmacht.

Der Durchgangs-Schwerverkehr im Innenkordon beträgt 166 Fahrten pro Werktag. Das ist ein Anteil von 1.3% vom gesamten Durchgangsverkehr bzw. nur 0.46% aller Fahrten an der Innenkordongrenze. Die stärkste Durchgangsverkehrsbeziehung ist auch hier die Beziehung zwischen der Mittelstrasse (15) und der St. Urbanstrasse mit 29 Fahrten pro Werktag, knapp gefolgt von der Beziehung zwischen der Aarwangenstrasse (10) und der St. Urbanstrasse (19) mit 27 Fahrten pro Werktag. Diese beiden Beziehungen machen also allein etwa 1/3 des Durchgangsschwerverkehrs im Innenkordon aus. Bei der Auswertung wurden alle öffentlichen Linienbusse und sonstigen Busse herausgefiltert.

Messstellen mit höchstem Durchgangsverkehrsanteil irrelevant für gesamten Durchgangsverkehr.

Durchgangsverkehr konzentriert sich auf 6 von 12 Messstellen.

Mehr als ¾ des Durchgangsverkehrs kommt an der Aarwangen- oder der St. Urbanstrasse vorbei.

Mittelstr.-St. Urbanstr. stärkste Durchgangsverkehrsbeziehung.

Etwa die Hälfte des Durchgangsverkehrs quert das Zentrum an den 3 Zentrumsquerschnitten.

Schwerverkehrsanteil am Durchgangsverkehr liegt bei 1.3%



3.5 Ziel-/Quellverkehr Zentrum (Innenkordon)

Untenstehend sind die durchschnittlichen werktäglichen Verkehrsmengen (DWW) des Ziel- und Quellverkehrs zum und vom Zentrum an den Querschnitten des Innenkordons proportional mit Pfeilen und als absolute Werte dargestellt. Unterschieden wird dabei auch die Herkunft bzw. das Ziel ausserhalb des Zentrums in Binnenverkehr von Langenthal (innerhalb des Aussenkordons) und externen Verkehr (ausserhalb des Aussenkordons).

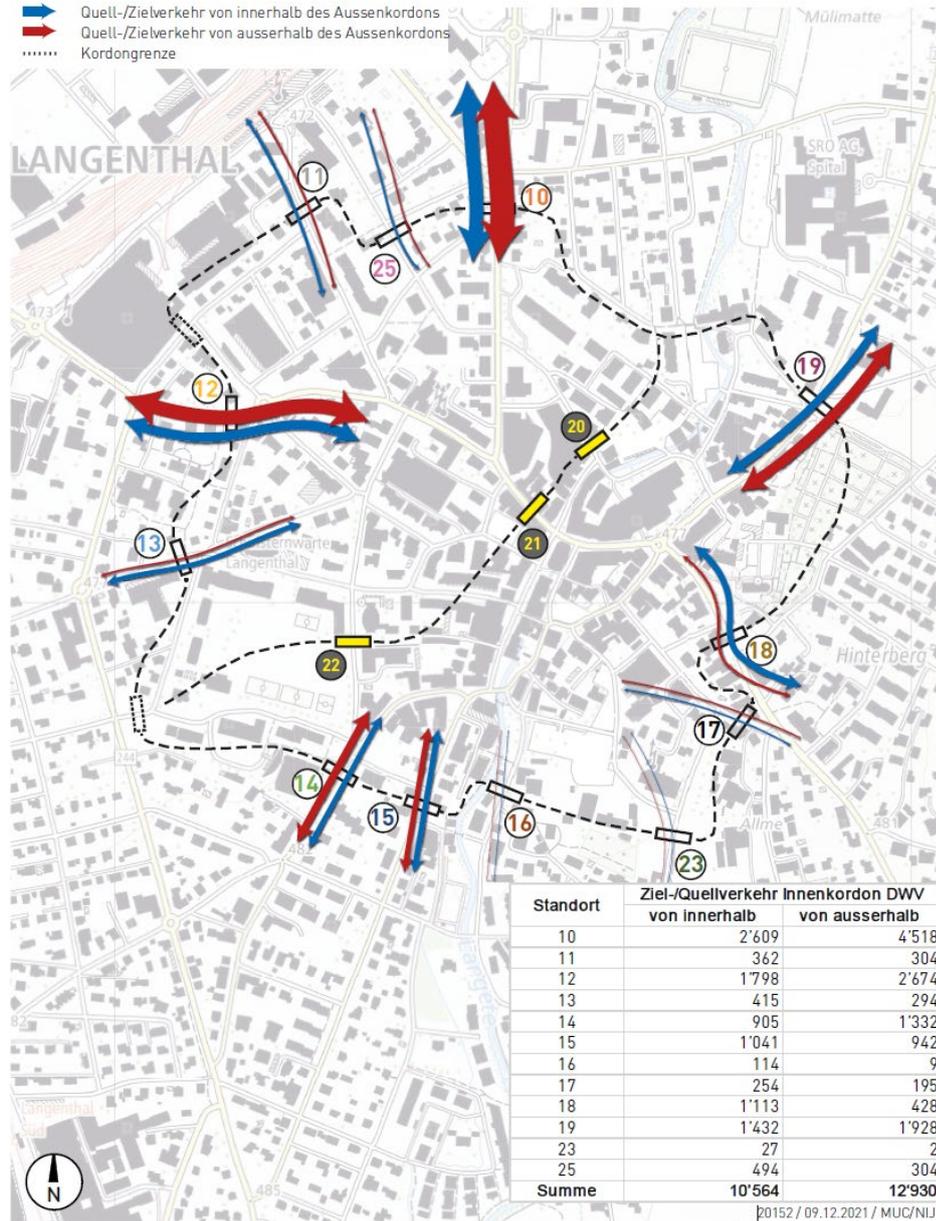


Abbildung 7: Ziel- und Quellverkehr (DWW) Innenkordon



Das komplette Fahrtenaufkommen des Ziel- und Quellverkehrs an der Innenkordongrenze beträgt ca. 23'500 Fahrten pro Werktag. Der Anteil des Ziel- und Quellverkehrs über alle Messstellen beträgt 65 %.

Der mengenmässig grösste Anteil des Ziel- und Quellverkehrs fährt über die 3 Messstellen Aarwangenstrasse (10), Bützbergstrasse (12) und St. Urbanstrasse (19) in das Stadtzentrum ein oder aus. Zusammen verkehrt fast 2/3 des Ziel- und Quellverkehrs über diese 3 Messstellen.

Rund 12'900 Fahrten des Ziel- und Quellverkehrs pro Werktag an der Innenkordongrenze resultiert aus Fahrten mit Quelle oder Ziel ausserhalb des Aussenkordons, also von ausserhalb von Langenthal. Rund 35 % aller Fahrten an der Innenkordongrenze sind also Ziel- oder Quellverkehr mit regionalem oder überregionalem Bezug und Fahrtenlängen von 4 km oder mehr. Auf den Ziel- und Quellverkehr des Stadtzentrums bezogen hat der regionale und überregionale Verkehr einen Anteil von ca. 56 %.

Hingegen resultieren rund 10'600 Fahrten des Ziel- und Quellverkehrs pro Werktag an der Innenkordongrenze aus Fahrten mit Quelle oder Ziel innerhalb des Aussenkordons, also von innerhalb von Langenthal. Rund 30 % aller Fahrten an der Innenkordongrenze sind also Ziel- oder Quellverkehr mit städtischem Bezug und Fahrtenlängen von unter 4 km. Auf den Ziel- und Quellverkehr des Stadtzentrums bezogen hat der Binnenverkehr von Langenthal einen Anteil von ca. 44 %.

Der Ziel-/Quellverkehrsanteil am Innenkordon beträgt 65 % pro Werktag.

Aarwangen-, Bützberg- und St. Urbanstr. wichtigste Zu- und Ausfahrtsachsen.

56 % des Ziel- und Quellverkehrs am Innenkordon hat einen regionalen oder überregionalen Bezug mit Fahrtenlängen über 4 km.

44 % des Ziel- und Quellverkehrs am Innenkordon ist Binnenverkehr aus Langenthal mit Fahrtenlängen unter 4 km.



3.6 Zentrumsquerender Ziel-/Quellverkehr Innenkordon

Untenstehend sind die durchschnittlichen werktäglichen Verkehrsmengen (DWV) des zentrumsquerenden Ziel- und Quellverkehrs zum und vom Innenkordon proportional mit Pfeilen und als absolute Werte an den Querschnitten dargestellt. Zum einen ist der Verkehr dargestellt, welcher über die westlichen Querschnitte des Innenkordons in das Zentrum einfährt oder es verlässt und dabei seine Ziel- oder seine Quelle östlich der drei Zentrumsquerschnitte im Innenkordon hatte. Zum anderen ist der Verkehr dargestellt, welcher über die östlichen Querschnitte des Innenkordons in das Zentrum einfährt oder es verlässt und dabei seine Ziel- oder seine Quelle westlich der drei Zentrumsquerschnitte im Innenkordon hatte. Unterschieden wird dabei auch jeweils die Herkunft bzw. das Ziel ausserhalb des Zentrums in Binnenverkehr von Langenthal (innerhalb des Aussenkordons) und externen Verkehr (ausserhalb des Aussenkordons).

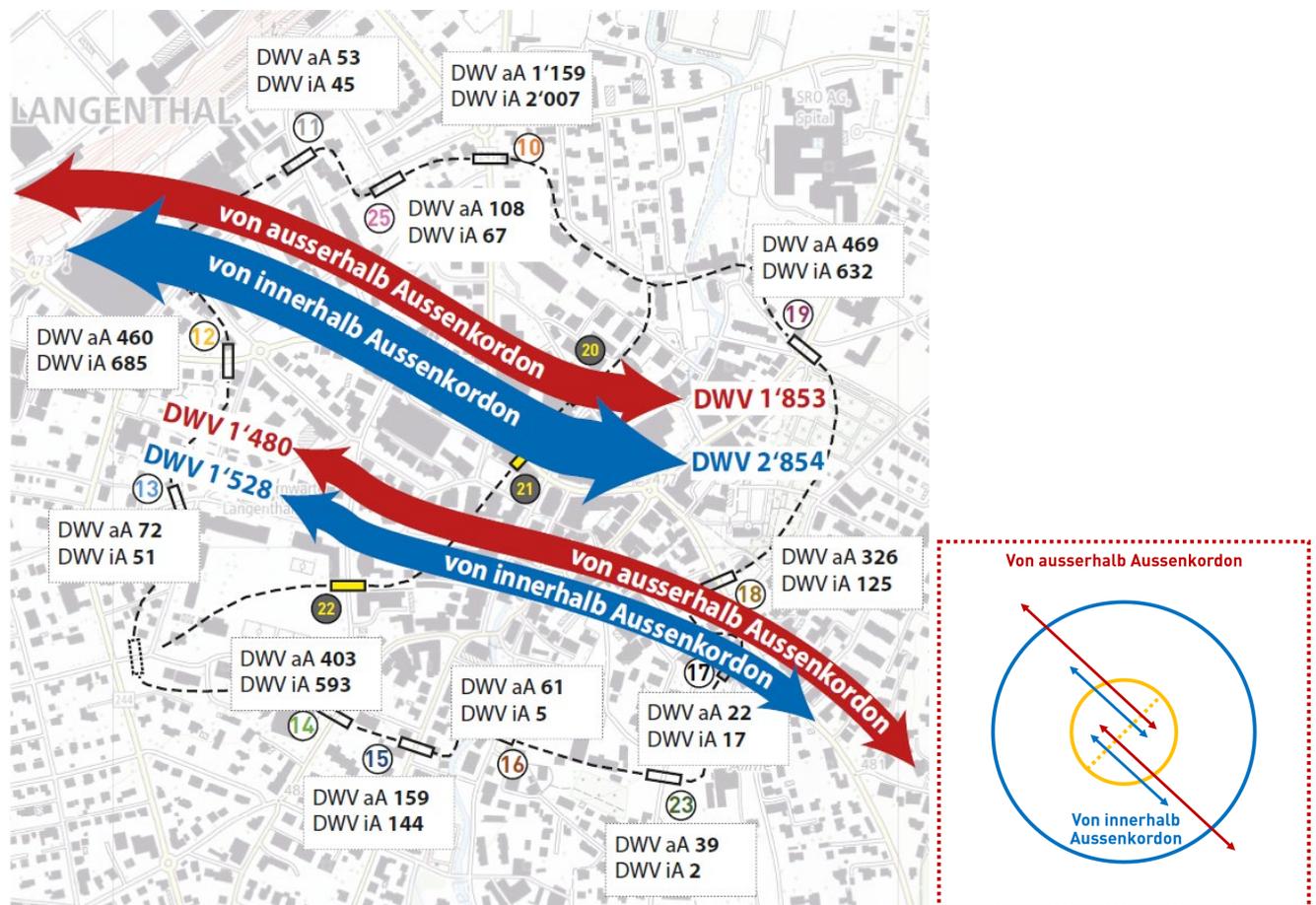


Abbildung 8: Zentrumsquerender Ziel- und Quellverkehr (DWV) Innenkordon



Das komplette Fahrtenaufkommen des Ziel- und Quellverkehrs am Innenkordon, welcher auch eine der drei Zentrumsmessstellen befährt, beträgt ca. 7'700 Fahrten pro Werktag. Der Anteil des zentrumsquerenden Ziel- und Quellverkehrs über alle Messstellen des Innenkordons beträgt 22 %.

Der mit Abstand mengenmässig grösste Anteil des zentrumsquerenden Ziel- und Quellverkehrs fährt über die Messstelle Aarwangenstrasse (10) in das östliche Stadtzentrum ein oder aus. Mit etwa 3'200 Fahrten haben diese Fahrten einen Anteil von 41 % des zentrumsquerenden Ziel- und Quellverkehrs. Den grössten Anteil am zentrumsquerenden Ziel- und Quellverkehr in das westliche Stadtzentrum hat die Messstelle St. Urbanstrasse (19) mit 1'100 Fahrten bzw. einem Anteil von 14% des zentrumsquerenden Ziel- und Quellverkehrs.

Rund 3'300 Fahrten des zentrumsquerenden Ziel- und Quellverkehrs pro Werktag an der Innenkordongrenze resultiert aus Fahrten mit Quelle oder Ziel ausserhalb des Aussenkordons, also von ausserhalb von Langenthal. Rund 9 % aller Fahrten an der Innenkordongrenze sind also zentrumsquerender Ziel- oder Quellverkehr mit regionalem oder überregionalem Bezug und Fahrtenlängen von 4 km oder mehr. Auf den Ziel- und Quellverkehr des Stadtzentrums bezogen hat der regionale und überregionale Verkehr einen Anteil von ca. 14 %.

Hingegen resultieren rund 4'400 Fahrten des zentrumsquerenden Ziel- und Quellverkehrs pro Werktag an der Innenkordongrenze aus Fahrten mit Quelle oder Ziel innerhalb des Aussenkordons, also von innerhalb von Langenthal. Rund 12 % aller Fahrten an der Innenkordongrenze sind also zentrumsquerender Ziel- oder Quellverkehr mit städtischem Bezug und Fahrtenlängen von unter 4 km. Auf den Ziel- und Quellverkehr des Stadtzentrums bezogen hat der Binnenverkehr von Langenthal einen Anteil von ca. 19 %.

Anteil zentrumsquerender Ziel-/Quellverkehr am Innenkordon beträgt 22 % pro Werktag.

Aarwangenstrasse wichtigste Zu- und Ausfahrtsachse.

14 % des Ziel- und Quellverkehrs am Innenkordon hat einen regionalen oder überregionalen Bezug mit Fahrtenlängen über 4 km und quert das Zentrum.

19 % des Ziel- und Quellverkehrs am Innenkordon ist Binnenverkehr aus Langenthal mit Fahrtenlängen unter 4 km und quert das Zentrum.



3.7 Verkehrszusammensetzung zentrumsquerender Verkehr

Aus den vorangegangenen Auswertungen lässt sich die Zusammensetzung des Verkehrs an den 3 Zentrumsquerschnitten Talstrasse, Bahnhofstrasse und Jurastrasse ableiten. Die Zusammensetzung ist, bezogen auf die durchschnittliche werktägliche Verkehrsmenge (DWV) untenstehend dargestellt.

Verkehrsart	DWV	Anteil
Zentrumsquerender Ziel- / Quellverkehr Innenkordon von innerhalb Aussenkordon	4'400 Fz.	24.5 %
Zentrumsquerender Ziel- / Quellverkehr Innenkordon von ausserhalb Aussenkordon	3'300 Fz.	18 %
Zentrumsquerender Durchgangsverkehr Innenkordon	6'500 Fz.	36 %
Zentrumsquerender Binnenverkehr	3'900 Fz.	21.5 %
SUMME	18'100 Fz.	100 %

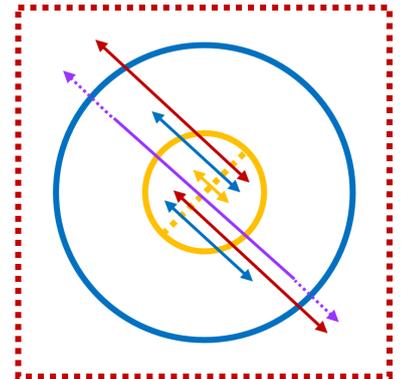


Tabelle 2: Verkehrszusammensetzung DWV an den drei Zentrumsquerschnitten

Bezogen auf die Bahnhofstrasse, als Querschnitt von besonderem Interesse ergibt sich damit folgende Zusammensetzung.

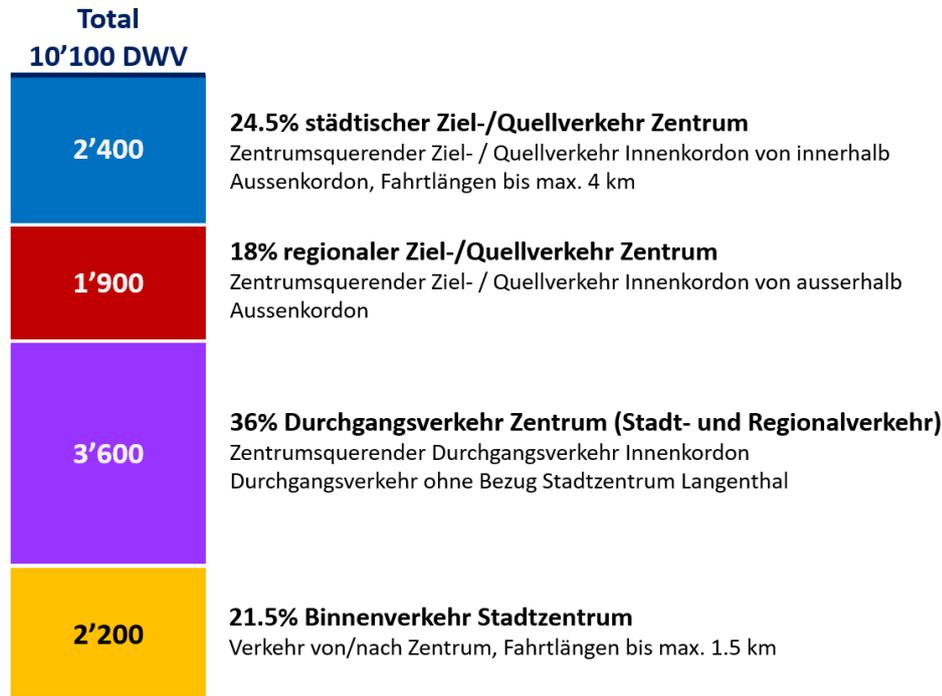


Abbildung 9: Verkehrszusammensetzung DWV Querschnitt Bahnhofstrasse

Es fällt auf, dass knapp die Hälfte aller Fahrten (46 %) an den drei Zentrumsquerschnitten Binnenverkehr von Langenthal ist mit Ziel- oder Quelle im Zentrum. Fast jede zweite Fahrt an diesen Querschnitten hat ihren Ursprung bzw. ihr Ziel also innerhalb von Langenthal (innerhalb des Aussenkordons) und beginnt oder endet im Zentrum. Bei gut jeder fünften Fahrt handelt es sich sogar um Fahrten, die innerhalb des Zentrums beginnen und enden.



4. Fazit / Anwendung Verkehrsdaten

Mit der Verkehrsdaten- und Kordonenerhebung im Mai 2021 auf dem Strassen-
netz der Stadt Langenthal konnte eine ausreichende und verlässliche Daten-
grundlage für die anstehenden Planungsaufgaben auf dem Stadtgebiet ge-
schaffen werden.

Dank der Koordination zwischen der Stadt und dem Kanton war das Strassen-
netz in Langenthal während der Erhebungsdauer praktisch unbeeinflusst, wo-
mit ein normaler Verkehrsfluss garantiert werden konnte. Bei der Kontrolle
und Plausibilisierung der Erhebungsdaten wurden nur sehr wenige Datenlü-
cken und vereinzelt, geringe Messungenauigkeiten festgestellt, welche alle
mit ausreichender Sicherheit bereinigt werden konnten. Insgesamt kann man
feststellen, dass durch die Messungen aussagekräftige und verlässliche Daten
mit einer sehr hohen Datenqualität gewonnen werden konnten.

Der Vergleich der verschiedenen Referenzzählstellen von vor der COVID-19-
Pandemie mit den Erhebungsdaten hat gezeigt, dass es im Mai 2021 noch eine
Beeinflussung der Verkehrsmengen durch die Pandemie gegeben hat. Unab-
hängig von der Lage und der Charakteristik der Zählstelle konnte eine einheit-
liche Abweichung von 5-6 % zum Niveau vor der Pandemie festgestellt wer-
den, womit eine Hochrechnung der Daten auf coronabereinigte durchschnittli-
che Verkehrsmengen möglich war. Die Kombinierbarkeit der Verkehrsdaten
mit Verkehrserhebungen kurz vor der Pandemie ist dadurch möglich. Es wird
empfohlen, bei zukünftigen Messungen zu prüfen, ob durch dauerhafte Ver-
haltensänderungen ggf. ein dauerhafter Effekt durch die Pandemie bezüglich
des Verkehrsaufkommens eingetreten ist.

Insbesondere die Massnahmenumsetzung der Projekte aus dem Agglomerati-
onsprogramm der 3. Generation profitieren von der soliden Datengrundlage.
Hervorzuheben sind hierbei das Lenkungskonzept zur Entlastung des Stadt-
zentrums mit den Vorlosen Verkehrsregime und Temporegime im Stadtzent-
rum sowie die Ausarbeitung mehrerer Betriebs- und Gestaltungskonzepte.
Aber auch die Finalisierung des Verkehrsrichtplans der Stadt und die Planung
eines dynamischen Parkleitsystems profitiert von den gewonnenen Daten.
Darüber hinaus steht für das Grossprojekt Umfahrung Aarwangen nun ver-
lässliche Kenngrössen für den Vorherzustand zur Verfügung.

Für die gespeicherten Rohdaten können auch nachträglich noch weitere Aus-
wertungen durchgeführt werden, welche im Umfang der durchgeführten Aus-
wertungen leider nicht möglich waren. So ist es beispielsweise möglich detail-
lierte Ganglinien für jede Messstelle (auch richtungsgetreunt) oder detaillierte
Knotenstromauswertungen an den Knotenmessstellen auszuwerten und bei
Bedarf zur Verfügung zu stellen.

Um für ein mögliches Monitoring und Controlling der Verkehrsmengen und
Beziehungen im Zusammenhang mit der Umsetzung verschiedener Verkehrs-
massnahmen im Strassennetz möglichst verlässliche Daten zu erhalten, wird
empfohlen die dafür notwendigen Messungen wieder auf einem möglichst un-
beeinflussten Strassennetz durchzuführen. Also auf Bauarbeiten oder tempo-
räre Verkehrsmassnahmen während der Messung zu verzichten.

Verkehrsdaten- und Kordo-
nerhebung 2021 konnte er-
folgreich durchgeführt wer-
den.

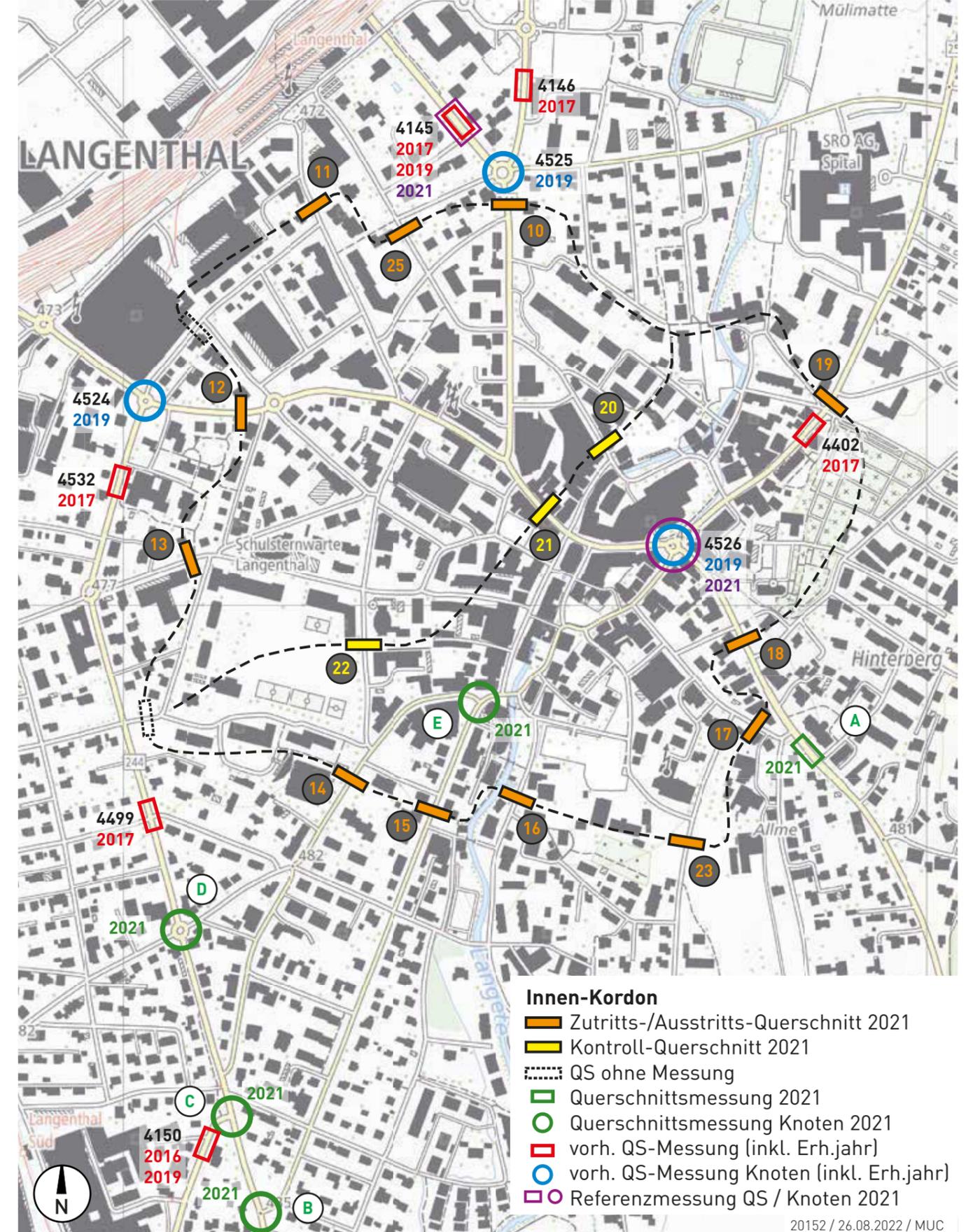
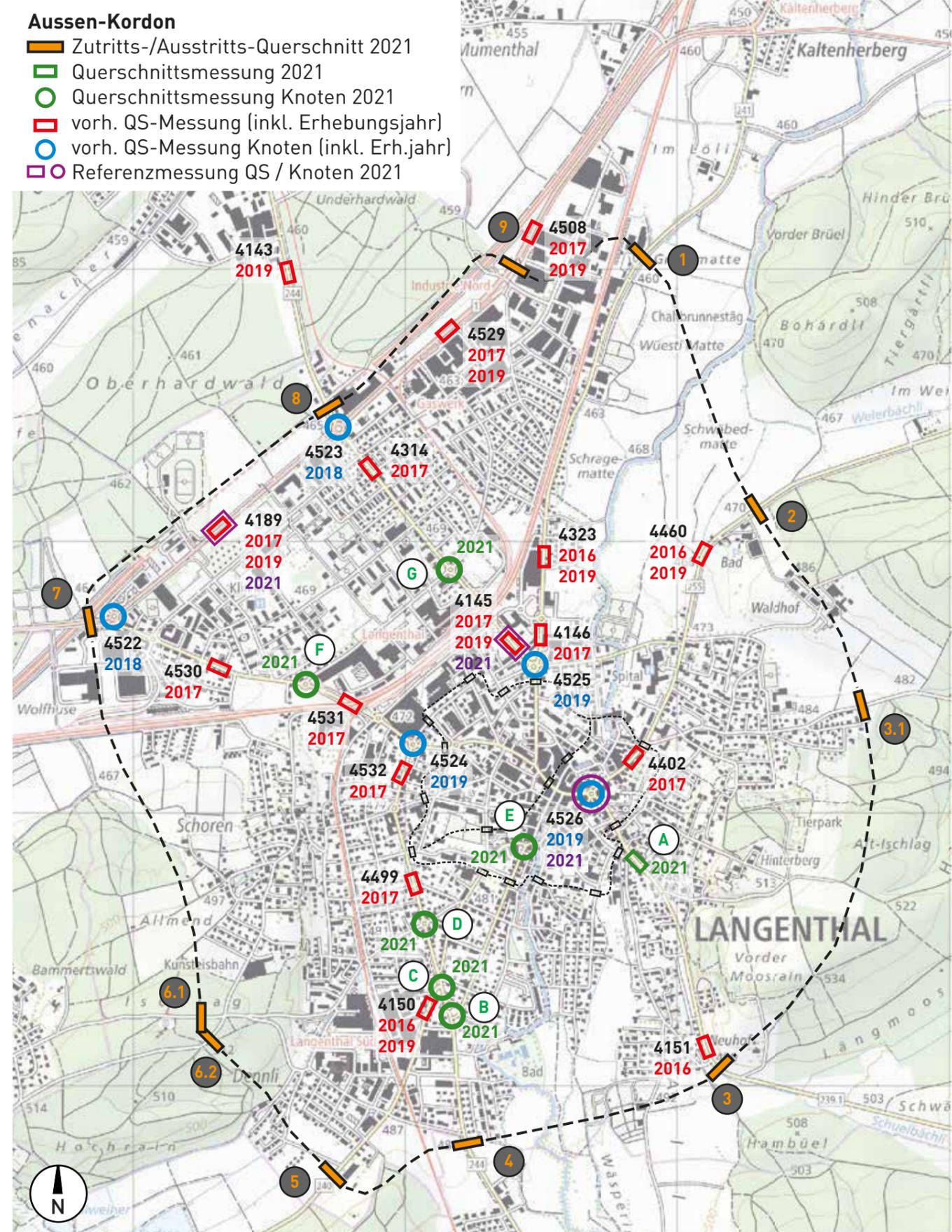
Messungen haben aussa-
gekräftige, verlässliche Da-
ten mit sehr hoher Daten-
qualität geliefert.

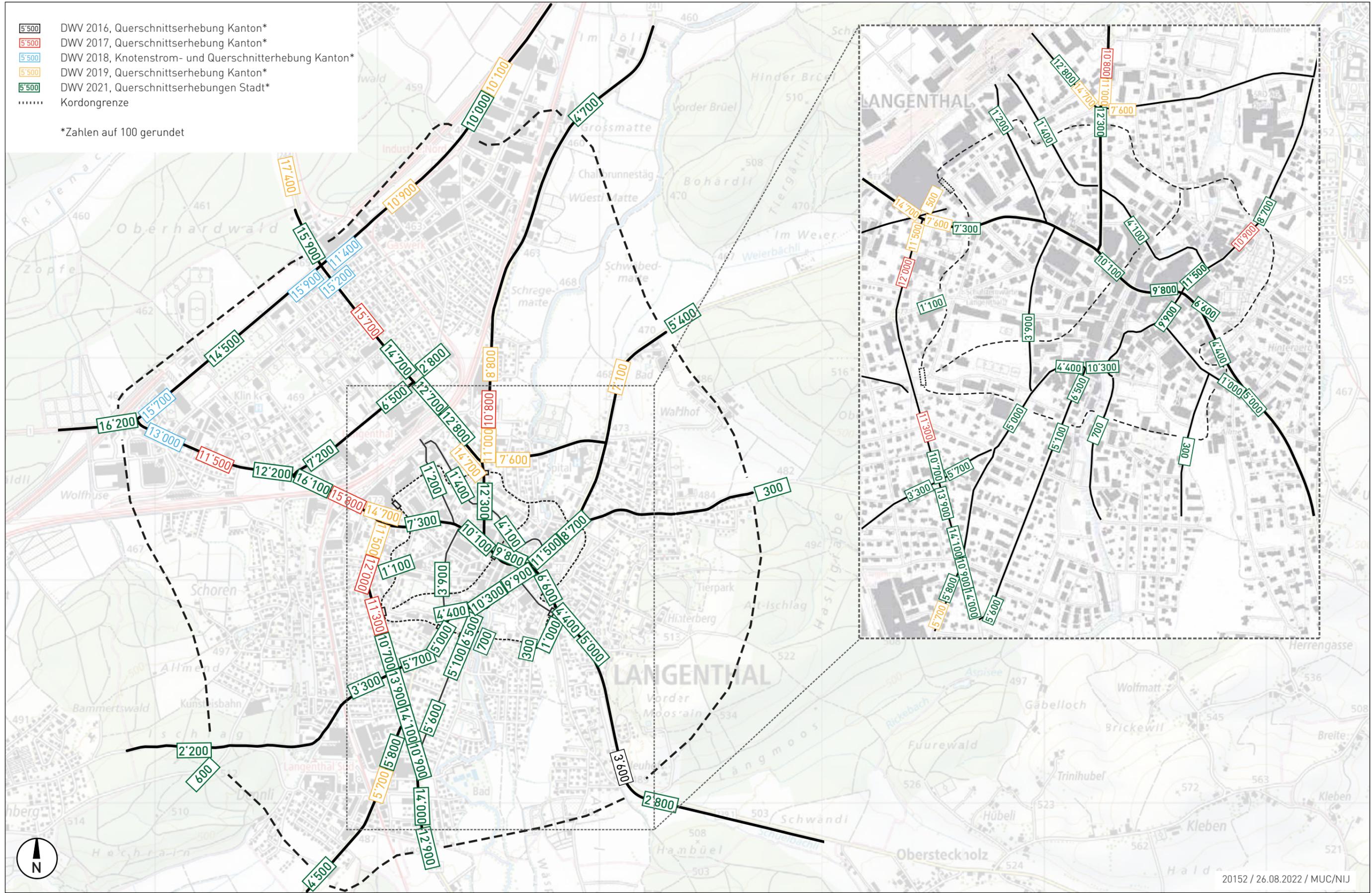
COVID-19-Beeinflussung:
Vergleichbarkeit aufgrund
Bereinigung möglich.
Möglichen dauerhaften Ef-
fekt bei zukünftigen Mes-
sungen verifizieren.

Wichtige Datengrundlage
für Verkehrsrichtplan und
AP3-Massnahmen.

Zusätzliche, weitergehende
detaillierte Auswertungen
möglich.

Zukünftige Vergleichsmes-
sungen mit gleichen Rah-
menbedingungen durchfüh-
ren.





Langenthal, Verkehrsdaten- und Kordonenerhebung 2021
Ergebnisse DTV- und DWV-Belastungen

Anhang B2

Zählstelle	Typ	Strasse	Knotenast	Fahrtrichtung/Querschnitt	Erh (Monat/Jahr)	DTV	DWV	Bemerkungen
4143	RQS	Langenthalstrasse		Süd	Mär 19	7'622	8'715	
4143	RQS	Langenthalstrasse		Nord	Mär 19	7'616	8'664	
4143	RQS	Langenthalstrasse		Querschnitt	Mär 19	15'238	17'379	
4145	RQS	Aarwangenstrasse		Nord (Aarwangen)	Sep 17	6'805	7'798	
4145	RQS	Aarwangenstrasse		Ost (Langenthal)	Sep 17	6'268	7'320	
4145	RQS	Aarwangenstrasse		Querschnitt	Sep 17	13'073	15'118	
4145	RQS	Aarwangenstrasse		Süd	Mär/Apr 19	5'898	6'408	
4145	RQS	Aarwangenstrasse		Nord	Mär/Apr 19	6'380	6'939	
4145	RQS	Aarwangenstrasse		Querschnitt	Mär/Apr 19	12'278	13'347	
4145	RQS	Aarwangenstrasse		Nord	Mai 21	5'556	6'156	
4145	RQS	Aarwangenstrasse		Süd	Mai 21	5'959	6'616	
4145	RQS	Aarwangenstrasse		Querschnitt	Mai 21	11'515	12'772	
4146	RQS	Murgenthalstrasse		Langenthal	Sep 17	4'494	5'176	
4146	RQS	Murgenthalstrasse		Süd (Kaltenherberg)	Sep 17	4'857	5'651	
4146	RQS	Murgenthalstrasse		Querschnitt	Sep 17	9'351	10'827	
4150	RQS	Bleienbachstrasse		Querschnitt	Mai 16	4'583	5'177	
4150	RQS	Bleienbachstrasse		Süd	Jun 19	2'573	2'894	
4150	RQS	Bleienbachstrasse		Nord	Jun 19	2'480	2'776	
4150	RQS	Bleienbachstrasse		Querschnitt	Jun 19	5'053	5'670	
4151	RQS	Melchnaustasse		Querschnitt	Jun 16	3'179	3'566	
4189	RQS	Bern-Zürichstrasse		Süd (Bützberg)	Jun/Jul 2017	7'264	8'026	
4189	RQS	Bern-Zürichstrasse		Nord (Kaltenherberg)	Jun/Jul 2017	7'066	7'800	
4189	RQS	Bern-Zürichstrasse		Querschnitt	Jun/Jul 2017	14'330	15'826	
4189	RQS	Bern-Zürichstrasse		Süd	Mai 19	6'713	7'548	
4189	RQS	Bern-Zürichstrasse		Nord	Mai 19	6'820	7'667	
4189	RQS	Bern-Zürichstrasse		Querschnitt	Mai 19	13'533	15'215	
4189	RQS	Bern-Zürichstrasse		Nord	Mai 21	6'635	7'276	
4189	RQS	Bern-Zürichstrasse		Süd	Mai 21	6'567	7'269	
4189	RQS	Bern-Zürichstrasse		Querschnitt	Mai 21	13'192	14'531	
4314	RQS	Aarwangenstrasse		Süd (Langenthal)	Nov 17	7'605	8'546	
4314	RQS	Aarwangenstrasse		Nord (Aarwangen)	Nov 17	6'496	7'145	
4314	RQS	Aarwangenstrasse		Querschnitt	Nov 17	14'101	15'691	
4323	RQS	Murgenthalstrasse		Querschnitt	Jun 16	7'576	8'550	
4323	RQS	Murgenthalstrasse		Süd	Jun 19	3'783	4'210	
4323	RQS	Murgenthalstrasse		Nord	Jun 19	4'106	4'578	
4323	RQS	Murgenthalstrasse		Querschnitt	Jun 19	7'889	8'788	
4402	RQS	St. Urbanstrasse		Langenthal	Sep 17	4'130	4'737	
4402	RQS	St. Urbanstrasse		Nord (St. Urban)	Sep 17	5'434	6'173	
4402	RQS	St. Urbanstrasse		Querschnitt	Sep 17	9'564	10'910	
4460	RQS	St. Urbanstrasse		Querschnitt	Jun 16	5'877	6'477	
4460	RQS	St. Urbanstrasse		Süd	Jun 19	3'268	3'535	
4460	RQS	St. Urbanstrasse		Nord	Jun 19	3'400	3'610	
4460	RQS	St. Urbanstrasse		Querschnitt	Jun 19	6'668	7'145	

Bezeichnungen

- RQS Querschnittserhebung mit Radar
- VQS Querschnittserhebung mit Video
- VKN Knotenerhebung mit Video

Langenthal, Verkehrsdaten- und Kordonenerhebung 2021

Anhang B2

Ergebnisse DTV- und DWV-Belastungen

Zählstelle	Typ	Strasse	Knotenast	Fahrtrichtung/Querschnitt	Erh (Monat/Jahr)	DTV	DWV	Bemerkungen
4499 RQS	Ringstrasse			Süd (Lotzwil)	Jun 17	5'148	5'605	
4499 RQS	Ringstrasse			Nord (Zentrum Langenthal)	Jun 17	5'291	5'739	
4499 RQS	Ringstrasse			Querschnitt	Jun 17	10'439	11'344	
4508 RQS	Bern-Zürichstrasse			Süd (Langenthal)	Okt 17	6'116	6'757	
4508 RQS	Bern-Zürichstrasse			Nord (Kaltenherberg)	Okt 17	6'158	6'894	
4508 RQS	Bern-Zürichstrasse			Querschnitt	Okt 17	12'274	13'651	
4508 RQS	Bern-Zürichstrasse			Süd	Mai 19	4'360	4'915	
4508 RQS	Bern-Zürichstrasse			Nord	Mai 19	4'562	5'152	
4508 RQS	Bern-Zürichstrasse			Querschnitt	Mai 19	8'922	10'067	
4522 VKN	Grundstücksanbindung		Nord	Querschnitt	Apr 18	1'097	1'081	
4522 VKN	Bern-Zürichstrasse		West	Querschnitt	Apr 18	15'366	17'300	
4522 VKN	Bützbergstrasse		Süd	Querschnitt	Apr 18	11'876	13'049	
4522 VKN	Bern-Zürichstrasse		Ost	Querschnitt	Apr 18	14'139	15'659	
4523 VKN	Aarwangenstrasse		Nord	Querschnitt	Apr 18	16'148	17'980	
4523 VKN	Bern-Zürichstrasse		West	Querschnitt	Apr 18	14'453	15'940	
4523 VKN	Aarwangenstrasse		Süd	Querschnitt	Apr 18	13'667	15'152	
4523 VKN	Bern-Zürichstrasse		Ost	Querschnitt	Apr 18	10'164	11'406	
4524 VKN	Ringstrasse		Nord	Querschnitt	Mär 19	401	481	
4524 VKN	Bützbergstrasse		West	Querschnitt	Mär 19	13'075	14'687	
4524 VKN	Ringstrasse		Süd	Querschnitt	Mär 19	10'101	11'522	
4524 VKN	Bützbergstrasse		Ost	Querschnitt	Mär 19	6'697	7'561	
4525 VKN	Murgenthalstrasse		Nord	Querschnitt	Mär 19	9'367	10'976	
4525 VKN	Aarwangenstrasse		West	Querschnitt	Mär 19	12'895	14'719	
4525 VKN	Aarwangenstrasse		Süd	Querschnitt	Mär 19	10'996	12'521	
4525 VKN	Waldhofstrasse		Ost	Querschnitt	Mär 19	6'609	7'633	
4525 VKN	Lindenstrasse		SW	Querschnitt	Mär 19	73	92	
4526 VKN	St. Urbanstrasse		Nord	Querschnitt	Mär 19	9'833	10'824	
4526 VKN	St. Urbanstrasse		West	Querschnitt	Mär 19	7'740	8'499	
4526 VKN	Spitalgasse		Süd	Querschnitt	Mär 19	10'432	11'668	
4526 VKN	Melchnaustrasse		Ost	Querschnitt	Mär 19	2'819	3'225	Knotenausfahrt gesperrt
4526 VKN	St. Urbanstrasse		Nord	Querschnitt	Mai 21	10'461	11'515	
4526 VKN	St. Urbanstrasse		West	Querschnitt	Mai 21	8'916	9'814	
4526 VKN	Spitalgasse		Süd	Querschnitt	Mai 21	8'973	9'877	
4526 VKN	Melchnaustrasse		Ost	Querschnitt	Mai 21	6'008	6'613	
4529 RQS	Bern-Zürichstrasse			Süd (Langenthal)	Okt 17	5'993	6'640	
4529 RQS	Bern-Zürichstrasse			Nord (Kaltenherberg)	Okt 17	5'767	6'437	
4529 RQS	Bern-Zürichstrasse			Querschnitt	Okt 17	11'760	13'077	
4529 RQS	Bern-Zürichstrasse			Süd	Mär/Apr 19	4'645	5'360	
4529 RQS	Bern-Zürichstrasse			Nord	Mär/Apr 19	4'833	5'504	
4529 RQS	Bern-Zürichstrasse			Querschnitt	Mär/Apr 19	9'478	10'864	
4530 RQS	Bützbergstrasse			West (Bützeberg)	Apr 17	5'463	5'801	
4530 RQS	Bützbergstrasse			Ost (Langenthal)	Apr 17	5'363	5'723	
4530 RQS	Bützbergstrasse			Querschnitt	Apr 17	10'826	11'524	

Langenthal, Verkehrsdaten- und Kordonenerhebung 2021

Anhang B2

Ergebnisse DTV- und DWV-Belastungen

Zählstelle	Typ	Strasse	Knotenast	Fahrtrichtung/Querschnitt	Erh (Monat/Jahr)	DTV	DWV	Bemerkungen
4531	RQS	Bützbergstrasse		West (Bützeberg)	Jun/Jul 2017	6'901	7'566	
4531	RQS	Bützbergstrasse		Ost (Langenthal)	Jun/Jul 2017	7'594	8'233	
4531	RQS	Bützbergstrasse		Querschnitt	Jun/Jul 2017	14'495	15'799	
4532	RQS	Ringstrasse		Süd (Lotzwil)	Apr/Mai 17	5'428	5'941	
4532	RQS	Ringstrasse		Nord (Langenthal)	Apr/Mai 17	5'616	6'098	
4532	RQS	Ringstrasse		Querschnitt	Apr/Mai 17		12'039	
A	RQS	Melchnastrasse		Nord	Mai 21	2'263	2'467	
A	RQS	Melchnastrasse		Süd	Mai 21	2'276	2'507	
A	RQS	Melchnastrasse		Querschnitt	Mai 21	4'539	4'974	
B	VKN	Lotzwilstrasse	Nord	Querschnitt	Mai 21	9'891	10'903	
B	VKN	--	West	Querschnitt	Mai 21	0	0	
B	VKN	Lotzwilstrasse	Süd	Querschnitt	Mai 21	12'680	13'978	
B	VKN	Mittelstrasse	Ost	Querschnitt	Mai 21	5'038	5'553	
C	VKN	Lotzwilstrasse	Nord	Querschnitt	Mai 21	12'818	14'131	
C	VKN	Bleienbachstrasse	West	Querschnitt	Mai 21	5'298	5'841	
C	VKN	Lotzwilstrasse	Süd	Querschnitt	Mai 21	9'888	10'900	
C	VKN	--	Ost	Querschnitt	Mai 21	0	0	
D	VKN	Ringstrasse	Nord	Querschnitt	Mai 21	9'719	10'714	
D	VKN	Thunstettenstrasse	West	Querschnitt	Mai 21	3'027	3'337	
D	VKN	Ringstrasse	Süd	Querschnitt	Mai 21	12'615	13'906	
D	VKN	Thunstettenstrasse	Ost	Querschnitt	Mai 21	5'208	5'742	
E	VKN	--	Nord	Querschnitt	Mai 21	0	0	
E	VKN	Lotzwilstrasse	West	Querschnitt	Mai 21	4'013	4'417	
E	VKN	Mittelstrasse	Süd	Querschnitt	Mai 21	5'898	6'492	
E	VKN	Mittelstrasse	Ost	Querschnitt	Mai 21	9'388	10'334	
F	VKN	Hasenmattstrasse	Nord	Querschnitt	Mai 21	6'486	7'151	
F	VKN	Bützbergstrasse	West	Querschnitt	Mai 21	11'050	12'181	
F	VKN	Grundstücksanbindung	Süd	Querschnitt	Mai 21	46	51	
F	VKN	Bützbergstrasse	Ost	Querschnitt	Mai 21	14'566	16'057	
G	VKN	Aarwangenstrasse	Nord	Querschnitt	Mai 21	13'373	14'720	
G	VKN	Hasenmattstrasse	West	Querschnitt	Mai 21	5'911	6'506	
G	VKN	Aarwangenstrasse	Süd	Querschnitt	Mai 21	11'515	12'675	
G	VKN	Grubenstrasse	Ost	Querschnitt	Mai 21	2'528	2'782	
1	VQS	Murgenthalstrasse		Nord	Mai 21	1'460	1'748	
1	VQS	Murgenthalstrasse		Süd	Mai 21	2'604	2'965	
1	VQS	Murgenthalstrasse		Querschnitt	Mai 21	4'064	4'713	
2	VQS	St. Urbanstrasse		Ost	Mai 21	1'983	2'197	
2	VQS	St. Urbanstrasse		West	Mai 21	2'845	3'180	
2	VQS	St. Urbanstrasse		Querschnitt	Mai 21	4'829	5'377	
3	VQS	Melchnastrasse		Nord	Mai 21	1'276	1'442	
3	VQS	Melchnastrasse		Süd	Mai 21	1'170	1'312	
3	VQS	Melchnastrasse		Querschnitt	Mai 21	2'445	2'754	

Langenthal, Verkehrsdaten- und Kordonenerhebung 2021

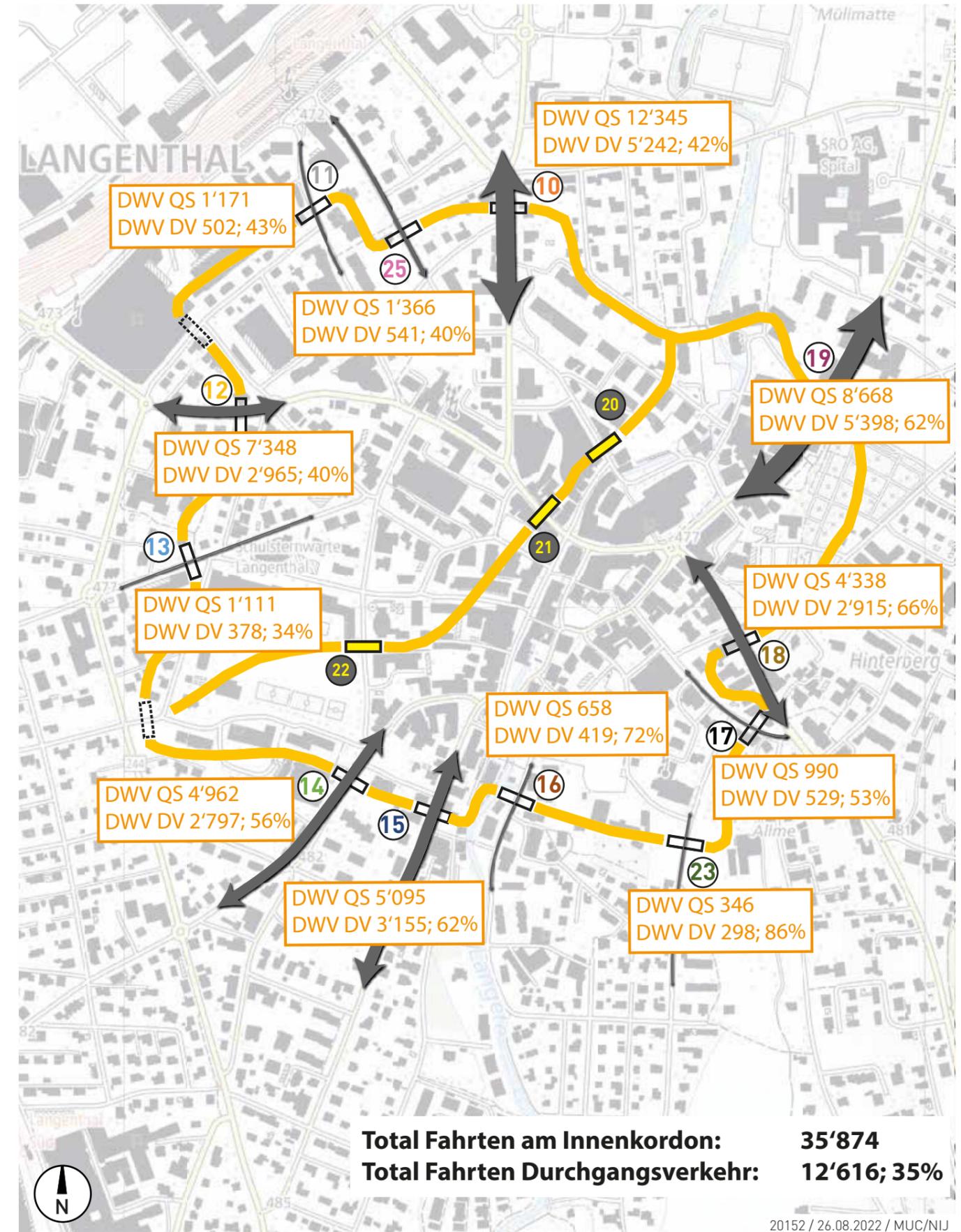
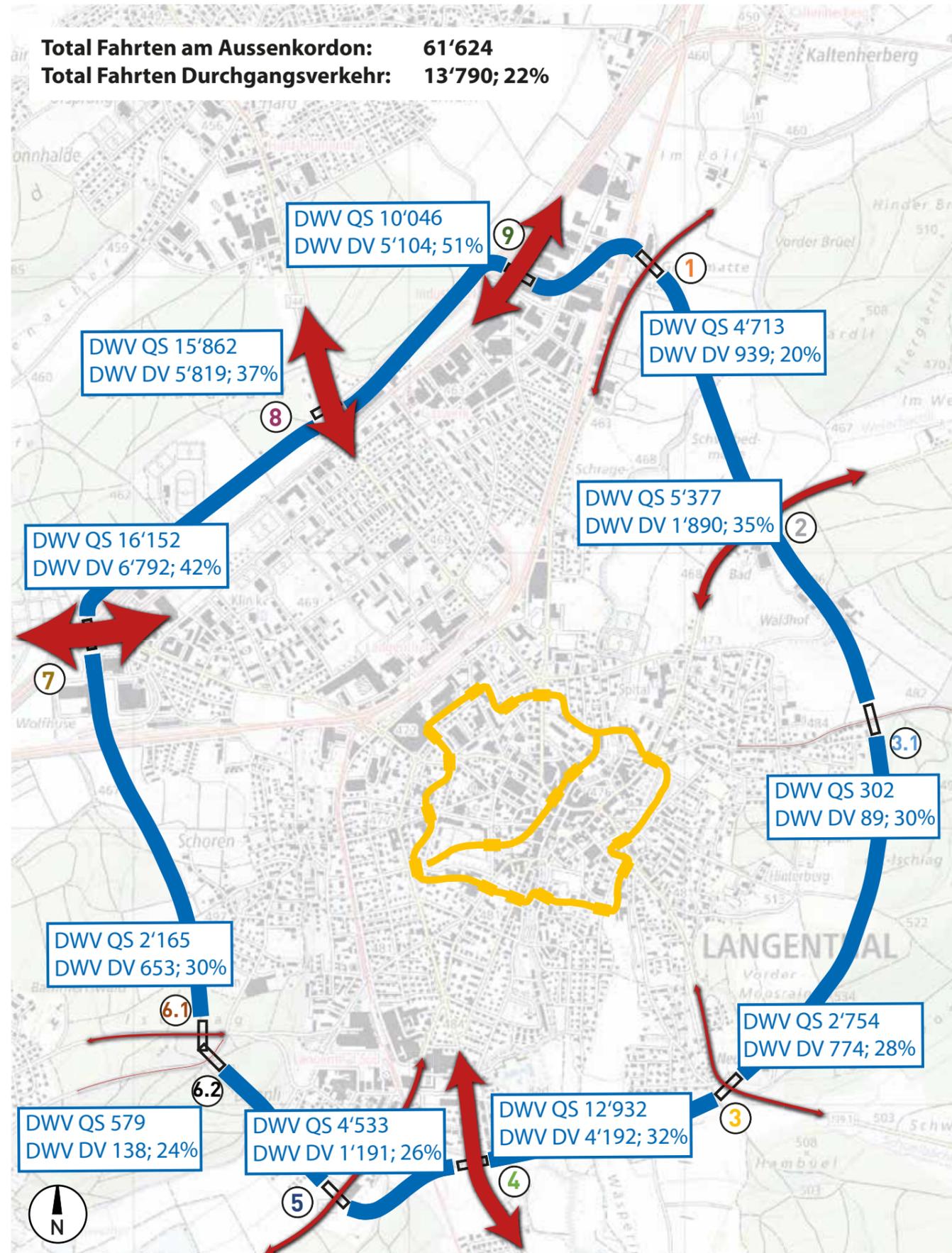
Anhang B2

Ergebnisse DTV- und DWV-Belastungen

Zählstelle	Typ	Strasse	Knotenast	Fahrtrichtung/Querschnitt	Erh (Monat/Jahr)	DTV	DWV	Bemerkungen
3.1	VQS	Untersteckholzstrasse		Ost	Mai 21	149	160	
3.1	VQS	Untersteckholzstrasse		West	Mai 21	134	142	
3.1	VQS	Untersteckholzstrasse		Querschnitt	Mai 21	282	302	
4	VQS	Lotzwilstrasse		Nord	Mai 21	5'460	6'240	
4	VQS	Lotzwilstrasse		Süd	Mai 21	5'921	6'692	
4	VQS	Lotzwilstrasse		Querschnitt	Mai 21	11'381	12'932	
5	VQS	Bleienbachstrasse		Nord	Mai 21	1'984	2'300	
5	VQS	Bleienbachstrasse		Süd	Mai 21	1'945	2'233	
5	VQS	Bleienbachstrasse		Querschnitt	Mai 21	3'930	4'533	
6.1	VQS	Thunstettenstrasse		Ost	Mai 21	883	1'002	
6.1	VQS	Thunstettenstrasse		West	Mai 21	1'022	1'163	
6.1	VQS	Thunstettenstrasse		Querschnitt	Mai 21	1'905	2'165	
6.2	VQS	Obergasse		Ost	Mai 21	256	281	
6.2	VQS	Obergasse		West	Mai 21	269	298	
6.2	VQS	Obergasse		Querschnitt	Mai 21	525	579	
7	VQS	Bern-Zürichstrasse		Ost	Mai 21	7'022	8'168	
7	VQS	Bern-Zürichstrasse		West	Mai 21	7'001	7'984	
7	VQS	Bern-Zürichstrasse		Querschnitt	Mai 21	14'023	16'152	
8	VQS	Aarwangenstrasse		Nord	Mai 21	6'653	7'650	
8	VQS	Aarwangenstrasse		Süd	Mai 21	7'179	8'212	
8	VQS	Aarwangenstrasse		Querschnitt	Mai 21	13'832	15'862	
9	VQS	Bern-Zürichstrasse		Nord	Mai 21	4'629	5'253	
9	VQS	Bern-Zürichstrasse		Süd	Mai 21	4'215	4'793	
9	VQS	Bern-Zürichstrasse		Querschnitt	Mai 21	8'843	10'046	
10	VQS	Aarwangenstrasse		Nord	Mai 21	5'011	5'724	
10	VQS	Aarwangenstrasse		Süd	Mai 21	5'823	6'622	
10	VQS	Aarwangenstrasse		Querschnitt	Mai 21	10'834	12'345	
11	VQS	Bahnhofstrasse		Nord	Mai 21	372	410	
11	VQS	Bahnhofstrasse		Süd	Mai 21	648	761	
11	VQS	Bahnhofstrasse		Querschnitt	Mai 21	1'020	1'171	
12	VQS	Bützbergstrasse		Ost	Mai 21	3'034	3'450	
12	VQS	Bützbergstrasse		West	Mai 21	3'394	3'898	
12	VQS	Bützbergstrasse		Querschnitt	Mai 21	6'427	7'348	
13	VQS	Schorenstrasse		Ost	Mai 21	464	549	
13	VQS	Schorenstrasse		West	Mai 21	485	562	
13	VQS	Schorenstrasse		Querschnitt	Mai 21	949	1'111	
14	VQS	Lotzwilstrasse		Nord	Mai 21	1'655	1'900	
14	VQS	Lotzwilstrasse		Süd	Mai 21	2'588	3'062	
14	VQS	Lotzwilstrasse		Querschnitt	Mai 21	4'242	4'962	
15	VQS	Mittelstrasse		Nord	Mai 21	2'529	2'869	
15	VQS	Mittelstrasse		Süd	Mai 21	2'024	2'226	
15	VQS	Mittelstrasse		Querschnitt	Mai 21	4'553	5'095	

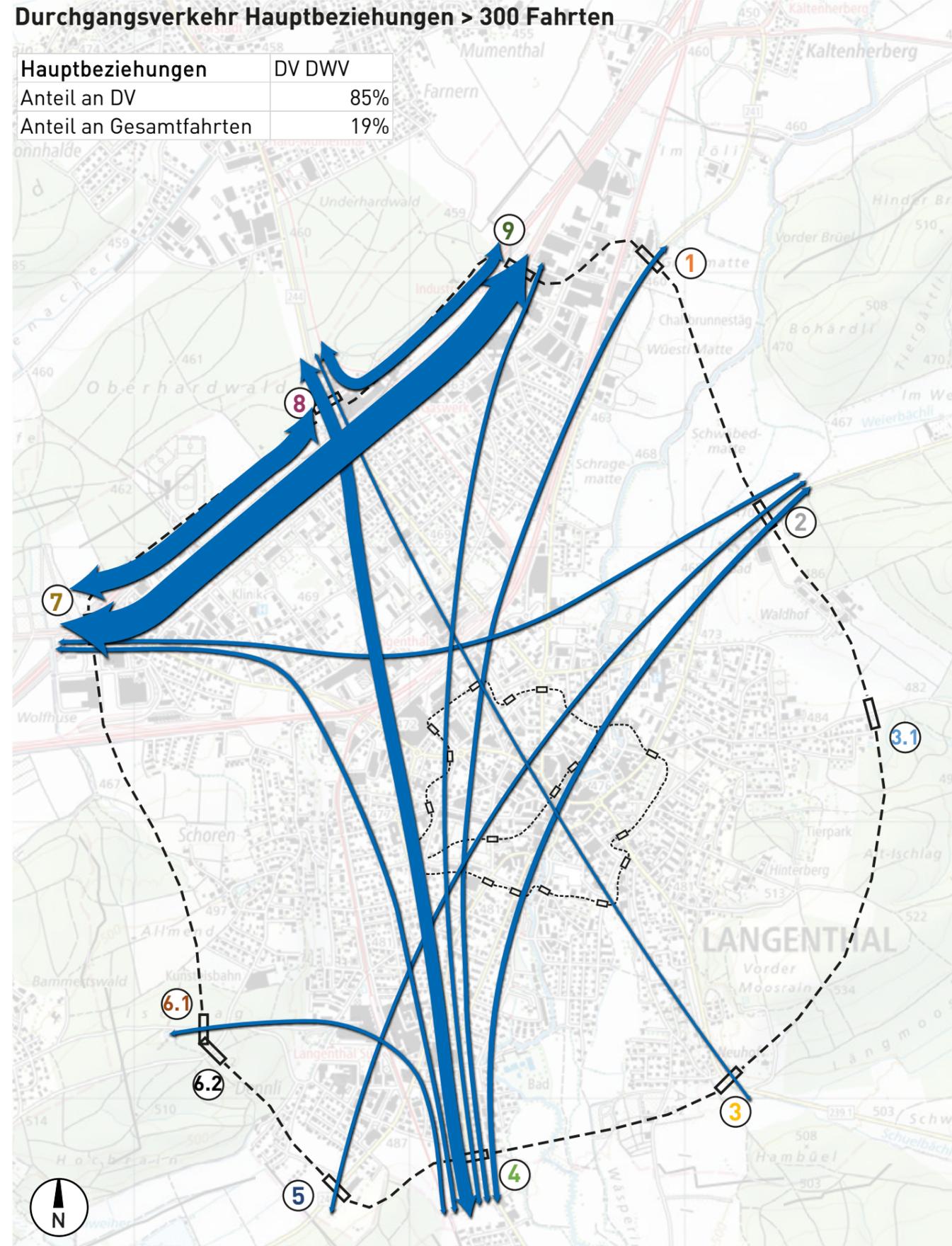
Langenthal, Verkehrsdaten- und Kordonenerhebung 2021
Anhang B2
Ergebnisse DTV- und DWV-Belastungen

Zählstelle	Typ	Strasse	Knotenast	Fahrtrichtung/Querschnitt	Erh (Monat/Jahr)	DTV	DWV	Bemerkungen
16	VQS	Farbgasse		Nord	Mai 21	315	355	
16	VQS	Farbgasse		Süd	Mai 21	265	303	
16	VQS	Farbgasse		Querschnitt	Mai 21	580	658	
17	VQS	Herzogstrasse		Ost	Mai 21	493	582	
17	VQS	Herzogstrasse		West	Mai 21	350	408	
17	VQS	Herzogstrasse		Querschnitt	Mai 21	844	990	
18	VQS	Melchnaustrasse		Nord	Mai 21	1'943	2'139	
18	VQS	Melchnaustrasse		Süd	Mai 21	2'014	2'249	
18	VQS	Melchnaustrasse		Querschnitt	Mai 21	3'956	4'388	
19	VQS	St. Urbanstrasse		Nord	Mai 21	4'446	4'956	
19	VQS	St. Urbanstrasse		Süd	Mai 21	3'300	3'712	
19	VQS	St. Urbanstrasse		Querschnitt	Mai 21	7'746	8'668	
20	VQS	Jurastrasse		Ost	Mai 21	1'860	2'195	
20	VQS	Jurastrasse		West	Mai 21	1'716	1'877	
20	VQS	Jurastrasse		Querschnitt	Mai 21	3'576	4'072	
21	VQS	Bahnhofstrasse		Ost	Mai 21	4'951	5'413	
21	VQS	Bahnhofstrasse		West	Mai 21	4'267	4'731	
21	VQS	Bahnhofstrasse		Querschnitt	Mai 21	9'218	10'144	
22	VQS	Talstrasse		Nord	Mai 21	1'673	1'983	
22	VQS	Talstrasse		Süd	Mai 21	1'654	1'956	
22	VQS	Talstrasse		Querschnitt	Mai 21	3'328	3'939	
23	VQS	Südstrasse		Nord	Mai 21	187	206	
23	VQS	Südstrasse		Süd	Mai 21	122	141	
23	VQS	Südstrasse		Querschnitt	Mai 21	309	346	
25	VQS	Jurastrasse		Nord	Mai 21	655	752	
25	VQS	Jurastrasse		Süd	Mai 21	528	614	
25	VQS	Jurastrasse		Querschnitt	Mai 21	1'183	1'366	



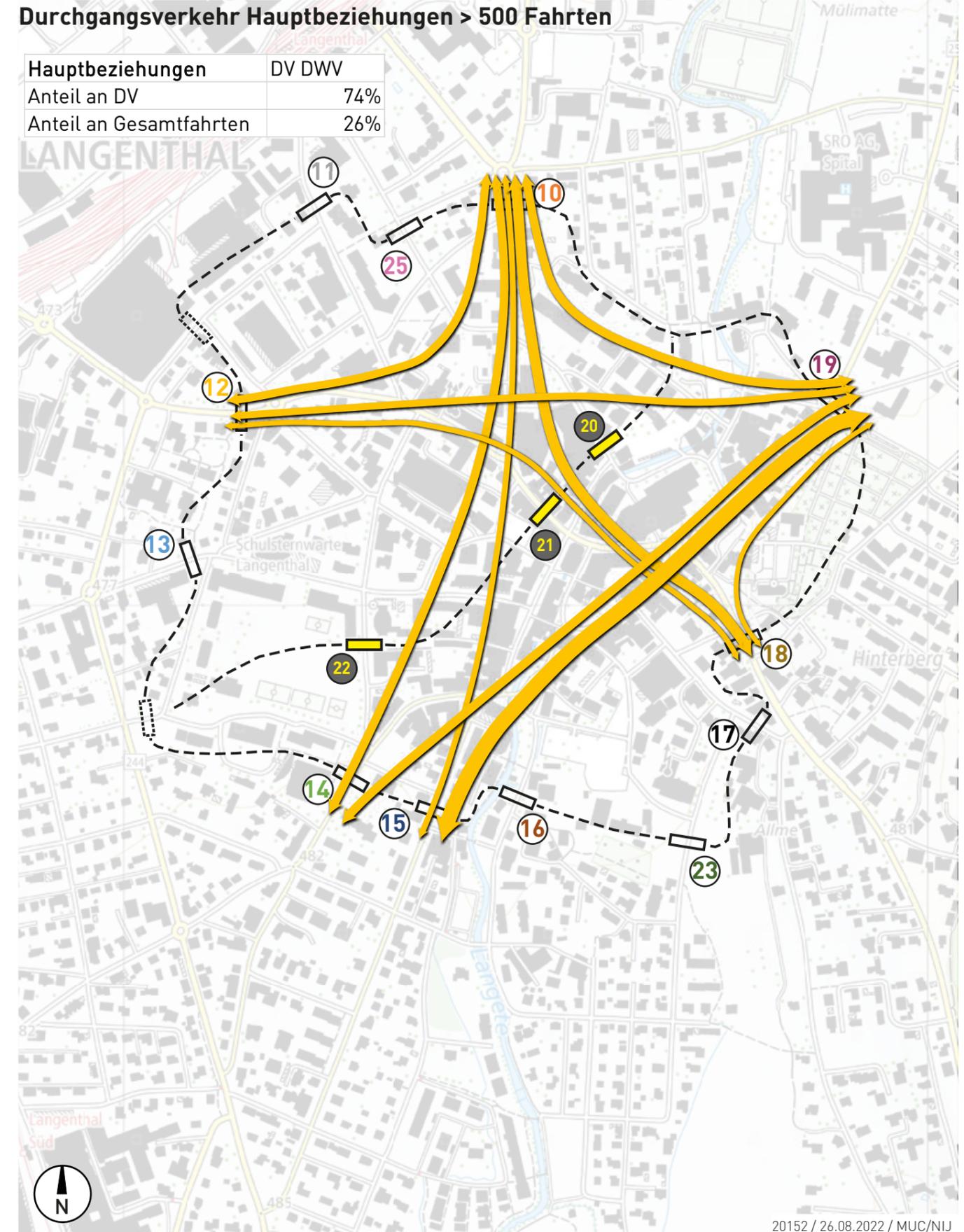
Durchgangsverkehr Hauptbeziehungen > 300 Fahrten

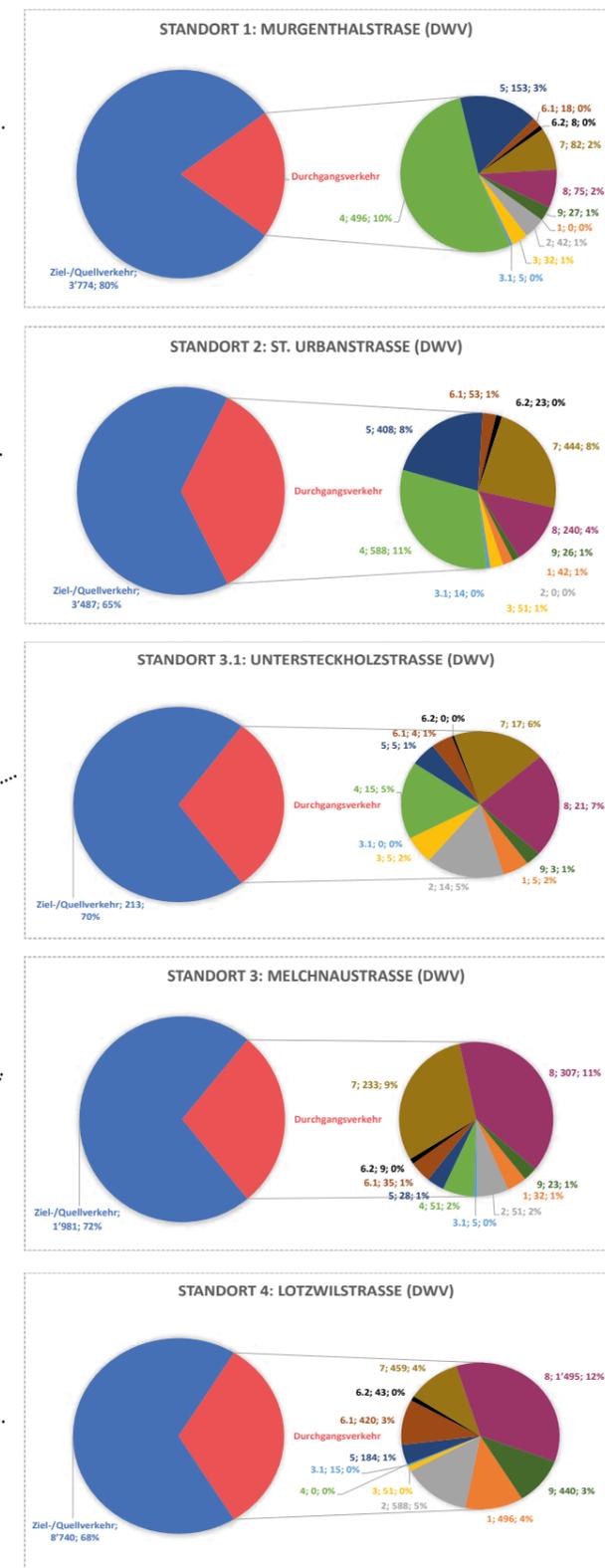
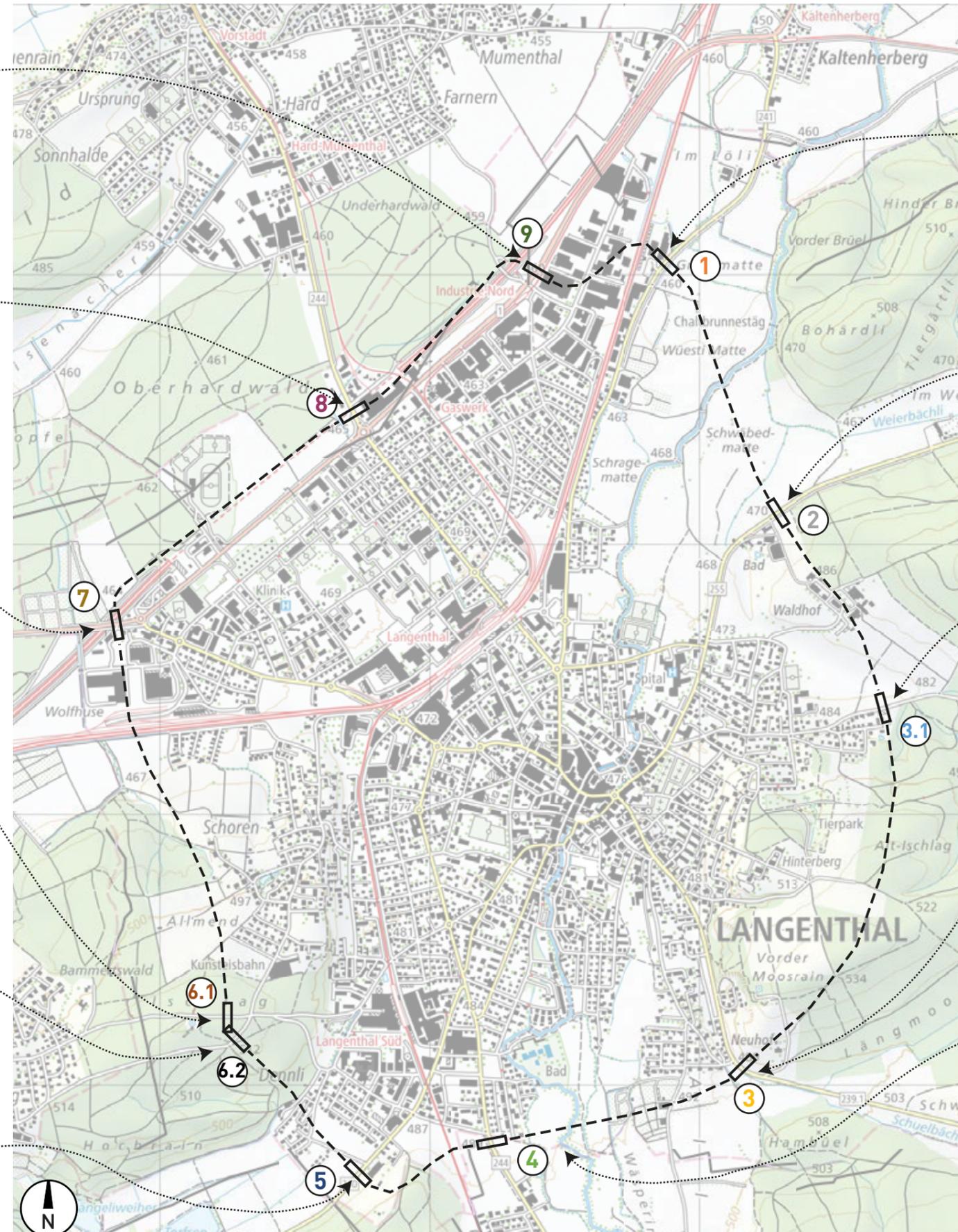
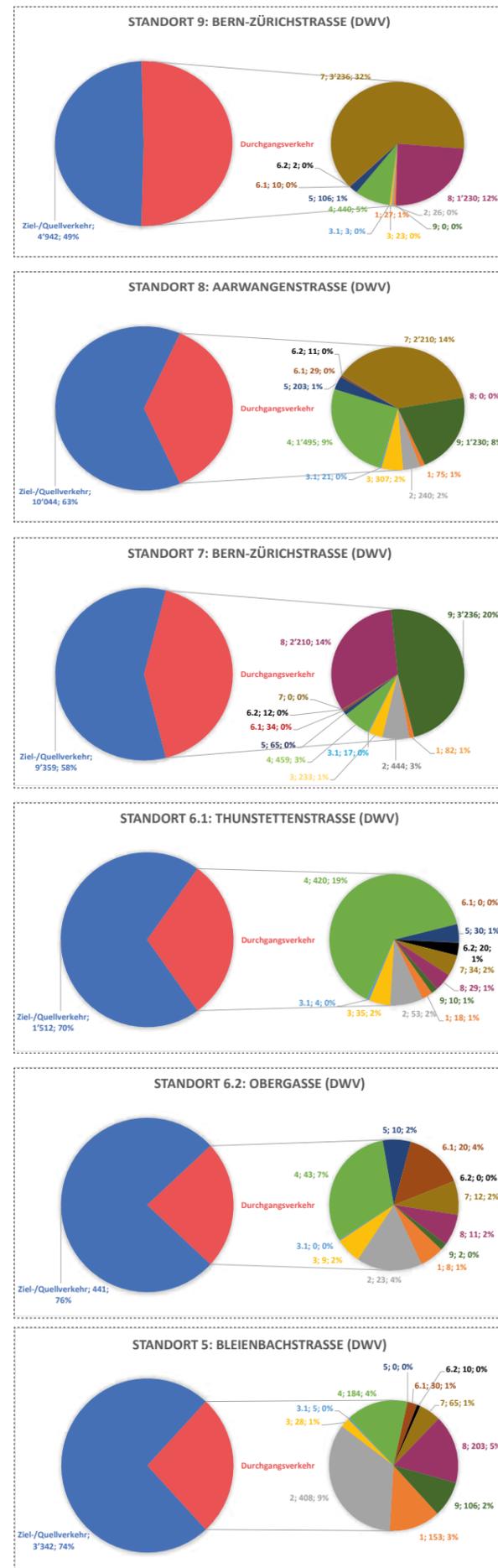
Hauptbeziehungen	DV DWV
Anteil an DV	85%
Anteil an Gesamtfahrten	19%

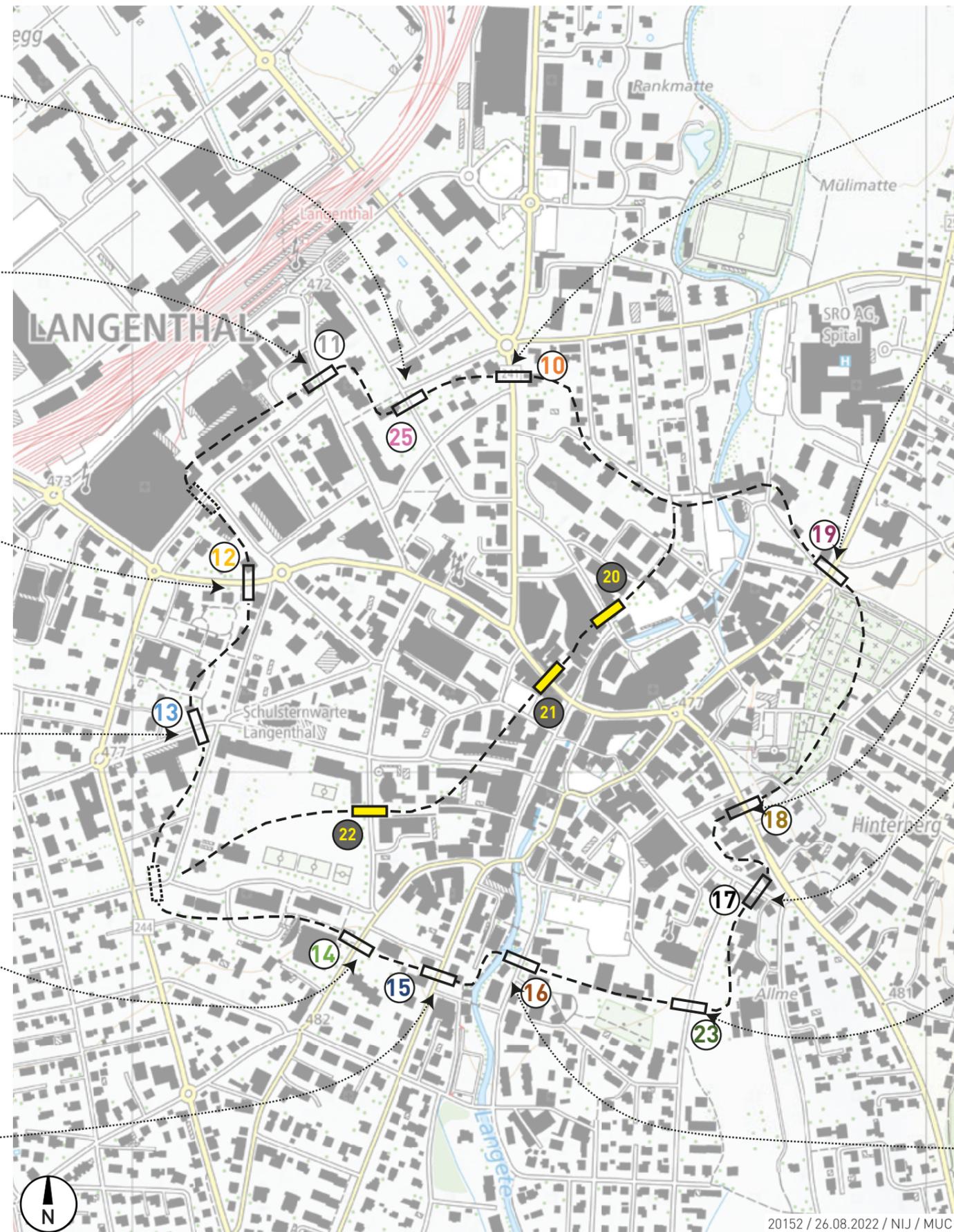
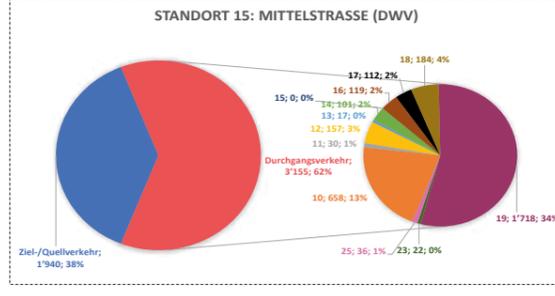
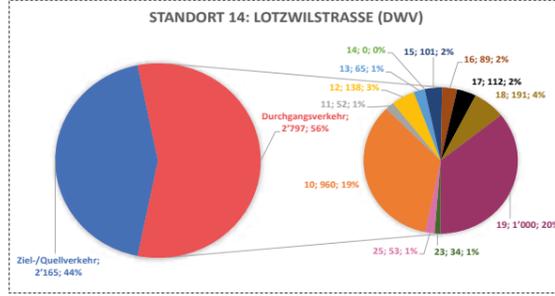
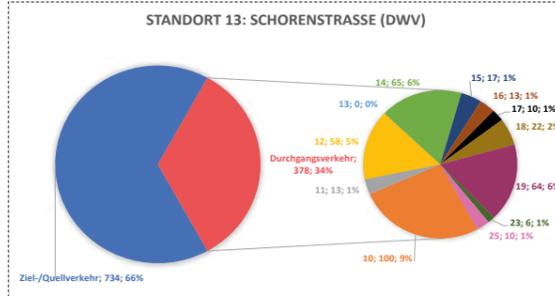
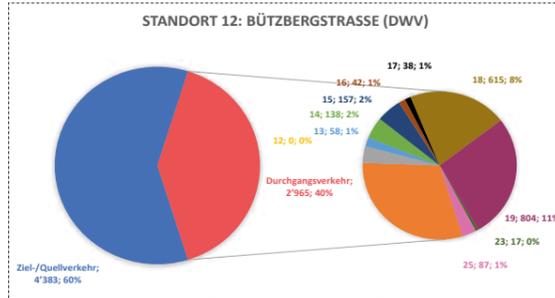
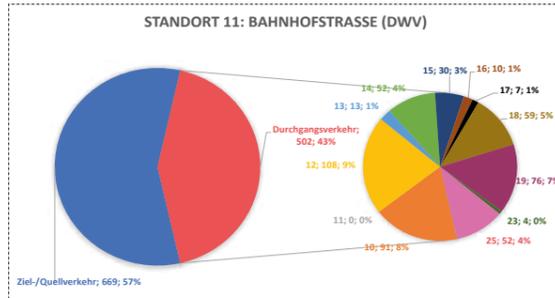
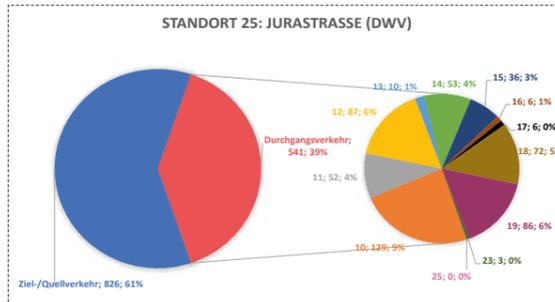


Durchgangsverkehr Hauptbeziehungen > 500 Fahrten

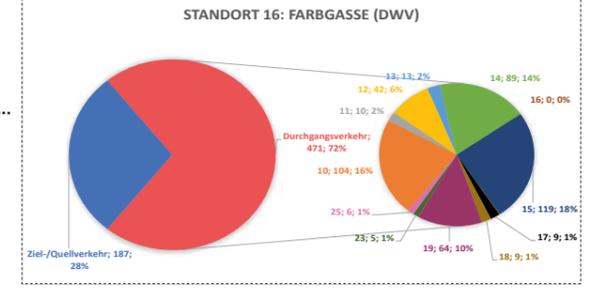
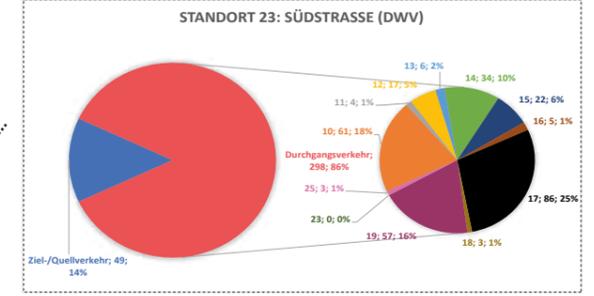
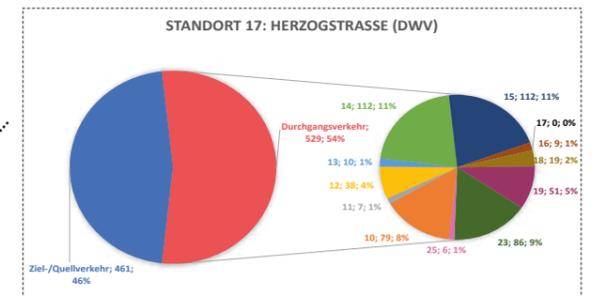
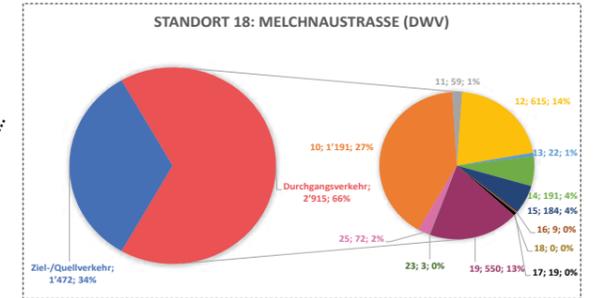
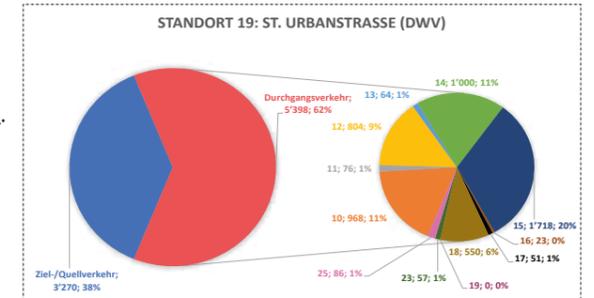
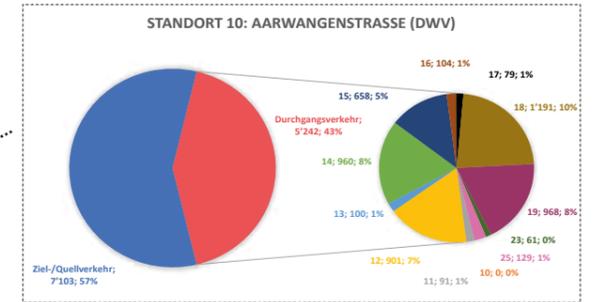
Hauptbeziehungen	DV DWV
Anteil an DV	74%
Anteil an Gesamtfahrten	26%







20152 / 26.08.2022 / NIJ / MUC



Standort 1

von/nach Standort	Von Standort 1		Nach Standort 1		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
1	0	0	0	0	0	0
2	23	23	18	18	41	42
3	19	20	11	12	30	32
3.1	4	4	1	1	5	5
4	304	328	144	168	448	496
5	87	94	50	59	137	153
6.1	12	12	6	6	17	18
6.2	7	7	2	1	8	8
7	44	48	29	34	73	82
8	38	44	27	31	65	75
9	20	20	8	7	27	27
Summe	557	599	296	339	853	939

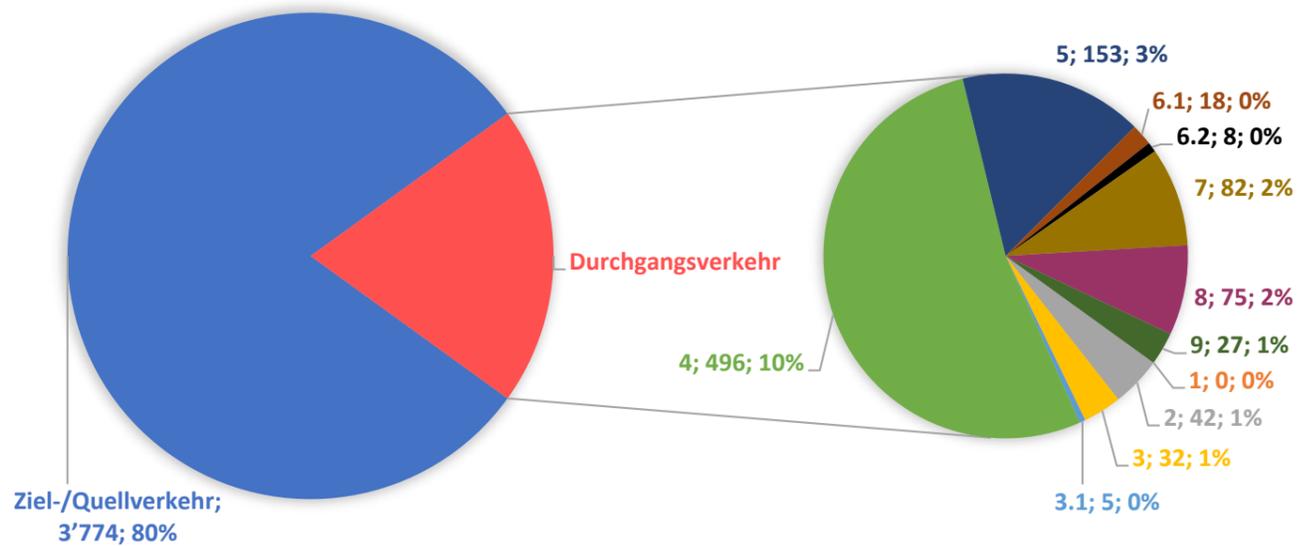
Standort 1	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	2'604	2'965	21%	20%	2'048	2'366
Auswärts	1'460	1'748	20%	19%	1'164	1'408
Querschnitt	4'064	4'713	21%	20%	3'211	3'774

Standort 2

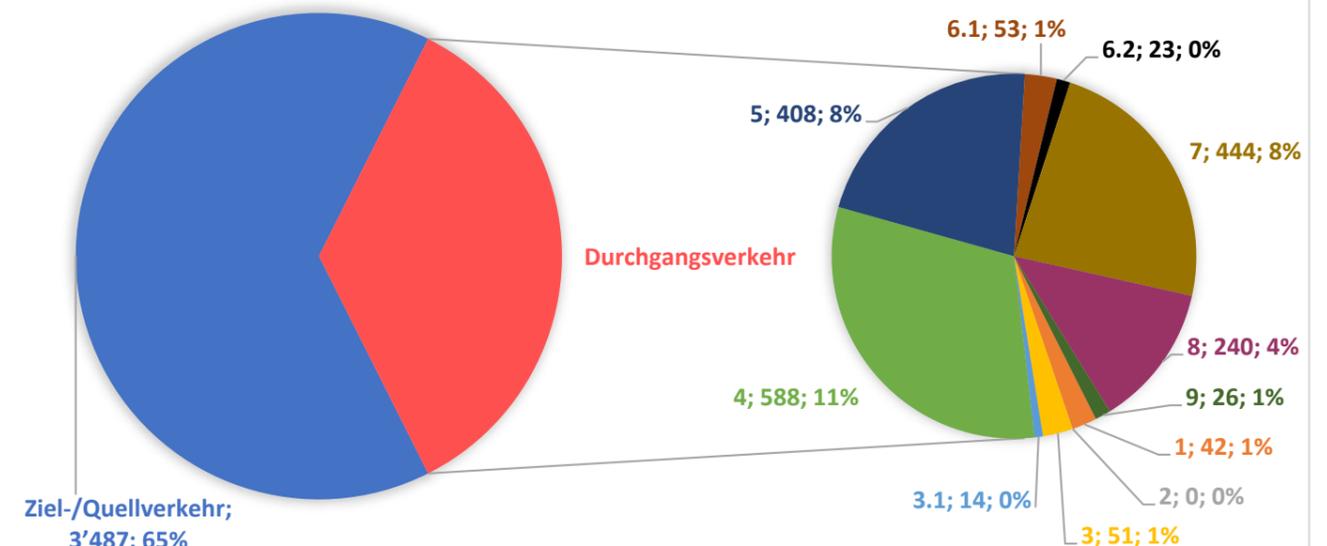
von/nach Standort	Von Standort 2		Nach Standort 2		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
1	18	18	23	23	41	42
2	0	0	0	0	0	0
3	25	27	21	23	46	51
3.1	6	7	6	7	13	14
4	321	345	218	243	539	588
5	205	225	166	184	371	408
6.1	35	37	16	16	50	53
6.2	12	15	7	8	19	23
7	258	266	163	178	421	444
8	131	140	95	100	226	240
9	19	17	9	9	28	26
Summe	1'031	1'098	723	792	1'754	1'890

Standort 2	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	2'845	3'180	36%	35%	1'815	2'082
Auswärts	1'983	2'197	36%	36%	1'260	1'405
Querschnitt	4'829	5'377	36%	35%	3'075	3'487

STANDORT 1: MURGENTHALSTRASSE (DWV)



STANDORT 2: ST. URBANSTRASSE (DWV)



Standort 3

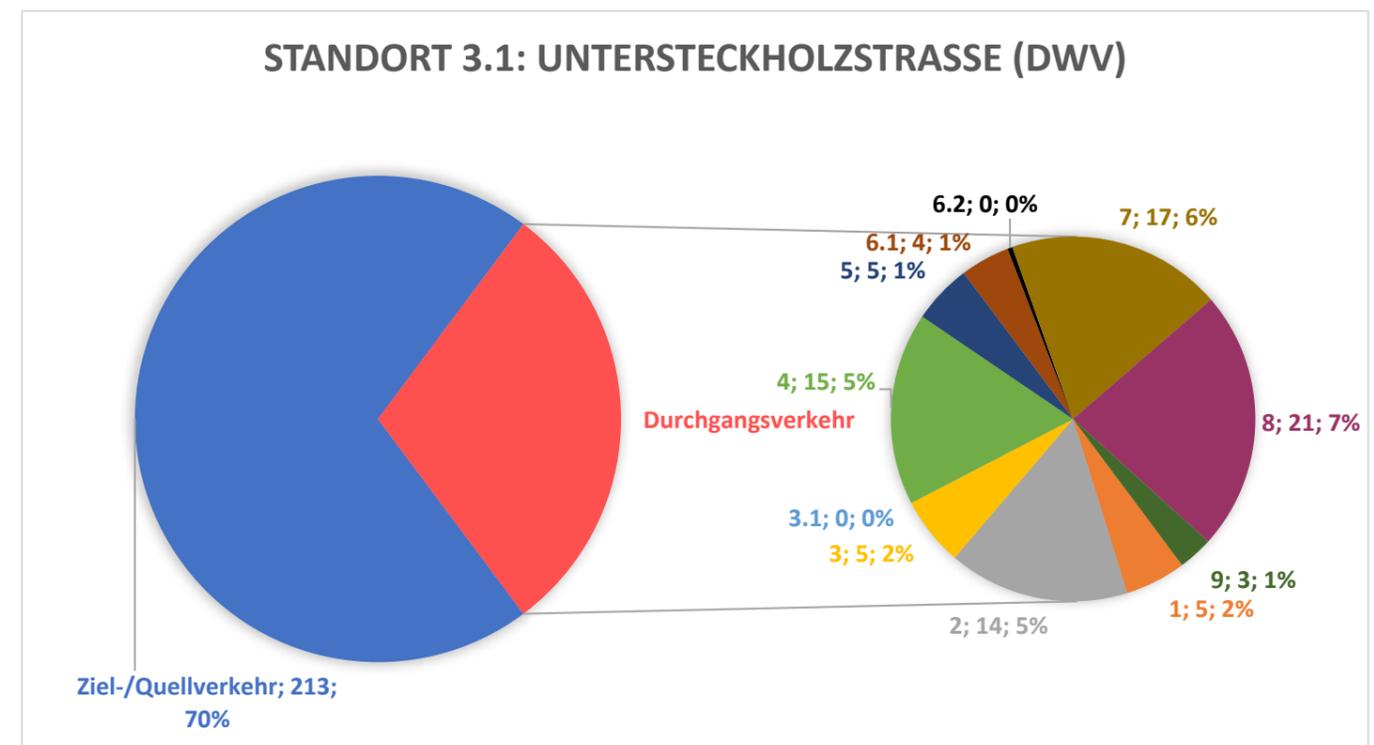
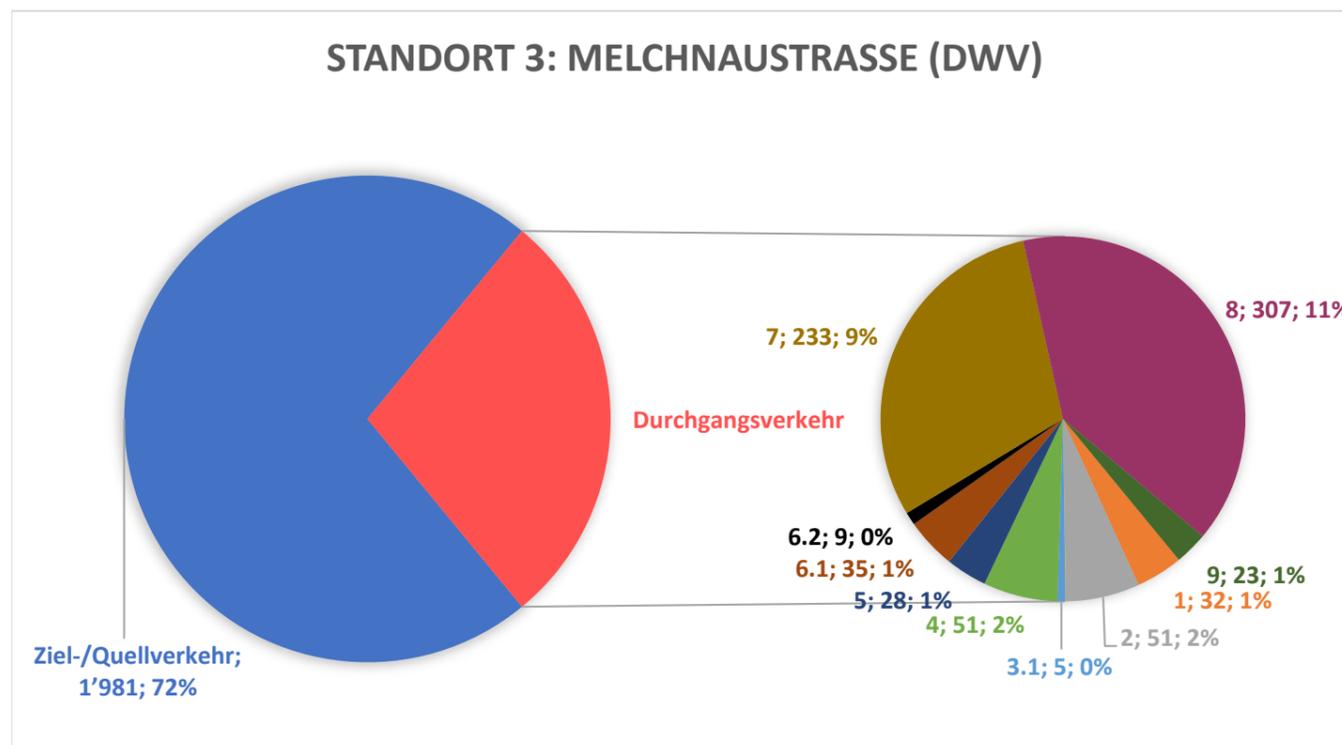
von/nach Standort	Von Standort 3		Nach Standort 3		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
1	11	12	19	20	30	32
2	21	23	25	27	46	51
3	0	0	0	0	0	0
3.1	3	4	2	2	5	5
4	25	25	24	26	49	51
5	16	16	12	12	27	28
6.1	19	21	13	14	32	35
6.2	5	5	5	4	10	9
7	114	122	100	111	214	233
8	151	165	136	142	287	307
9	12	14	7	9	20	23
Summe	378	408	343	366	721	774

Standort 3	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	1'276	1'442	30%	28%	898	1'035
Auswärts	1'170	1'312	29%	28%	827	946
Querschnitt	2'445	2'754	29%	28%	1'724	1'981

Standort 3.1

von/nach Standort	Von Standort 3.1		Nach Standort 3.1		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
1	1	1	4	4	5	5
2	6	7	6	7	13	14
3	2	2	3	4	5	5
3.1	0	0	0	0	0	0
4	5	6	9	10	15	15
5	3	3	2	2	5	5
6.1	2	2	2	2	4	4
6.2	0	0	1	0	1	0
7	8	8	9	9	17	17
8	10	10	9	11	19	21
9	1	1	2	2	3	3
Summe	38	40	47	50	85	89

Standort 3.1	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	134	142	28%	28%	96	103
Auswärts	149	160	31%	31%	102	110
Querschnitt	282	302	30%	30%	198	213



Standort 4

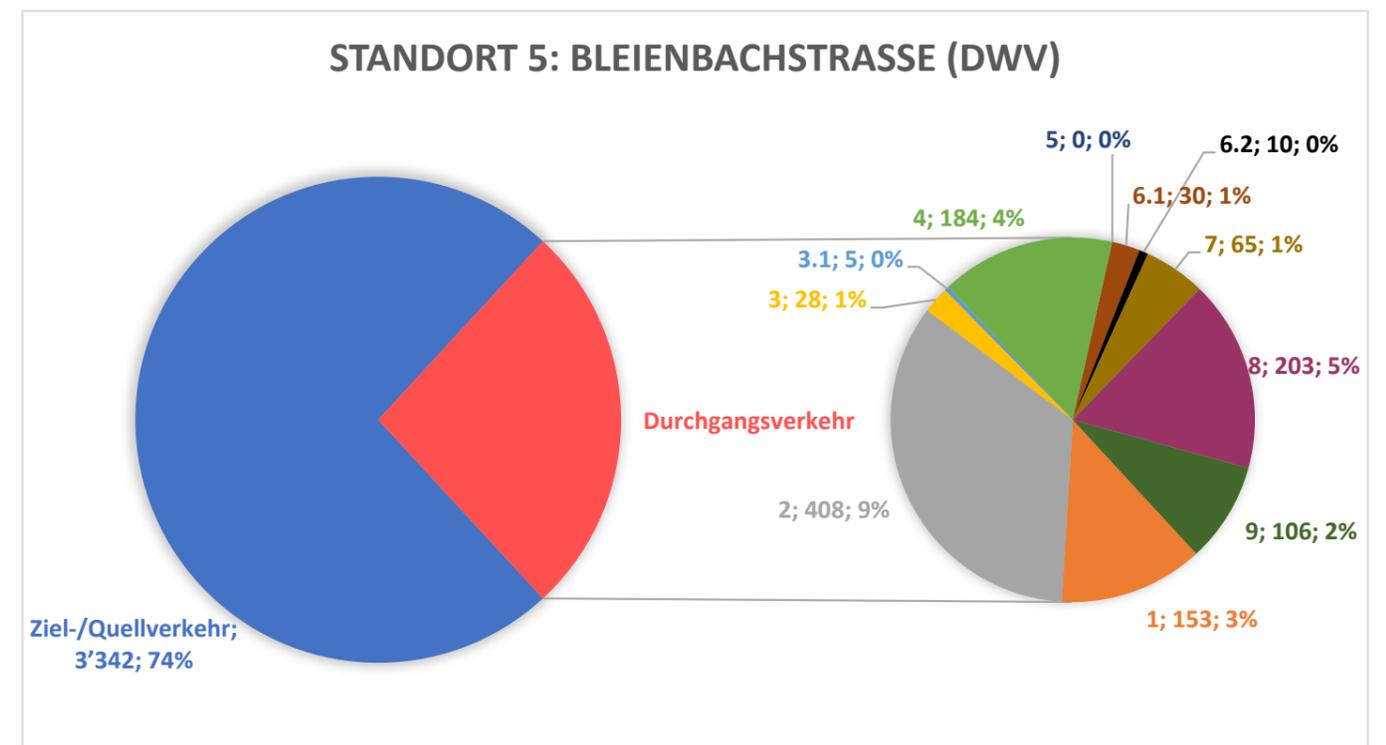
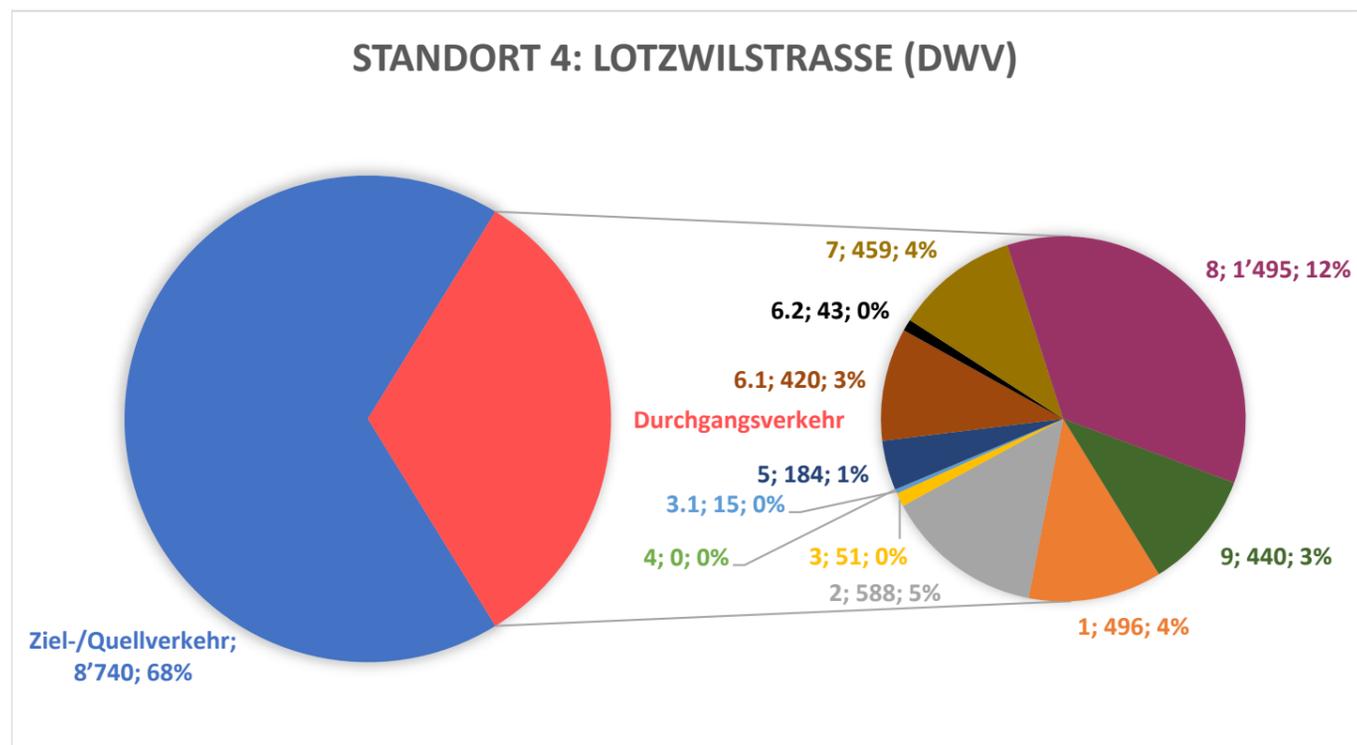
von/nach Standort	Von Standort 4		Nach Standort 4		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
1	144	168	304	328	448	496
2	218	243	321	345	539	588
3	24	26	25	25	49	51
3.1	9	10	5	6	15	15
4	0	0	0	0	1	0
5	78	87	89	98	167	184
6.1	173	195	205	225	378	420
6.2	18	20	22	23	40	43
7	202	232	202	227	404	459
8	629	699	738	795	1'367	1'495
9	208	218	211	223	419	440
Summe	1'704	1'898	2'123	2'294	3'827	4'192

Standort 4	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	5'460	6'240	31%	30%	3'757	4'342
Auswärts	5'921	6'692	36%	34%	3'798	4'398
Querschnitt	11'381	12'932	34%	32%	7'555	8'740

Standort 5

von/nach Standort	Von Standort 5		Nach Standort 5		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
1	50	59	87	94	137	153
2	166	184	205	225	371	408
3	12	12	16	16	27	28
3.1	2	2	3	3	5	5
4	89	98	78	87	167	184
5	0	0	0	0	0	0
6.1	12	14	14	16	26	30
6.2	4	4	5	6	9	10
7	29	30	31	35	60	65
8	95	104	94	99	189	203
9	61	59	47	46	107	106
Summe	519	565	579	626	1'099	1'191

Standort 5	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	1'984	2'300	26%	25%	1'465	1'734
Auswärts	1'945	2'233	30%	28%	1'366	1'608
Querschnitt	3'930	4'533	28%	26%	2'831	3'342



Standort 6.1

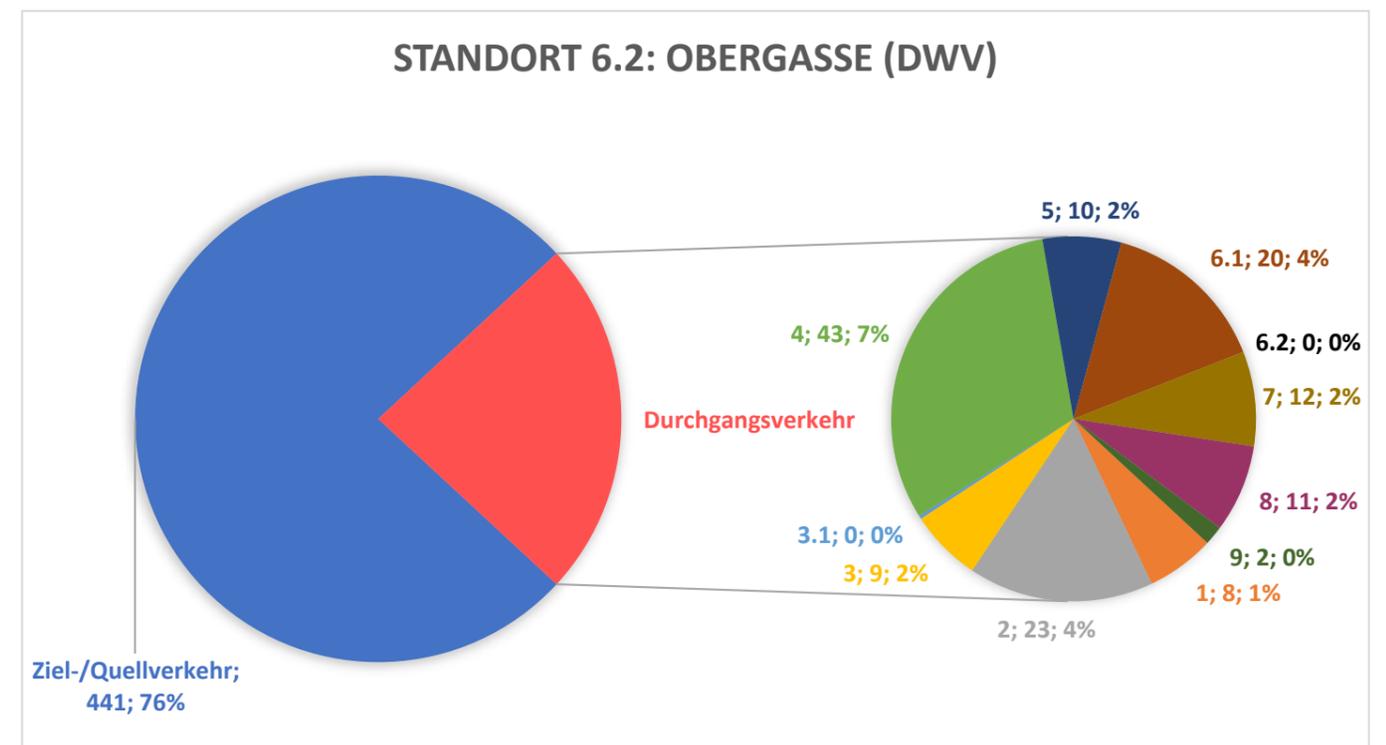
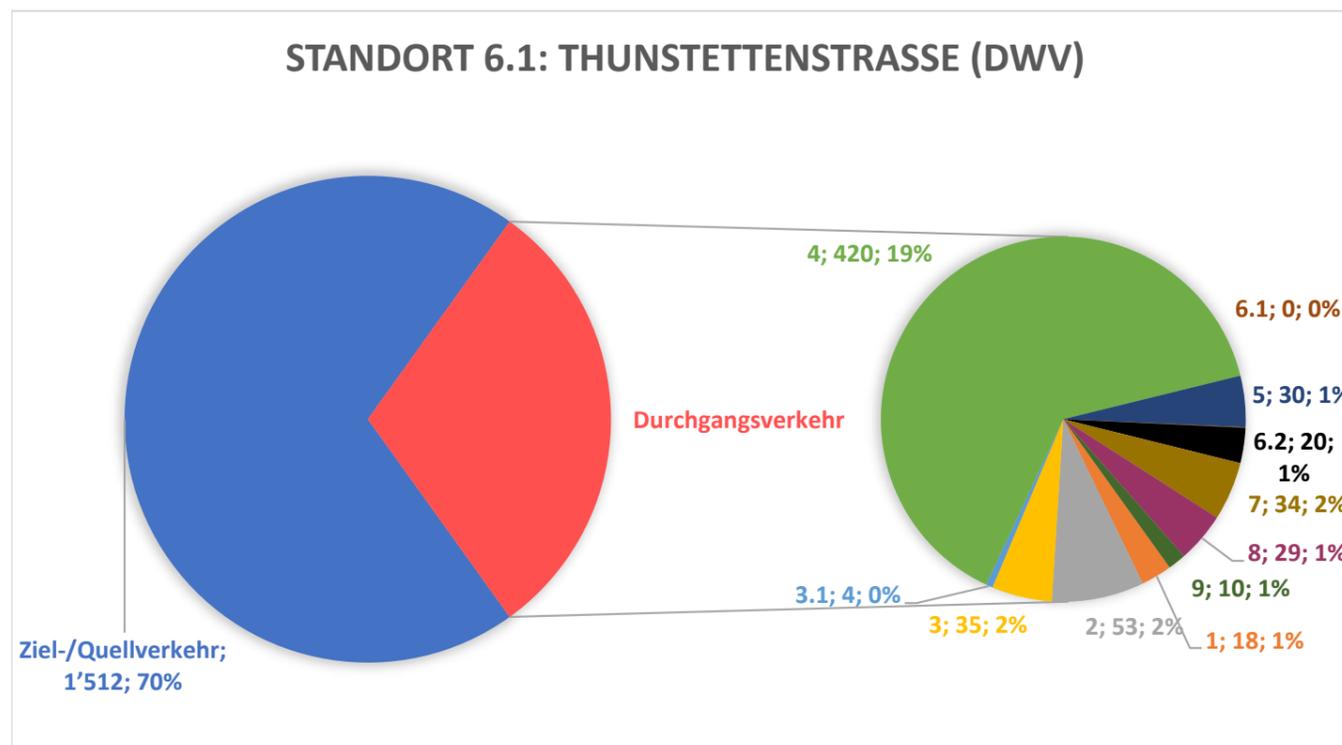
von/nach Standort	Von Standort 6.1		Nach Standort 6.1		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
1	6	6	12	12	17	18
2	16	16	35	37	50	53
3	13	14	19	21	32	35
3.1	2	2	2	2	4	4
4	205	225	173	195	378	420
5	14	16	12	14	26	30
6.1	0	0	0	0	0	0
6.2	10	10	8	10	18	20
7	14	17	14	17	29	34
8	11	13	15	16	26	29
9	5	5	5	5	9	10
Summe	295	324	294	329	589	653

Standort 6.1	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	883	1'002	33%	32%	588	678
Auswärts	1'022	1'163	29%	28%	728	834
Querschnitt	1'905	2'165	31%	30%	1'316	1'512

Standort 6.2

von/nach Standort	Von Standort 6.2		Nach Standort 6.2		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
1	2	1	7	7	8	8
2	7	8	12	15	19	23
3	5	4	5	5	10	9
3.1	1	0	0	0	1	0
4	22	23	18	20	40	43
5	5	6	4	4	9	10
6.1	8	10	10	10	18	20
6.2	0	0	0	0	0	0
7	4	4	6	7	10	12
8	5	5	5	6	11	11
9	2	1	1	1	3	2
Summe	60	63	69	74	129	138

Standort 6.2	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	256	281	24%	22%	196	218
Auswärts	269	298	26%	25%	200	223
Querschnitt	525	579	25%	24%	395	441



Standort 7

von/nach Standort	Von Standort 7		Nach Standort 7		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
1	29	34	44	48	73	82
2	163	178	258	266	421	444
3	100	111	114	122	214	233
3.1	9	9	8	8	17	17
4	202	227	202	232	404	459
5	31	35	29	30	60	65
6.1	14	17	14	17	29	34
6.2	6	7	4	4	10	12
7	0	0	0	0	0	0
8	910	1'080	980	1'130	1'890	2'210
9	1'486	1'690	1'387	1'546	2'873	3'236
Summe	2'950	3'388	3'041	3'404	5'991	6'792

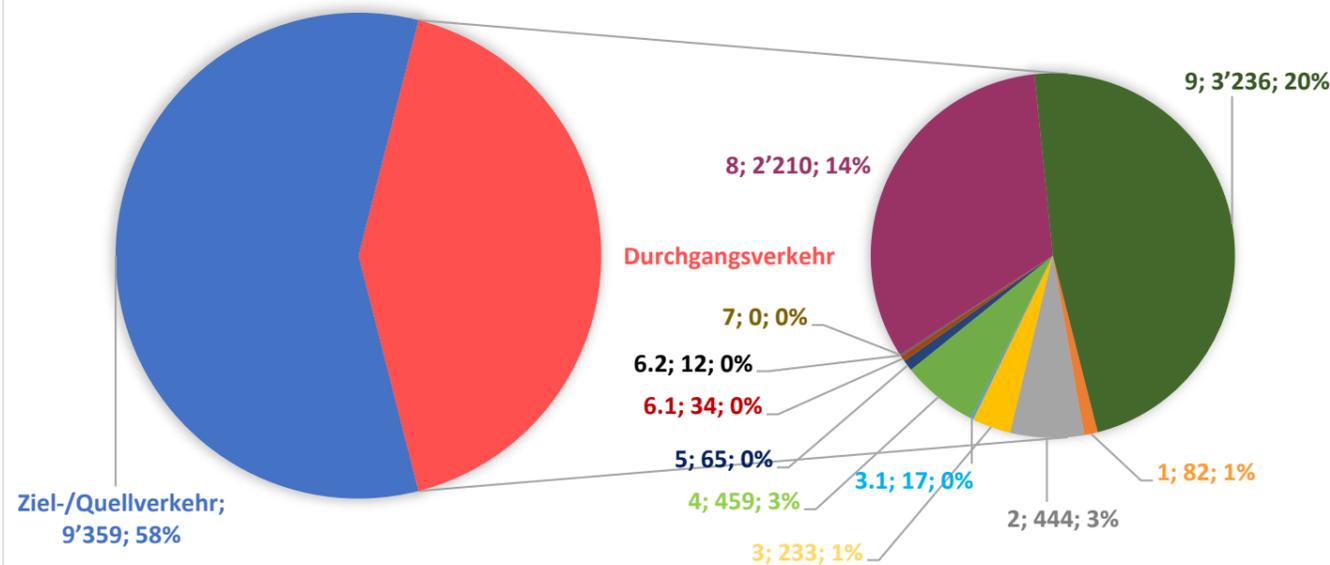
Standort 7	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	7'022	8'168	42%	41%	4'071	4'780
Auswärts	7'001	7'984	43%	43%	3'960	4'580
Querschnitt	14'023	16'152	43%	42%	8'031	9'359

Standort 8

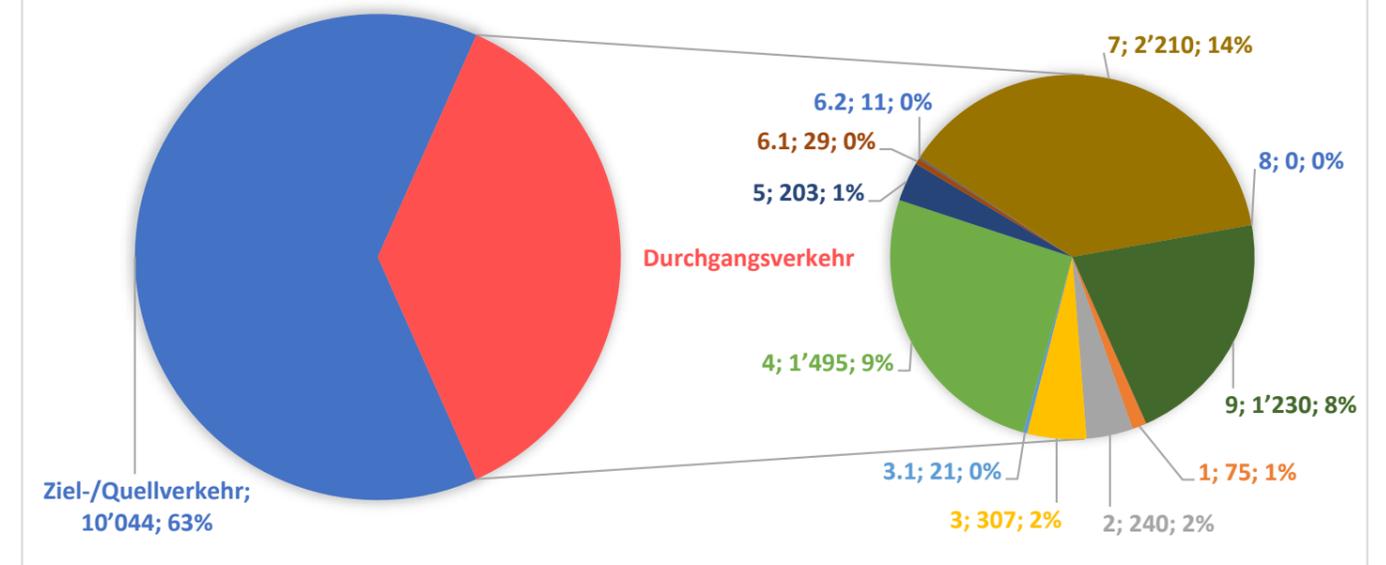
von/nach Standort	Von Standort 8		Nach Standort 8		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
1	27	31	38	44	65	75
2	95	100	131	140	226	240
3	136	142	151	165	287	307
3.1	9	11	10	10	19	21
4	738	795	629	699	1'367	1'495
5	94	99	95	104	189	203
6.1	15	16	11	13	26	29
6.2	5	6	5	5	11	11
7	980	1'130	910	1'080	1'890	2'210
8	0	0	0	0	0	0
9	561	632	537	598	1'098	1'230
Summe	2'661	2'960	2'517	2'858	5'178	5'819

Standort 8	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	7'179	8'212	37%	36%	4'518	5'252
Auswärts	6'653	7'650	38%	37%	4'135	4'792
Querschnitt	13'832	15'862	37%	37%	8'654	10'044

STANDORT 7: BERN-ZÜRICHSTRASSE (DWV)



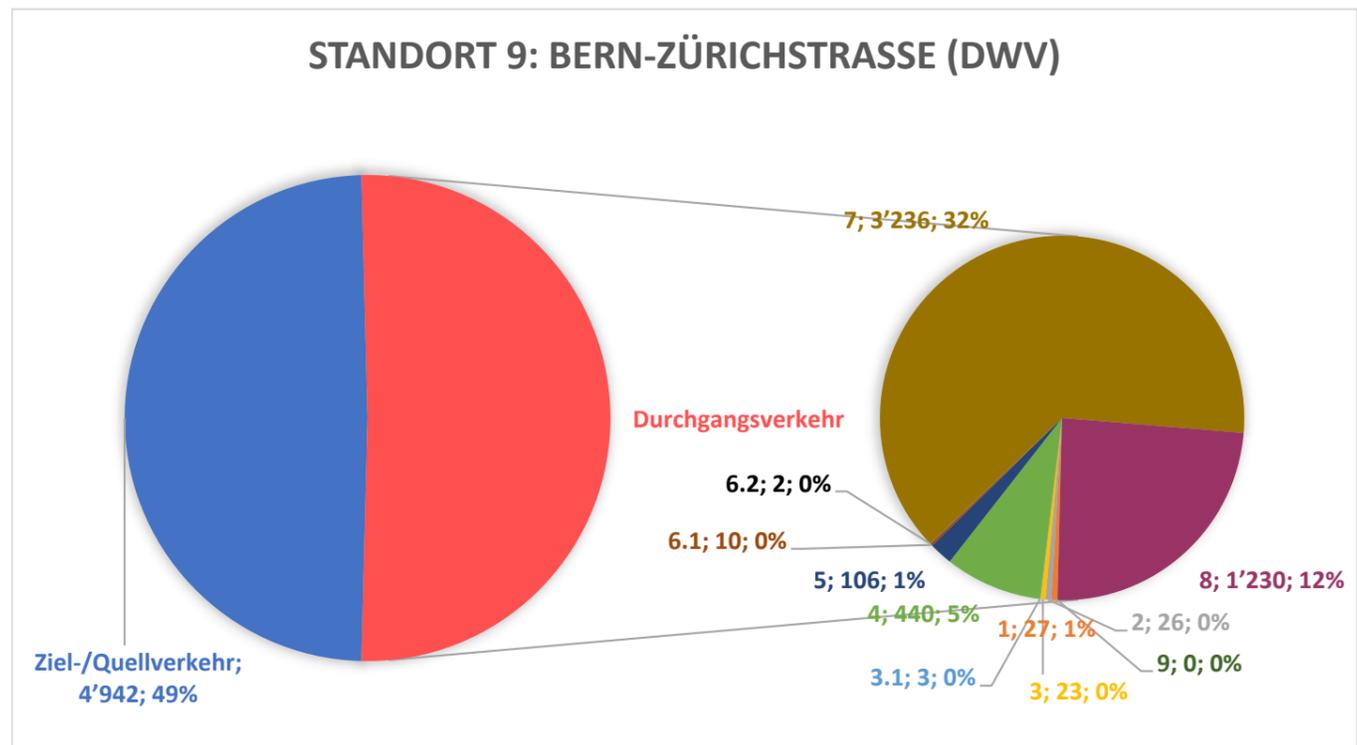
STANDORT 8: AARWANGENSTRASSE (DWV)



Standort 9

von/nach Standort	Von Standort 9		Nach Standort 9		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
1	8	7	20	20	27	27
2	9	9	19	17	28	26
3	7	9	12	14	20	23
3.1	2	2	1	1	3	3
4	211	223	208	218	419	440
5	47	46	61	59	107	106
6.1	5	5	5	5	9	10
6.2	1	1	2	1	3	2
7	1'387	1'546	1'486	1'690	2'873	3'236
8	537	598	561	632	1'098	1'230
9	0	0	0	0	0	0
Summe	2'213	2'447	2'373	2'658	4'586	5'104

Standort 9	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	4'215	4'793	53%	51%	2'002	2'347
Auswärts	4'629	5'253	51%	51%	2'256	2'595
Querschnitt	8'843	10'046	52%	51%	4'257	4'942



Standort 10

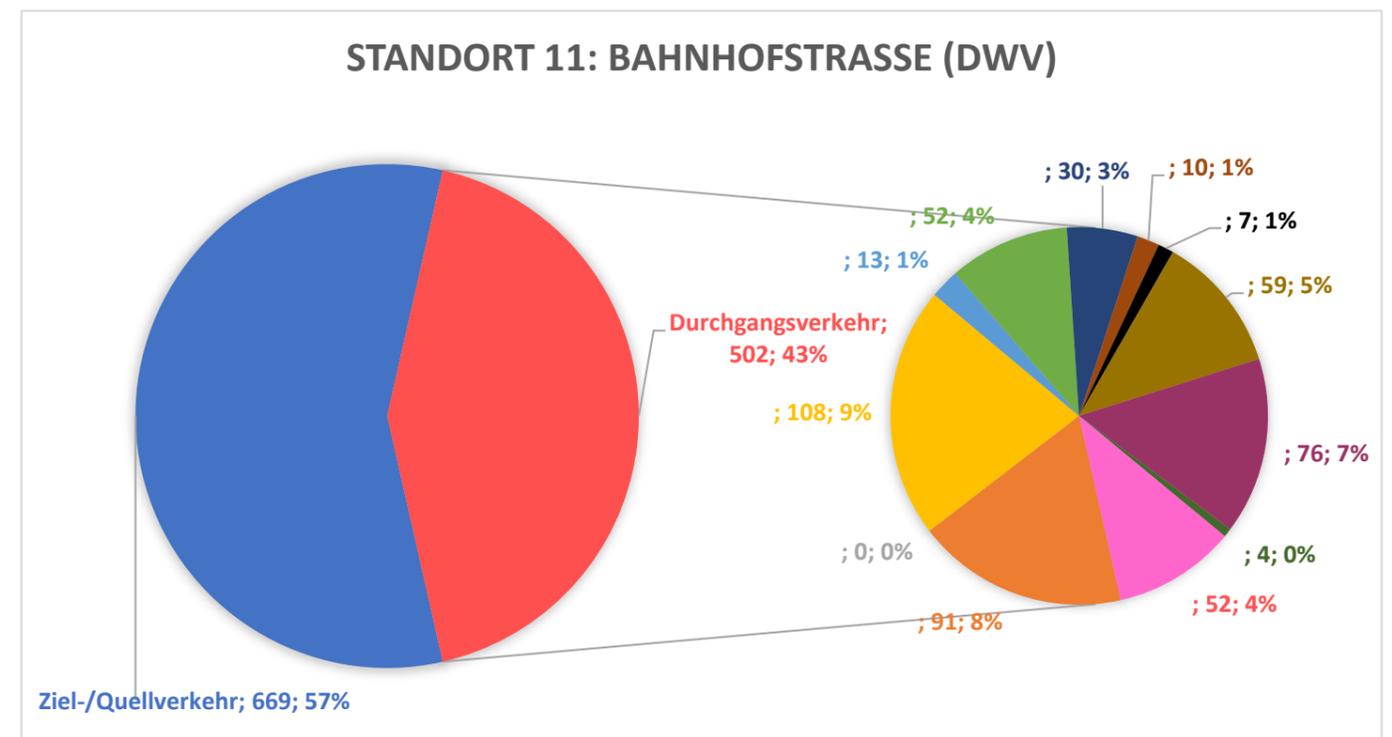
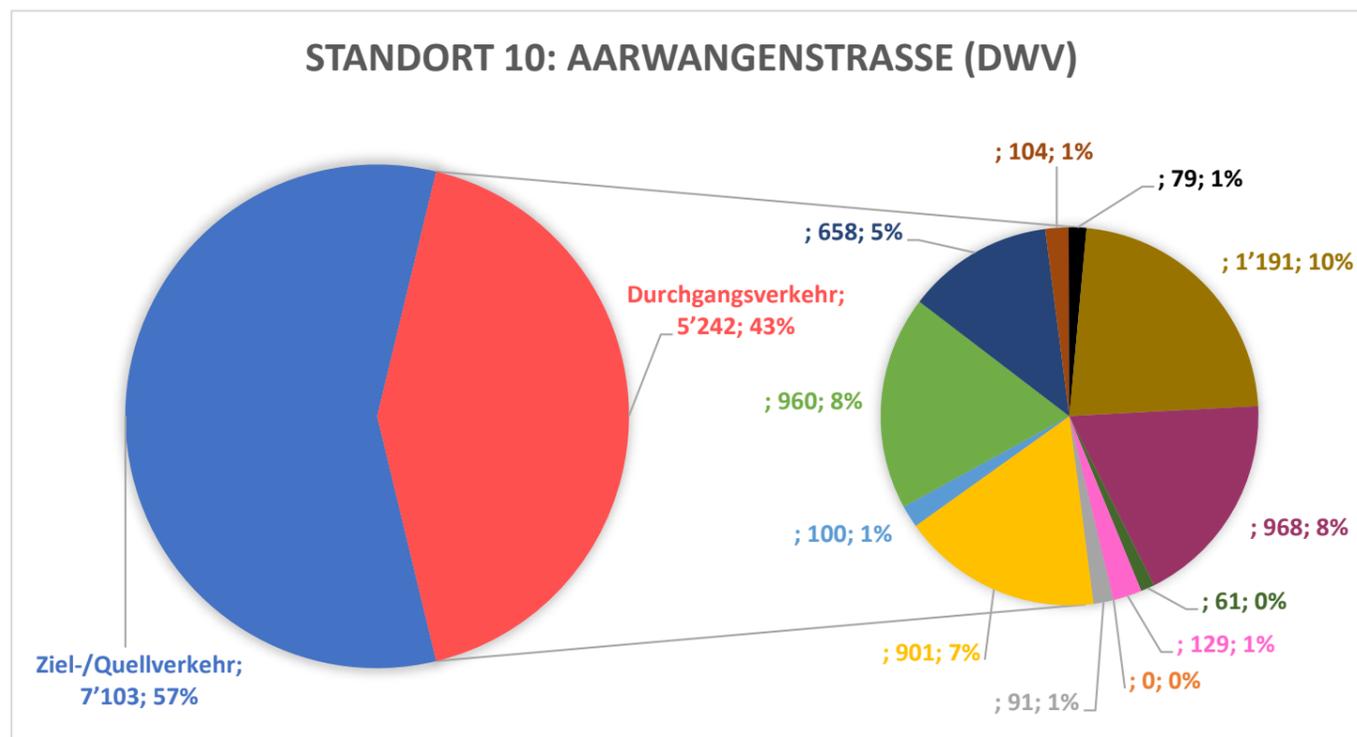
von/nach Standort	Von Standort 10		Nach Standort 10		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
10	0	0	0	0	0	0
11	35	39	46	52	81	91
12	465	519	349	383	814	901
13	44	52	41	48	85	100
14	510	600	308	361	818	960
15	337	362	269	296	606	658
16	51	60	41	45	92	104
17	49	58	19	21	68	79
18	611	682	462	509	1'073	1'191
19	575	634	305	334	880	968
23	23	27	31	34	55	61
25	73	80	47	48	120	129
Summe	2'773	3'112	1'917	2'131	4'690	5'242

Standort 10	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	5'823	6'622	48%	47%	3'050	3'510
Auswärts	5'011	5'724	38%	37%	3'094	3'593
Querschnitt	10'834	12'345	43%	42%	6'144	7'103

Standort 11

von/nach Standort	Von Standort 11		Nach Standort 11		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
10	46	52	35	39	81	91
11	0	0	0	0	0	0
12	64	76	29	32	93	108
13	6	7	5	6	11	13
14	29	34	16	18	46	52
15	16	16	13	14	29	30
16	5	6	4	4	9	10
17	3	4	3	3	6	7
18	36	39	21	21	57	59
19	42	46	27	30	69	76
23	2	3	1	1	3	4
25	36	44	8	9	45	52
Summe	286	325	163	177	448	502

Standort 11	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	648	761	44%	43%	362	435
Auswärts	372	410	44%	43%	210	233
Querschnitt	1'020	1'171	44%	43%	572	669



Standort 12

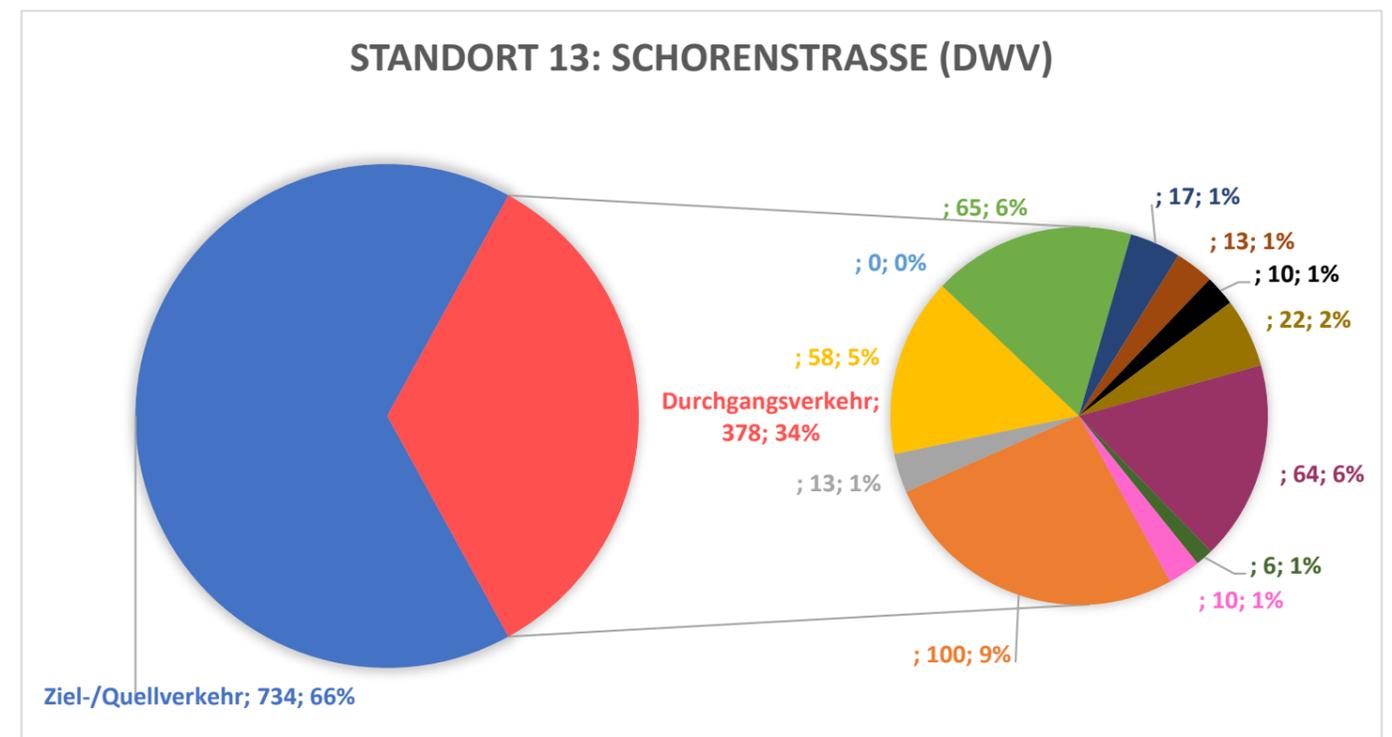
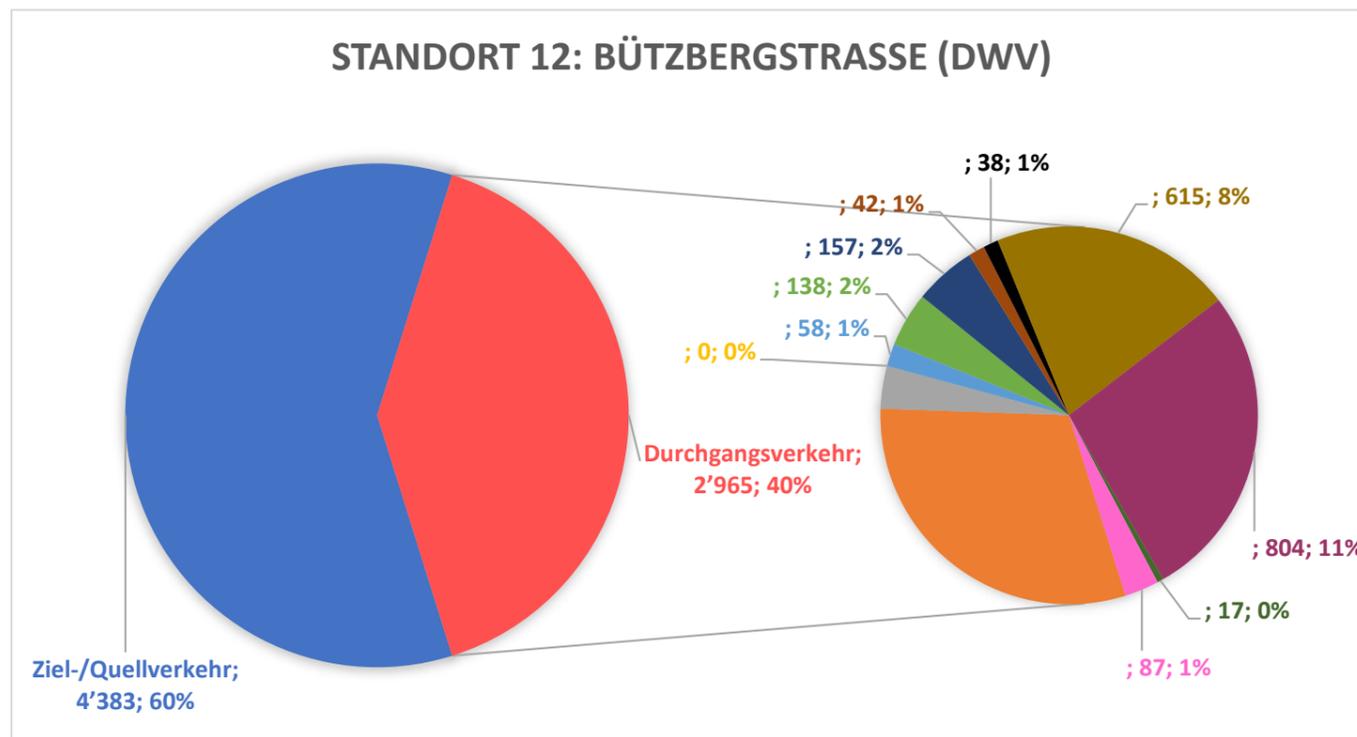
von/nach Standort	Von Standort 12		Nach Standort 12		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
10	349	383	465	519	814	901
11	29	32	64	76	93	108
12	0	0	0	0	0	0
13	21	24	29	33	50	58
14	72	82	54	56	126	138
15	69	76	75	81	144	157
16	18	20	19	21	37	42
17	21	24	12	14	33	38
18	302	331	258	284	560	615
19	418	453	327	351	744	804
23	7	9	7	8	14	17
25	38	41	39	46	77	87
Summe	1'343	1'476	1'349	1'489	2'692	2'965

Standort 12	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	3'034	3'450	44%	43%	1'691	1'974
Auswärts	3'394	3'898	40%	38%	2'045	2'409
Querschnitt	6'427	7'348	42%	40%	3'735	4'383

Standort 13

von/nach Standort	Von Standort 13		Nach Standort 13		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
10	41	48	44	52	85	100
11	5	6	6	7	11	13
12	29	33	21	24	50	58
13	0	0	0	0	0	0
14	35	41	23	25	59	65
15	8	10	7	7	15	17
16	4	4	8	8	11	13
17	6	6	3	4	9	10
18	15	15	6	7	21	22
19	32	38	23	26	56	64
23	2	2	4	4	5	6
25	4	5	5	6	9	10
Summe	181	208	151	170	332	378

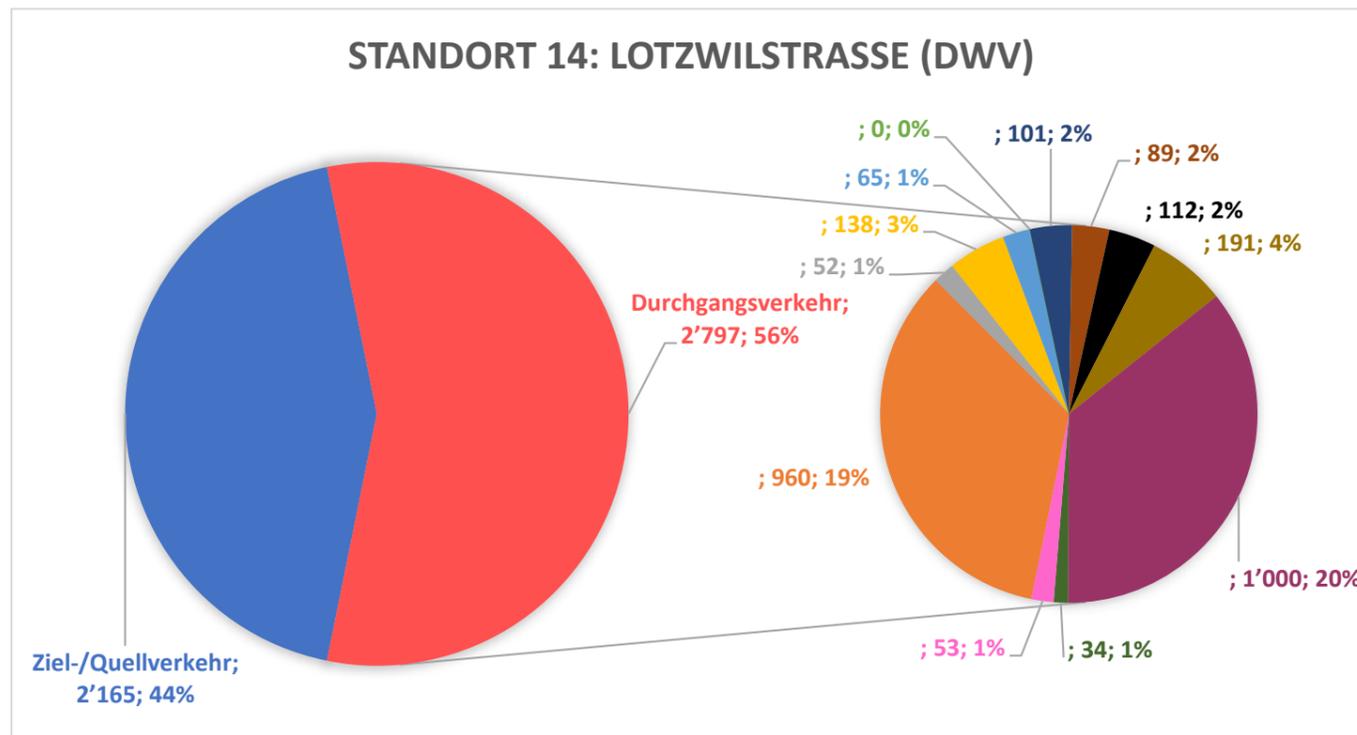
Standort 13	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	464	549	39%	38%	282	342
Auswärts	485	562	31%	30%	334	392
Querschnitt	949	1'111	35%	34%	617	734



Standort 14

von/nach Standort	Von Standort 14		Nach Standort 14		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
10	308	361	510	600	818	960
11	16	18	29	34	46	52
12	54	56	72	82	126	138
13	23	25	35	41	59	65
14	0	0	0	0	0	0
15	34	38	51	63	85	101
16	20	22	59	67	78	89
17	44	54	48	58	92	112
18	71	78	103	113	173	191
19	346	377	525	623	871	1'000
23	6	7	25	27	30	34
25	22	27	23	26	45	53
Summe	944	1'063	1'480	1'734	2'424	2'797

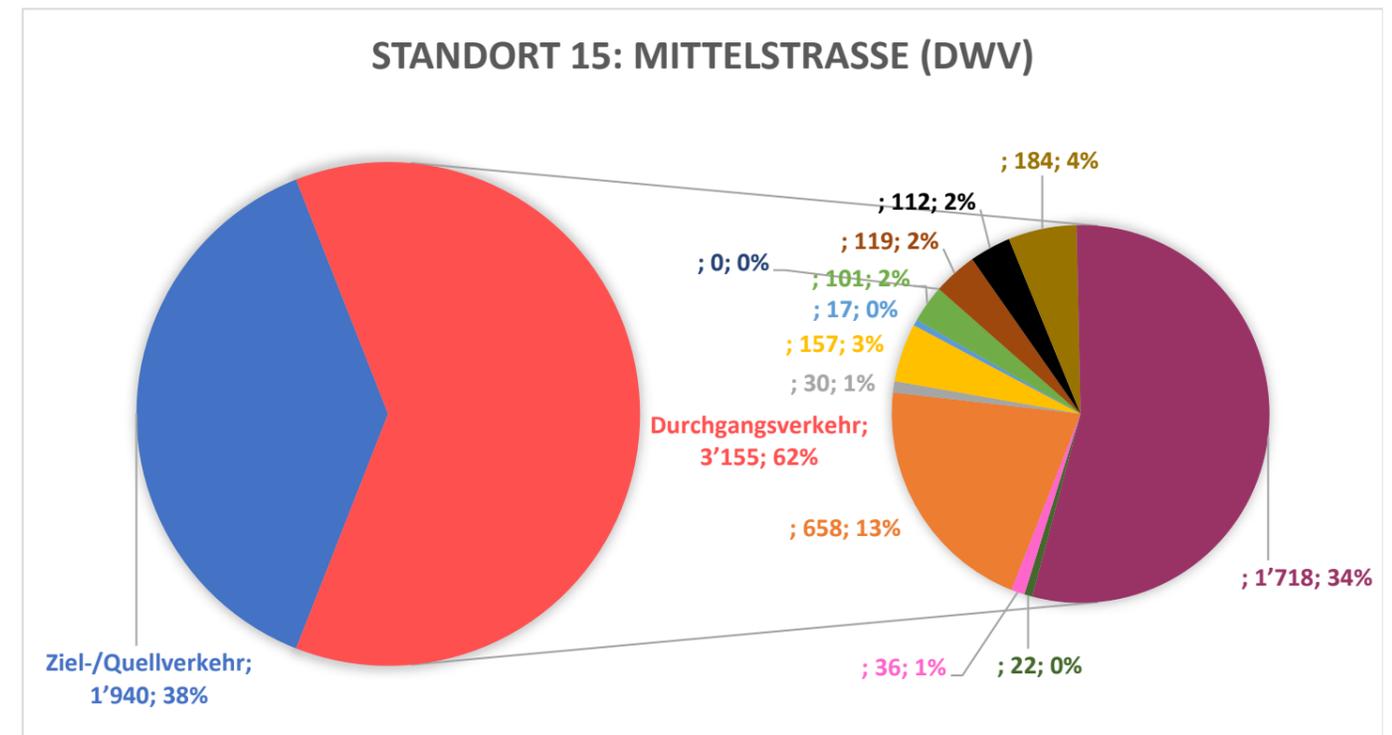
Standort 14	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	1'655	1'900	57%	56%	711	837
Auswärts	2'588	3'062	57%	57%	1'107	1'328
Querschnitt	4'242	4'962	57%	56%	1'818	2'165



Standort 15

von/nach Standort	Von Standort 15		Nach Standort 15		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
10	269	296	337	362	606	658
11	13	14	16	16	29	30
12	75	81	69	76	144	157
13	7	7	8	10	15	17
14	51	63	34	38	85	101
15	0	0	0	0	0	0
16	60	65	48	53	108	119
17	60	69	37	43	97	112
18	97	104	73	80	170	184
19	889	1'001	647	717	1'537	1'718
23	11	12	9	10	20	22
25	22	24	13	12	35	36
Summe	1'555	1'737	1'291	1'418	2'846	3'155

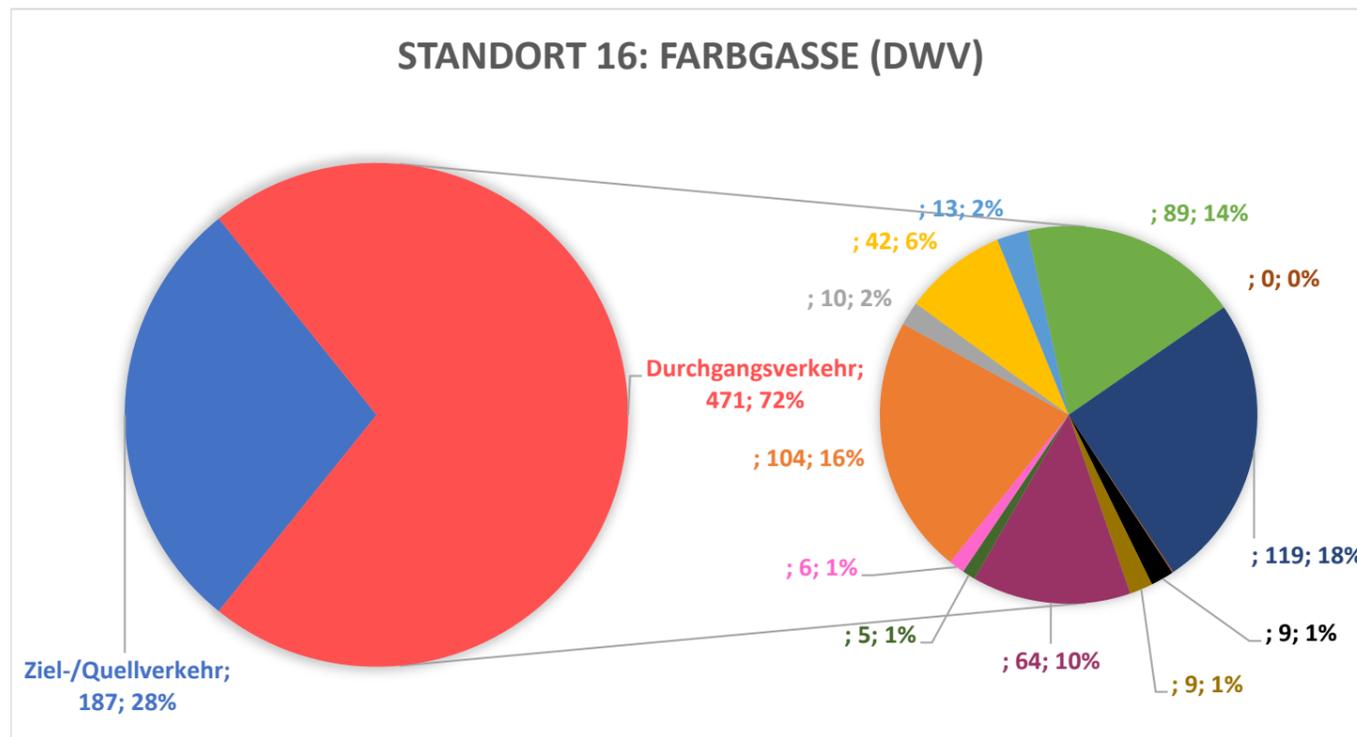
Standort 15	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	2'529	2'869	61%	61%	974	1'132
Auswärts	2'024	2'226	64%	64%	734	808
Querschnitt	4'553	5'095	63%	62%	1'707	1'940



Standort 16

von/nach Standort	Von Standort 16		Nach Standort 16		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
10	41	45	51	60	92	104
11	4	4	5	6	9	10
12	19	21	18	20	37	42
13	8	8	4	4	11	13
14	59	67	20	22	78	89
15	48	53	60	65	108	119
16	0	0	0	0	0	0
17	5	5	3	4	8	9
18	5	5	4	4	9	9
19	36	41	21	23	57	64
23	2	2	3	3	4	5
25	5	5	1	1	6	6
Summe	230	258	189	213	419	471

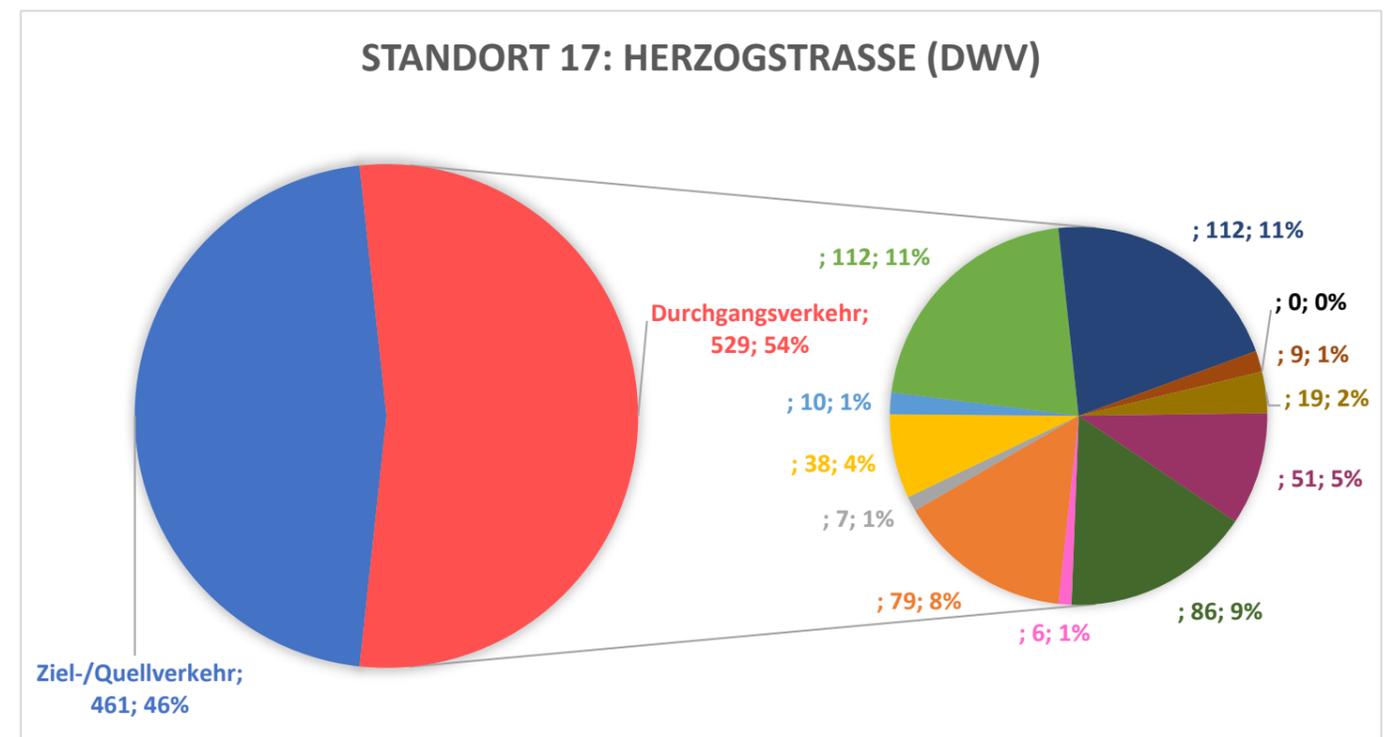
Standort 16	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	315	355	73%	73%	86	98
Auswärts	265	303	71%	70%	76	89
Querschnitt	580	658	72%	72%	161	187



Standort 17

von/nach Standort	Von Standort 17		Nach Standort 17		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
10	19	21	49	58	68	79
11	3	3	3	4	6	7
12	12	14	21	24	33	38
13	3	4	6	6	9	10
14	48	58	44	54	92	112
15	37	43	60	69	97	112
16	3	4	5	5	8	9
17	0	0	0	0	0	0
18	7	8	10	11	17	19
19	19	22	24	29	43	51
23	37	42	40	44	77	86
25	2	3	2	3	5	6
Summe	191	222	264	307	455	529

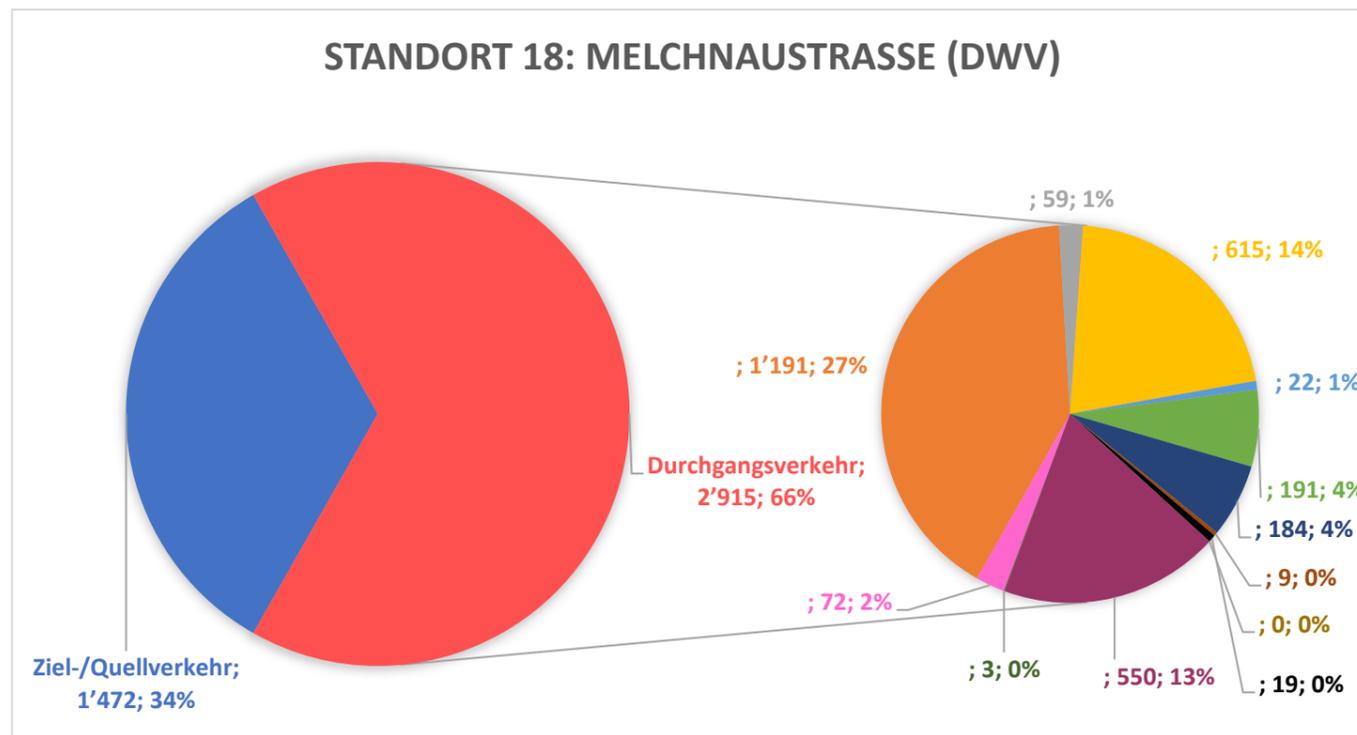
Standort 17	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	350	408	54%	54%	160	186
Auswärts	493	582	54%	53%	229	275
Querschnitt	844	990	54%	53%	389	461



Standort 18

von/nach Standort	Von Standort 18		Nach Standort 18		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
10	462	509	611	682	1'073	1'191
11	21	21	36	39	57	59
12	258	284	302	331	560	615
13	6	7	15	15	21	22
14	103	113	71	78	173	191
15	73	80	97	104	170	184
16	4	4	5	5	9	9
17	10	11	7	8	17	19
18	0	0	0	0	0	0
19	251	277	237	273	489	550
23	0	0	3	3	3	3
25	35	39	29	34	65	72
Summe	1'223	1'344	1'413	1'572	2'636	2'915

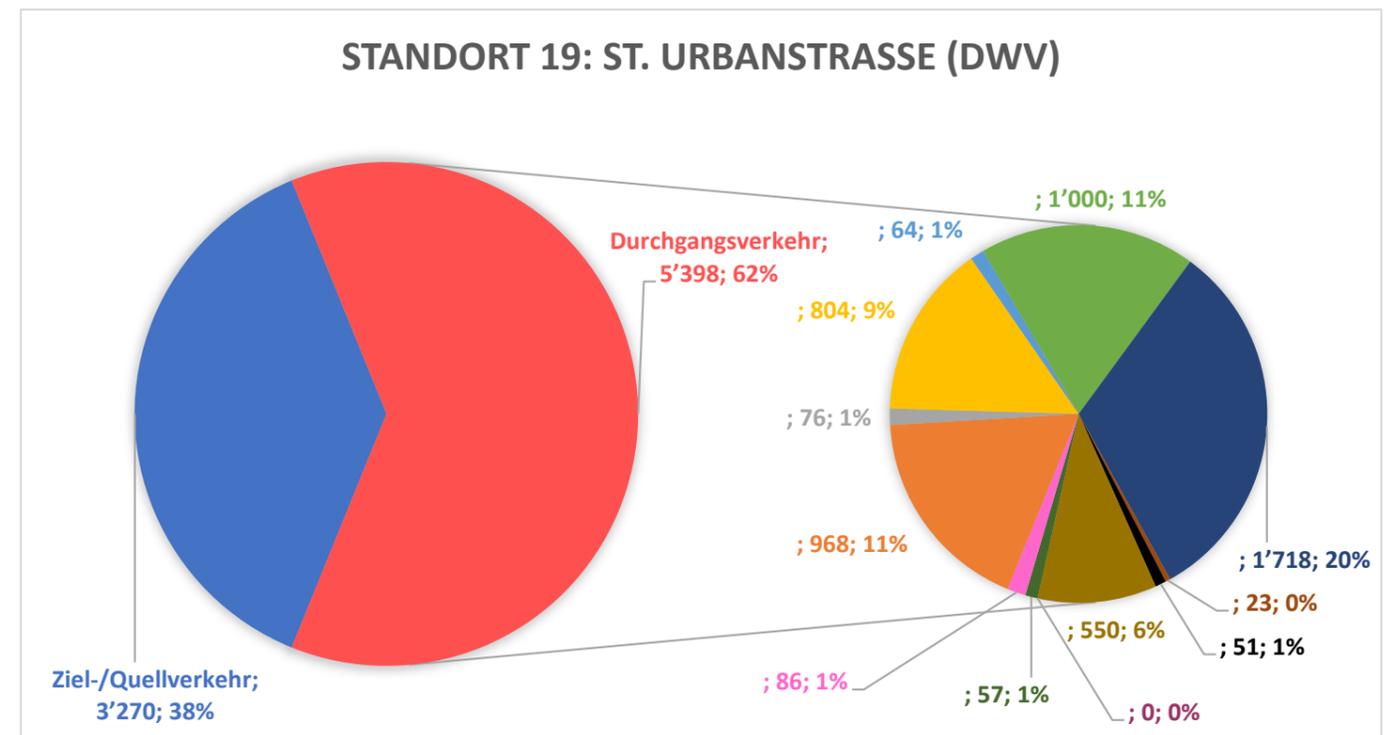
Standort 18	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	1'943	2'139	63%	63%	720	795
Auswärts	2'014	2'249	70%	70%	601	678
Querschnitt	3'956	4'388	67%	66%	1'321	1'472



Standort 19

von/nach Standort	Von Standort 19		Nach Standort 19		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
10	305	334	575	634	880	968
11	27	30	42	46	69	76
12	327	351	418	453	744	804
13	23	26	32	38	56	64
14	525	623	346	377	871	1'000
15	647	717	889	1'001	1'537	1'718
16	21	23	0	0	21	23
17	24	29	19	22	43	51
18	237	273	251	277	489	550
19	0	0	0	0	0	0
23	16	18	35	39	52	57
25	45	47	34	38	79	86
Summe	2'198	2'472	2'642	2'926	4'840	5'398

Standort 19	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	3'300	3'712	67%	67%	1'103	1'240
Auswärts	4'446	4'956	59%	59%	1'804	2'030
Querschnitt	7'746	8'668	62%	62%	2'906	3'270



Standort 23

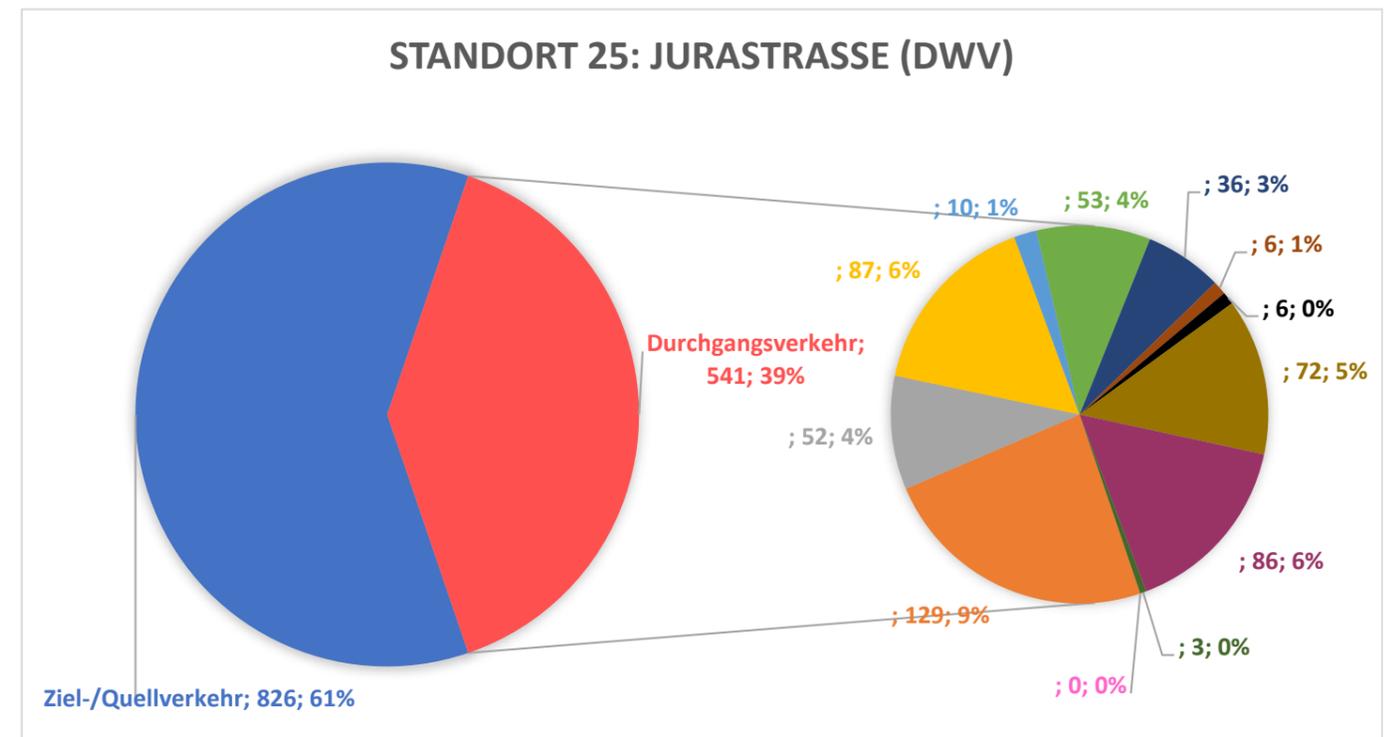
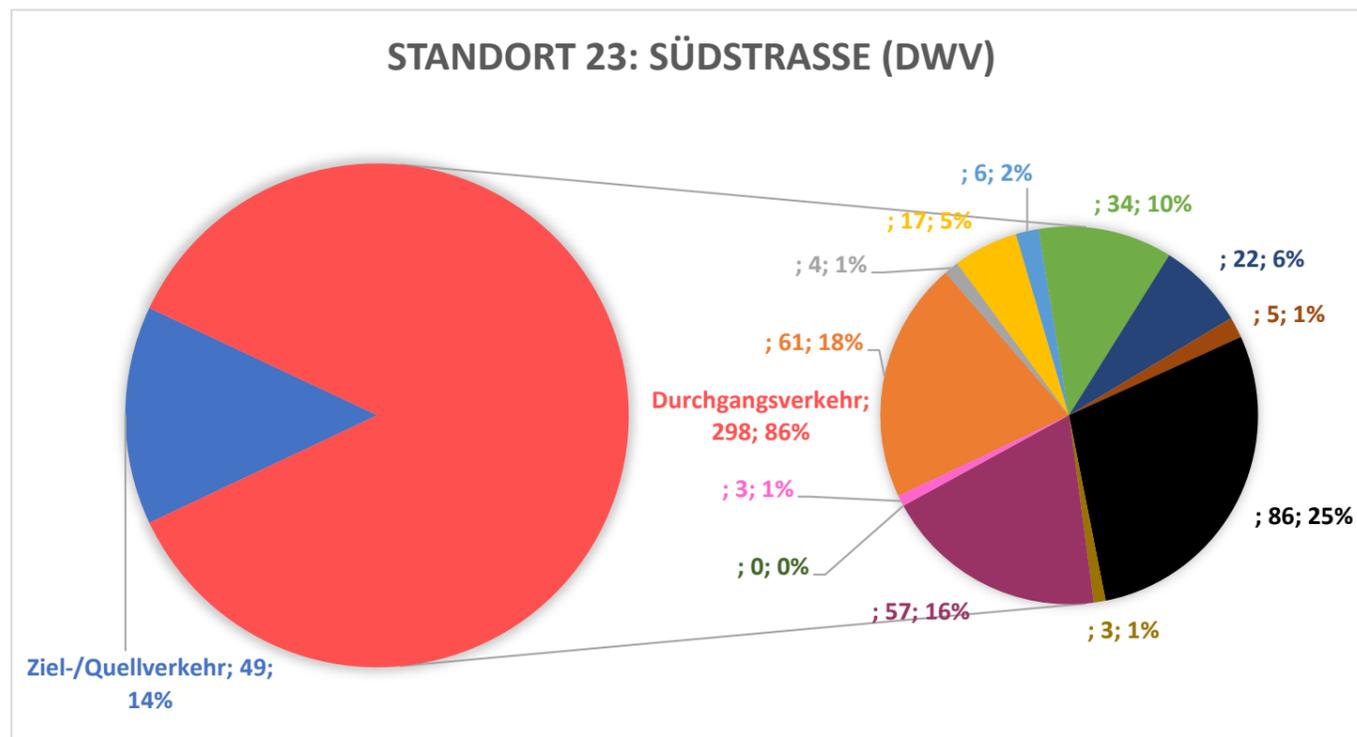
von/nach Standort	Von Standort 23		Nach Standort 23		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
10	31	34	23	27	55	61
11	1	1	2	3	3	4
12	7	8	7	9	14	17
13	4	4	2	2	5	6
14	25	27	6	7	30	34
15	9	10	11	12	20	22
16	3	3	2	2	4	5
17	40	44	37	42	77	86
18	3	3	0	0	3	3
19	35	39	16	18	52	57
23	0	0	0	0	0	0
25	2	2	1	1	3	3
Summe	159	175	106	122	265	298

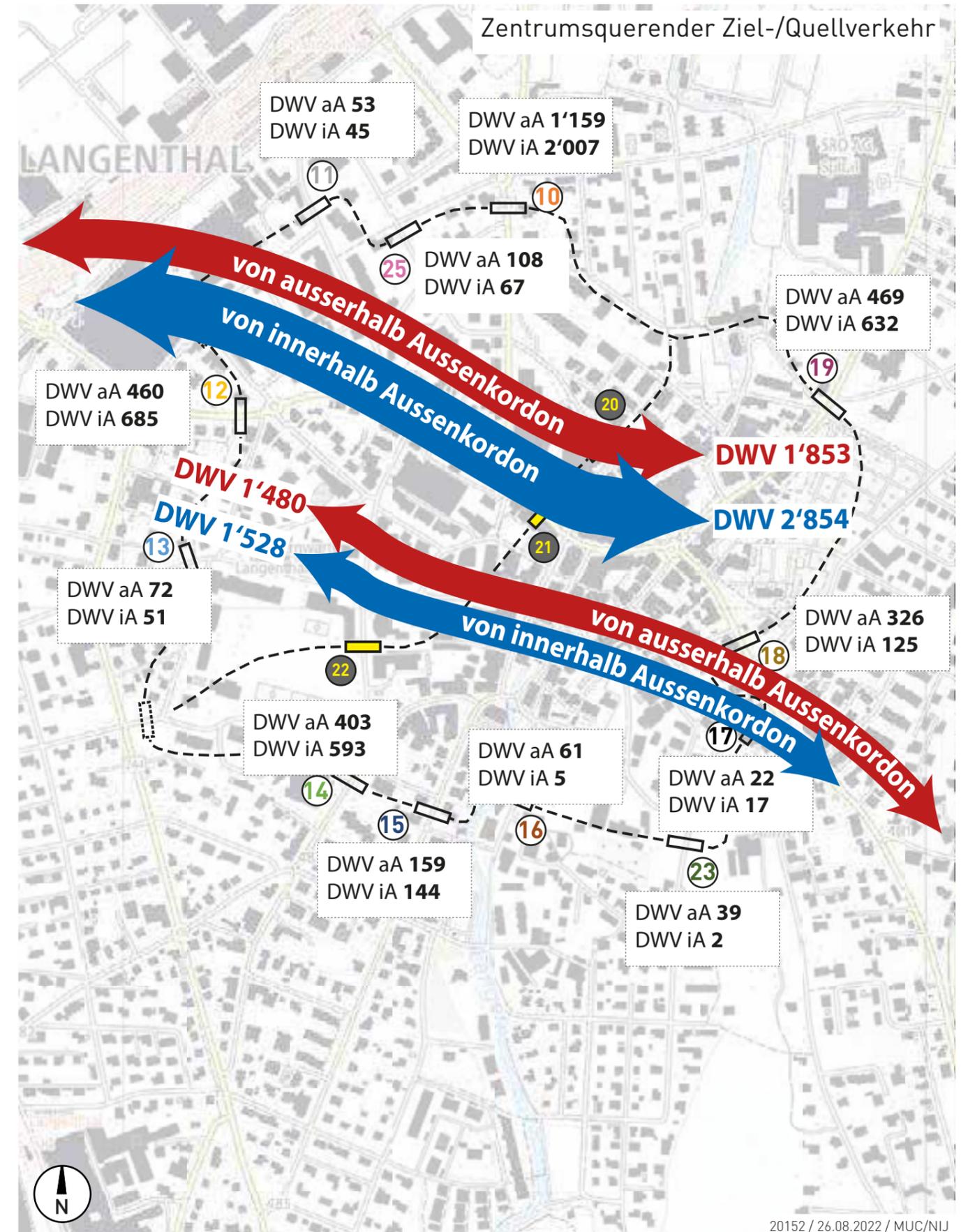
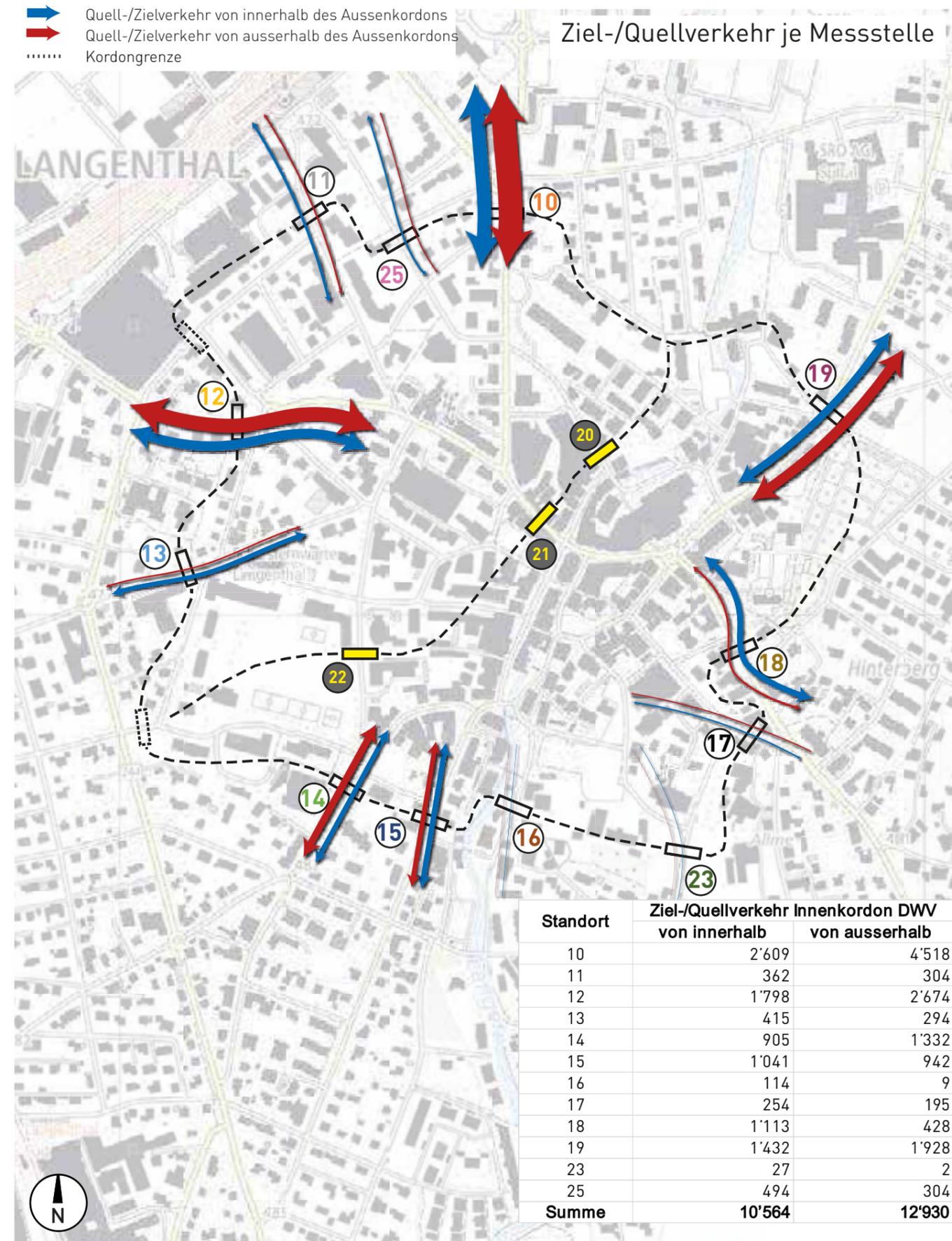
Standort 23	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	187	206	85%	85%	28	31
Auswärts	122	141	87%	87%	16	18
Querschnitt	309	346	86%	86%	44	49

Standort 25

von/nach Standort	Von Standort 25		Nach Standort 25		QS DTV	QS DWV
	von DTV	von DWV	nach DTV	nach DWV		
10	47	48	73	80	120	129
11	8	9	36	44	45	52
12	39	46	38	41	77	87
13	5	6	4	5	9	10
14	23	26	22	27	45	53
15	13	12	22	24	35	36
16	1	1	5	5	6	6
17	2	3	2	3	5	6
18	29	34	35	39	65	72
19	34	38	45	47	79	86
23	1	1	2	2	3	3
25	0	0	0	0	0	0
Summe	204	224	285	316	489	541

Standort 25	DTV	DWV	Anteil DV DTV	Anteil DV DWV	Q/Z DTV	Q/Z DWV
Einwärts	528	614	39%	36%	324	390
Auswärts	655	752	44%	42%	370	435
Querschnitt	1'183	1'366	41%	40%	694	826





Anhang E

Datenblätter Querschnittserhebungen Knoten

Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: St. Urbanstrasse / Spitalgasse / Melchnastrasse

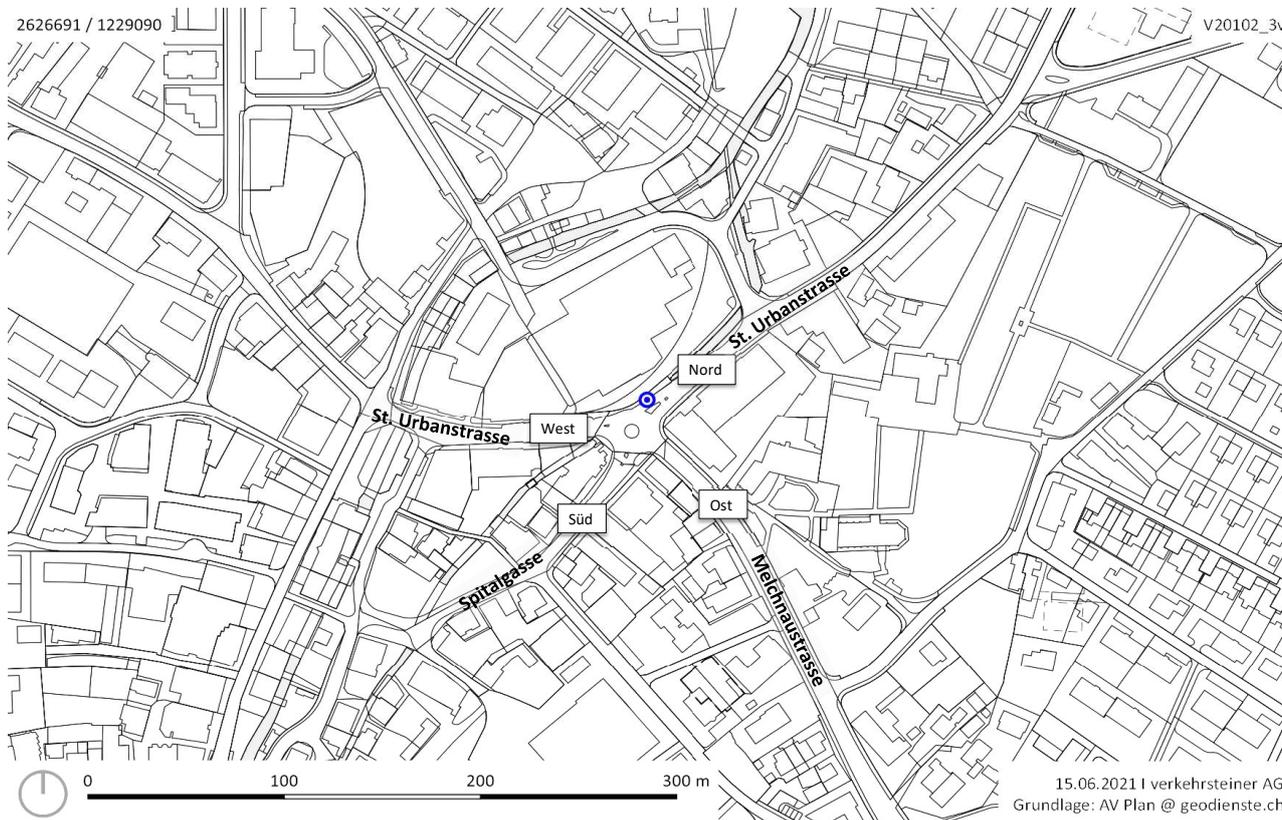
Gemeinde: Langenthal

Zählstelle Nr.: 3v (V20102)

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

Fz
(alle Fz)



Verkehrsangaben (Messung)			NORD (Fz)	WEST (Fz)	SÜD (Fz)	OST (Fz)	Fahrzeuge (Fz)	Veloverkehr (%)
DTV	Querschnitt		11'906	10'192	10'168	6'938		
Fz 24h	Einfahrt		5'373	5'016	5'598	3'615	19'602	3.5%
	Ausfahrt		6'533	5'176	4'570	3'323		
DWV	Querschnitt		11'906	10'192	10'168	6'938		
Fz 24h	Einfahrt		5'373	5'016	5'598	3'615	19'602	3.5%
	Ausfahrt		6'533	5'176	4'570	3'323		
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt		718	609	612	415	1'177	
Fz pro Stunde								
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn		53	56	47	36	96	
Fz pro Stunde								
Morgenspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	09:30-10:30 Uhr	885	723	640	450		
Fz pro Stunde	Einfahrt		353	403	355	238	1'349	
	Ausfahrt		532	320	285	212		
Abendspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	16:45-17:45 Uhr	1'052	800	907	621		
Fz pro Stunde	Einfahrt		526	436	460	268	1'690	
	Ausfahrt		526	364	447	353		



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: St. Urbanstrasse / Spitalgasse / Melchnaustasse

Gemeinde: Langenthal

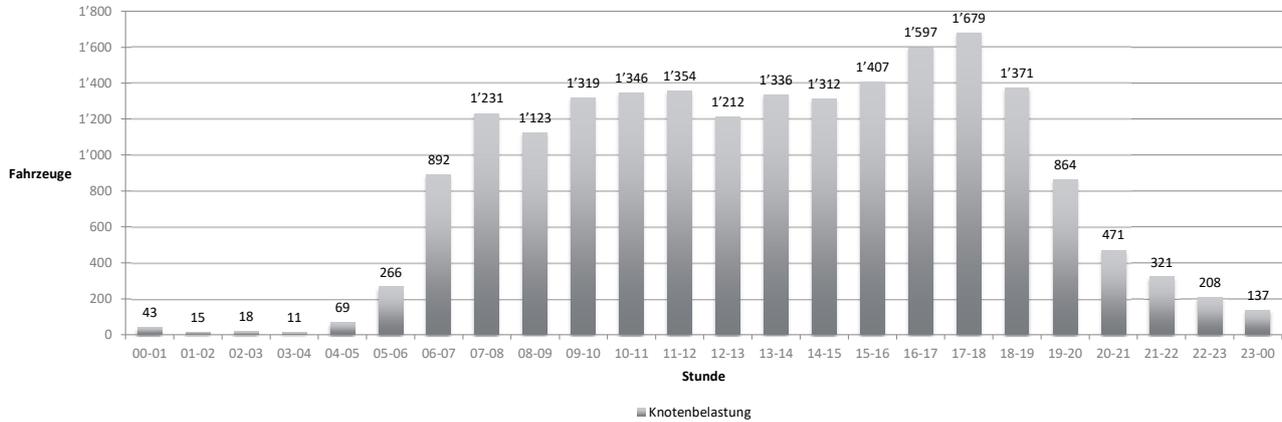
Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

Fz
(alle Fz)

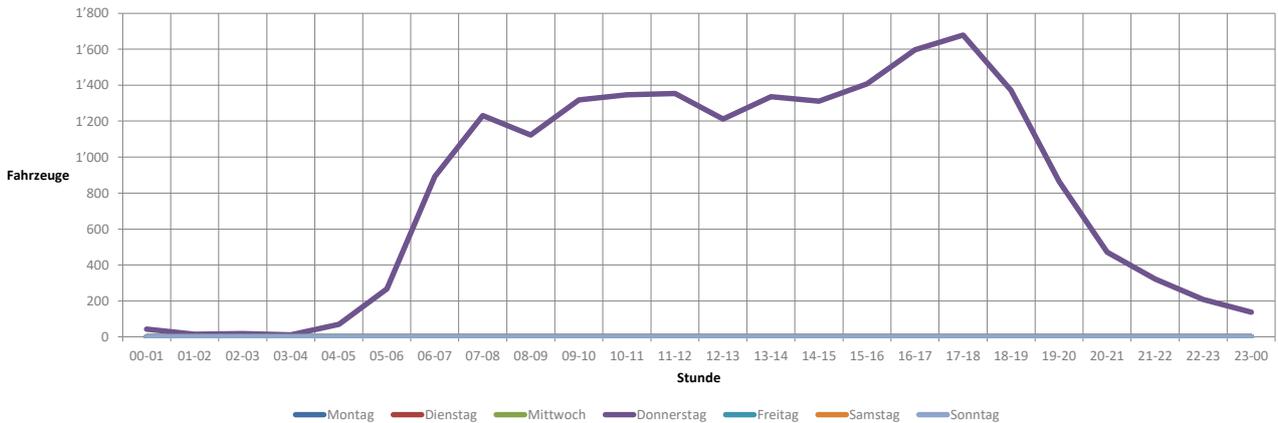
Tagesganglinie

Tagesganglinie DTV (Anzahl Fz pro Stunde, mittlerer Stundenwert über alle Erhebungstage)



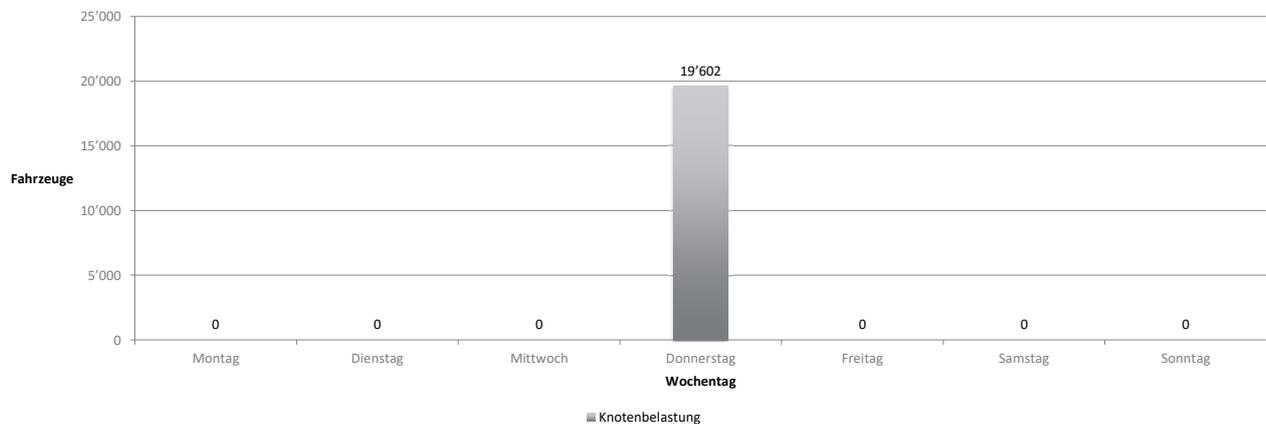
Tagesganglinien Wochentage

Tagesganglinien Wochentage (Anzahl Fz pro Stunde)



Wochenganglinie

Wochenganglinie (Anzahl Fz in 24h)



Messstelle gemäss Konzept: 4526

Knoten Ein-/Ausfahrten (ausgewählter Tag bzw. Zeitraum)

V20102_langenthal_3v_kv

Start	06.Mai 2021 00:00
Ende	07.Mai 2021 00:00

	Zeit	Anzahl
MSP	09:30	1'349
ASP	16:45	1'690

	Einfahrt	Anzahl	Prozent
NORD	Velo	207	3.9%
	Motorrad	30	0.6%
	Personenwagen	4'682	87.1%
	Lieferwagen	304	5.7%
	Bus, Car	58	1.1%
	Lkw	65	1.2%
	Sattelzug	27	0.5%
	Total	5'373	100%
	SV-Anteil	150	3%

Ausfahrt	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	0	60	100	47
Motorrad	0	4	15	11
Personenwagen	36	1'311	2'608	727
Lieferwagen	2	71	186	45
Bus, Car	0	56	1	1
Lkw	0	24	27	14
Sattelzug	0	8	15	4
Total	38	1'534	2'952	849

WEST	Velo	136	2.7%
	Motorrad	28	0.6%
	Personenwagen	4'247	84.7%
	Lieferwagen	308	6.1%
	Bus, Car	150	3.0%
	Lkw	95	1.9%
	Sattelzug	52	1.0%
	Total	5'016	100%
	SV-Anteil	297	6%

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	37	3	17	79
Motorrad	10	0	3	15
Personenwagen	1'812	63	793	1'579
Lieferwagen	94	4	74	136
Bus, Car	57	2	58	33
Lkw	25	2	25	43
Sattelzug	15	0	14	23
Total	2'050	74	984	1'908

SÜD	Velo	159	2.8%
	Motorrad	28	0.5%
	Personenwagen	4'858	86.8%
	Lieferwagen	390	7.0%
	Bus, Car	66	1.2%
	Lkw	67	1.2%
	Sattelzug	30	0.5%
	Total	5'598	100%
	SV-Anteil	163	3%

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	98	46	0	15
Motorrad	19	7	0	2
Personenwagen	3'176	1'180	29	473
Lieferwagen	241	92	0	57
Bus, Car	6	60	0	0
Lkw	39	20	0	8
Sattelzug	15	11	0	4
Total	3'594	1'416	29	559

OST	Velo	179	5.0%
	Motorrad	39	1.1%
	Personenwagen	2'990	82.7%
	Lieferwagen	262	7.2%
	Bus, Car	31	0.9%
	Lkw	82	2.3%
	Sattelzug	32	0.9%
	Total	3'615	100%
	SV-Anteil	145	4%

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	42	127	9	1
Motorrad	11	23	5	0
Personenwagen	734	1'741	509	6
Lieferwagen	47	149	66	0
Bus, Car	0	31	0	0
Lkw	13	57	12	0
Sattelzug	4	24	4	0
Total	851	2'152	605	7

Total Fz	19'602	100%
Total Velo	681	3%
Total MFz	18'921	97%
SV an MFz	755	4%

Ausfahrt	Norden	Westen	Süden	Osten
Total Fz	6'533	5'176	4'570	3'323
Total Velo	177	236	126	142
Total MFz	6'356	4'940	4'444	3'181
SV-Anteil an MFz	2.7%	6.0%	3.5%	4.1%

Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: St. Urbanstrasse / Spitalgasse / Melchnastrasse

Gemeinde: Langenthal

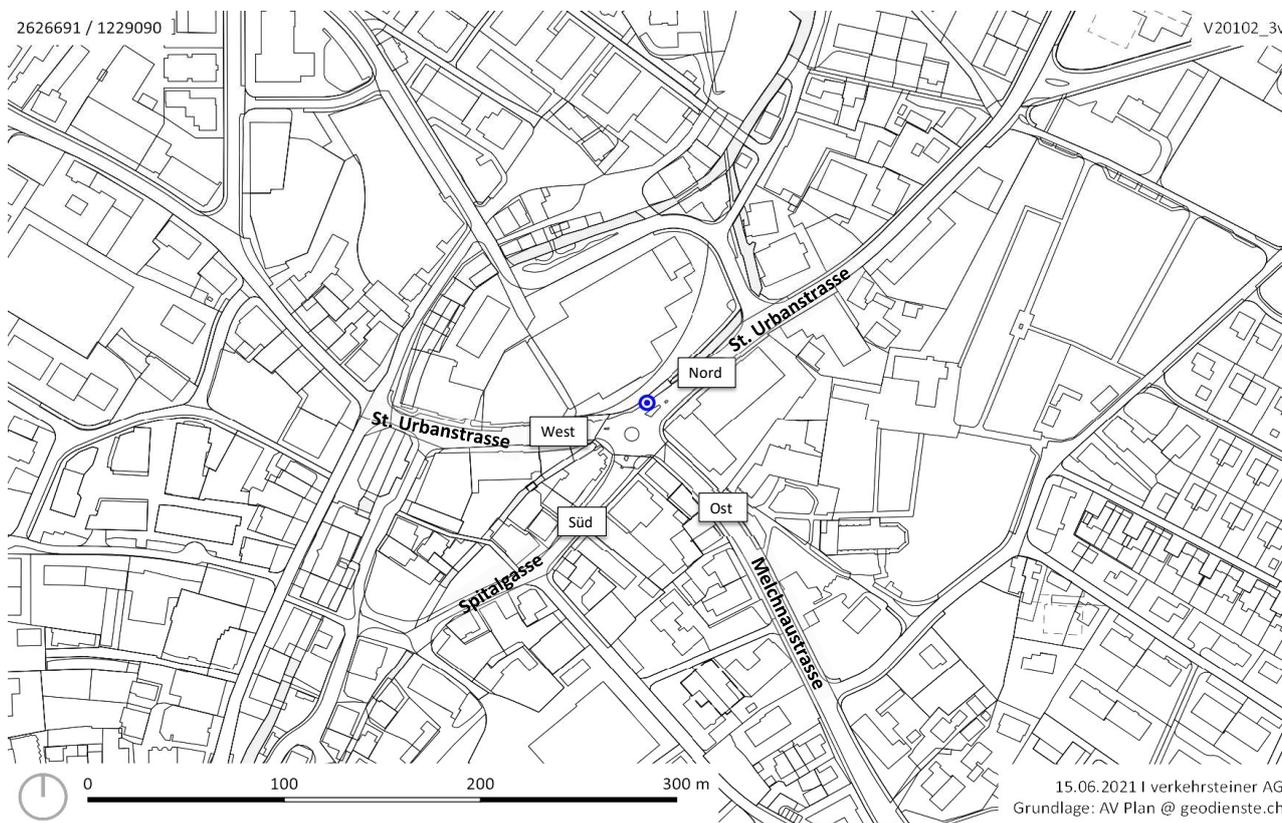
Zählstelle Nr.: 3v (V20102)

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

MFz

(alle Fz ausser Velos auf Fahrbahn)



15.06.2021 | verkehrsteiner AG
Grundlage: AV Plan @ geodienste.ch

Verkehrsangaben (Messung)			NORD (MFz)	WEST (MFz)	SÜD (MFz)	OST (MFz)	Fahrzeuge (MFz)	Schwerverkehr (%)
DTV	Querschnitt		11'522	9'820	9'883	6'617		
MFz 24h	Einfahrt		5'166	4'880	5'439	3'436	18'921	4.0%
	Ausfahrt		6'356	4'940	4'444	3'181		
DWV	Querschnitt		11'522	9'820	9'883	6'617		
MFz 24h	Einfahrt		5'166	4'880	5'439	3'436	18'921	4.0%
	Ausfahrt		6'356	4'940	4'444	3'181		
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt		694	586	595	396	1'136	
MFz pro Stunde	Nt1 *		624.8	527.8	535.4	356.5	1'022.2	
	Nt2 *		69.4	58.6	59.5	39.6	113.6	
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn		52	55	46	35	94	
MFz pro Stunde	Nn1 **		49.2	51.9	43.3	33.3	88.8	
	Nn2 **		2.6	2.7	2.3	1.8	4.7	
Morgenspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	09:30-10:30 Uhr	861	701	623	437		
MFz pro Stunde	Einfahrt		346	394	343	228	1'311	
	Ausfahrt		515	307	280	209		
Abendspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	16:45-17:45 Uhr	1'024	780	891	589		
MFz pro Stunde	Einfahrt		508	422	451	261	1'642	
	Ausfahrt		516	358	440	328		

*Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt1= 0.90*Nt und Nt2= 0.10*Nt

**Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn1= 0.95*Nt und Nn2= 0.05*Nt



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: St. Urbanstrasse / Spitalgasse / Melchnaustasse

Gemeinde: Langenthal

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

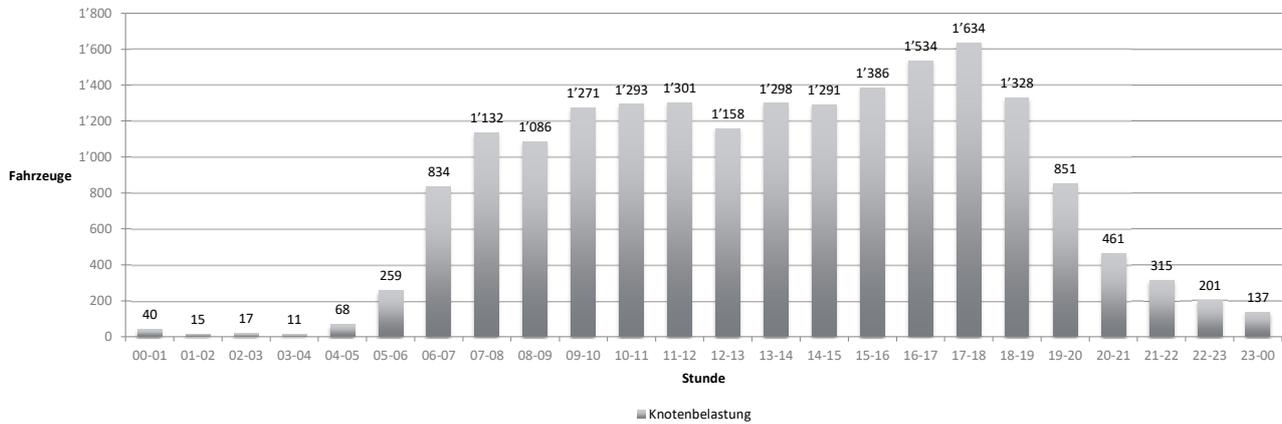
Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

MFz

(alle Fz ausser Velos auf Fahrbahn)

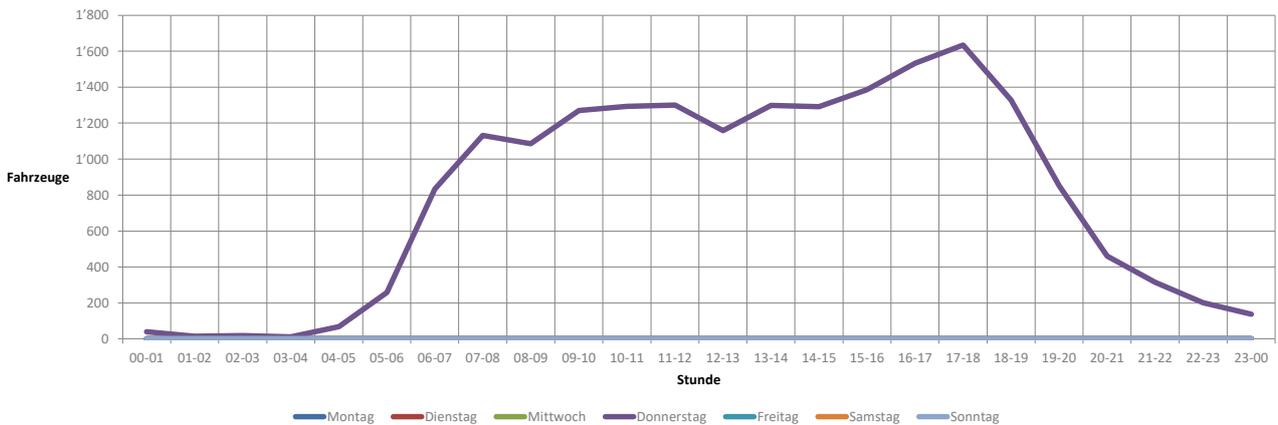
Tagesganglinie

Tagesganglinie DTV (Anzahl MFz pro Stunde, mittlerer Stundenwert über alle Erhebungstage)



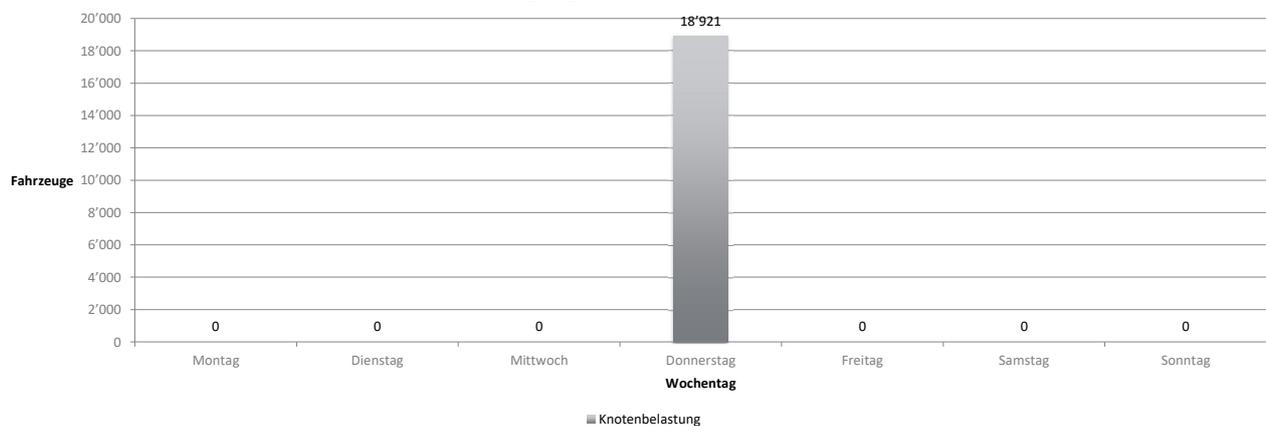
Tagesganglinien Wochentage

Tagesganglinien Wochentage (Anzahl MFz pro Stunde)



Wochenganglinie

Wochenganglinie (Anzahl MFz in 24h)



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Knoten Lotzwilstrasse / Mittelstrasse

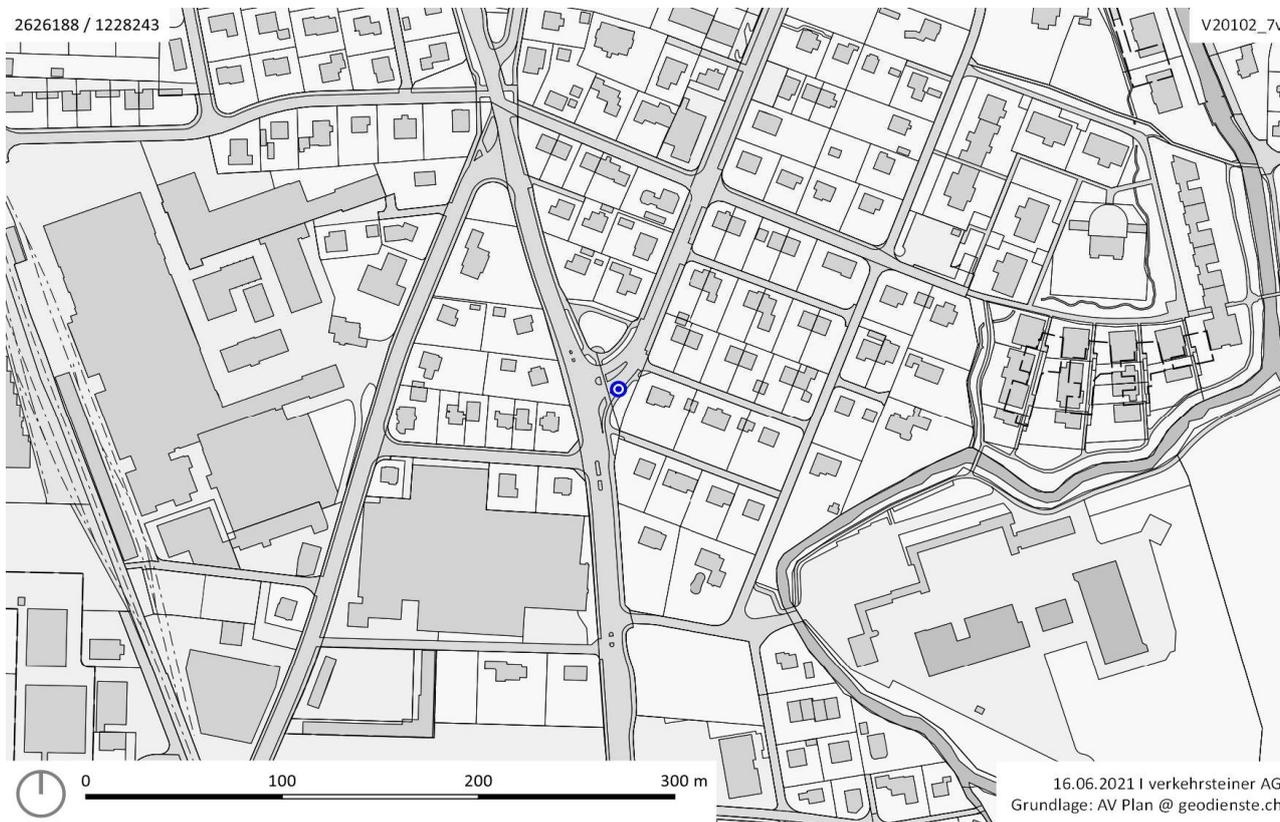
Gemeinde: Langenthal

Zählstelle Nr.: 7v (V20102)

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

Fz
(alle Fz)



Verkehrsangaben (Messung)			NORD (Fz)	WEST (Fz)	SÜD (Fz)	OST (Fz)	Fahrzeuge (Fz)	Veloverkehr (%)
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		11'397	0	14'590	5'731		
Fz 24h	Einfahrt		6'013	0	7'450	2'396	15'859	2.1%
	Ausfahrt		5'384	0	7'140	3'335		
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		11'397	0	14'590	5'731		
Fz 24h	Einfahrt		6'013	0	7'450	2'396	15'859	2.1%
	Ausfahrt		5'384	0	7'140	3'335		
Tagesverkehr (06-22)	Nt		680	0	870	342	946	
Fz pro Stunde								
Nachtverkehr (22-06)	Nn		64	0	84	32	90	
Fz pro Stunde								
Morgenspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	06:30-07:30 Uhr	906	0	1'068	340		
Fz pro Stunde	Einfahrt		338	0	721	98	1'157	
	Ausfahrt		568	0	347	242		
Abendspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	16:45-17:45 Uhr	1'163	0	1'405	518		
Fz pro Stunde	Einfahrt		723	0	604	216	1'543	
	Ausfahrt		440	0	801	302		



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Knoten Lotzwilstrasse / Mittelstrasse

Gemeinde: Langenthal

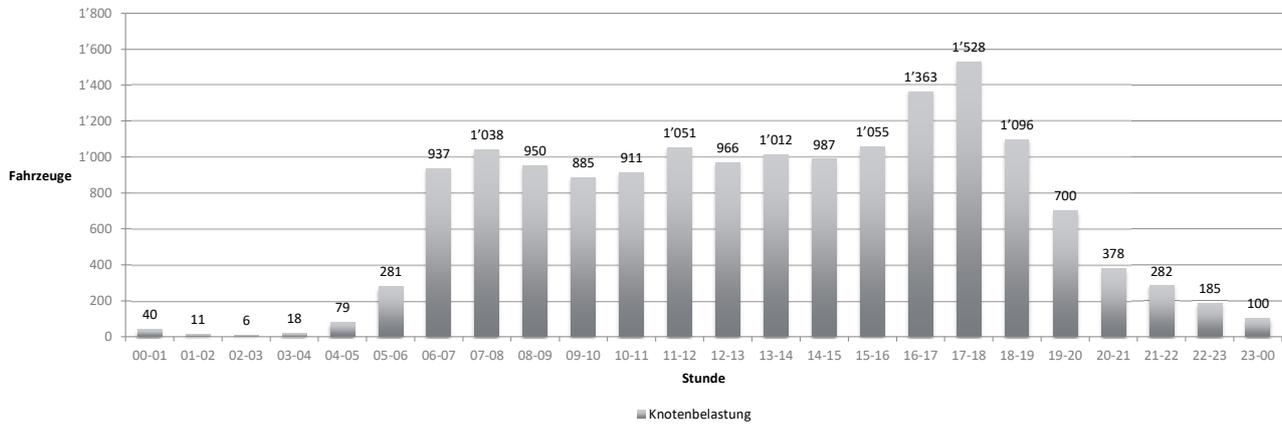
Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

Fz
(alle Fz)

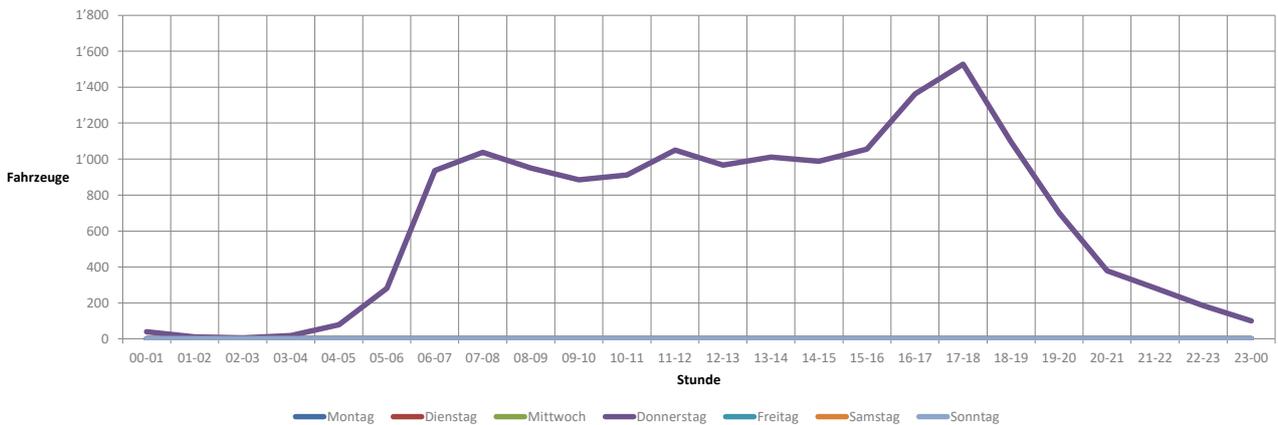
Tagesganglinie

Tagesganglinie (Anzahl Fz pro Stunde)



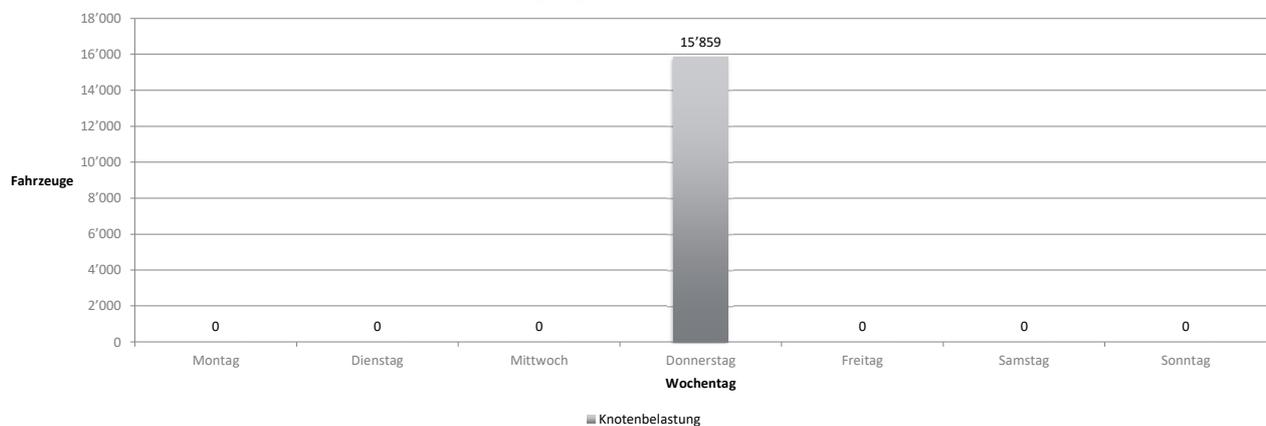
Tagesganglinien Wochentage

Tagesganglinien Wochentage (Anzahl Fz pro Stunde)



Wochenganglinie

Wochenganglinie (Anzahl Fz in 24h)



Messstelle gemäss Konzept: B

Knoten Ein-/Ausfahrten (ausgewählter Tag bzw. Zeitraum)

V20102_langenthal_7v_kn

Start	06.Mai 2021 00:00
Ende	07.Mai 2021 00:00

	Zeit	Anzahl
MSP	06:30	1'157
ASP	16:45	1'543

	Einfahrt	Anzahl	Prozent
NORD	Velo	125	2.1%
	Motorrad	53	0.9%
	Personenwagen	5'085	84.6%
	Lieferwagen	509	8.5%
	Bus, Car	0	0.0%
	Lkw	158	2.6%
	Sattelzug	83	1.4%
	Total	6'013	100%
	SV-Anteil	241	4%

Ausfahrt	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	0	0	125	0
Motorrad	0	0	51	2
Personenwagen	0	0	4'391	694
Lieferwagen	0	0	424	85
Bus, Car	0	0	0	0
Lkw	0	0	137	21
Sattelzug	0	0	77	6
Total	0	0	5'205	808

	Einfahrt	Anzahl	Prozent
WEST	Velo	0	0
	Motorrad	0	0
	Personenwagen	0	0
	Lieferwagen	0	0
	Bus, Car	0	0
	Lkw	0	0
	Sattelzug	0	0
	Total	0	0
	SV-Anteil	0	0

Ausfahrt	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	0	0	0	0
Motorrad	0	0	0	0
Personenwagen	0	0	0	0
Lieferwagen	0	0	0	0
Bus, Car	0	0	0	0
Lkw	0	0	0	0
Sattelzug	0	0	0	0
Total	0	0	0	0

	Einfahrt	Anzahl	Prozent
SÜD	Velo	143	1.9%
	Motorrad	62	0.8%
	Personenwagen	6'359	85.4%
	Lieferwagen	594	8.0%
	Bus, Car	27	0.4%
	Lkw	188	2.5%
	Sattelzug	77	1.0%
	Total	7'450	100%
	SV-Anteil	292	4%

Ausfahrt	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	140	0	0	3
Motorrad	48	0	0	14
Personenwagen	4'098	0	0	2'261
Lieferwagen	427	0	0	167
Bus, Car	0	0	0	27
Lkw	145	0	0	43
Sattelzug	68	0	0	9
Total	4'926	0	0	2'524

	Einfahrt	Anzahl	Prozent
OST	Velo	60	2.5%
	Motorrad	16	0.7%
	Personenwagen	2'019	84.3%
	Lieferwagen	184	7.7%
	Bus, Car	28	1.2%
	Lkw	66	2.8%
	Sattelzug	23	1.0%
	Total	2'396	100%
	SV-Anteil	117	5%

Ausfahrt	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	4	0	56	0
Motorrad	2	0	14	0
Personenwagen	393	0	1'623	3
Lieferwagen	45	0	139	0
Bus, Car	0	0	28	0
Lkw	11	0	55	0
Sattelzug	3	0	20	0
Total	458	0	1'935	3

Total Fz	15'859	100%
Total Velo	328	2%
Total MFz	15'531	98%
SV an MFz	650	4%

Ausfahrt	Norden	Westen	Süden	Osten
Total Fz	5'384	0	7'140	3'335
Total Velo	144	0	181	3
Total MFz	5'240	0	6'959	3'332
SV-Anteil an MFz	4.3%	0	4.6%	3.2%

Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Knoten Lotzwilstrasse / Mittelstrasse

Gemeinde: Langenthal

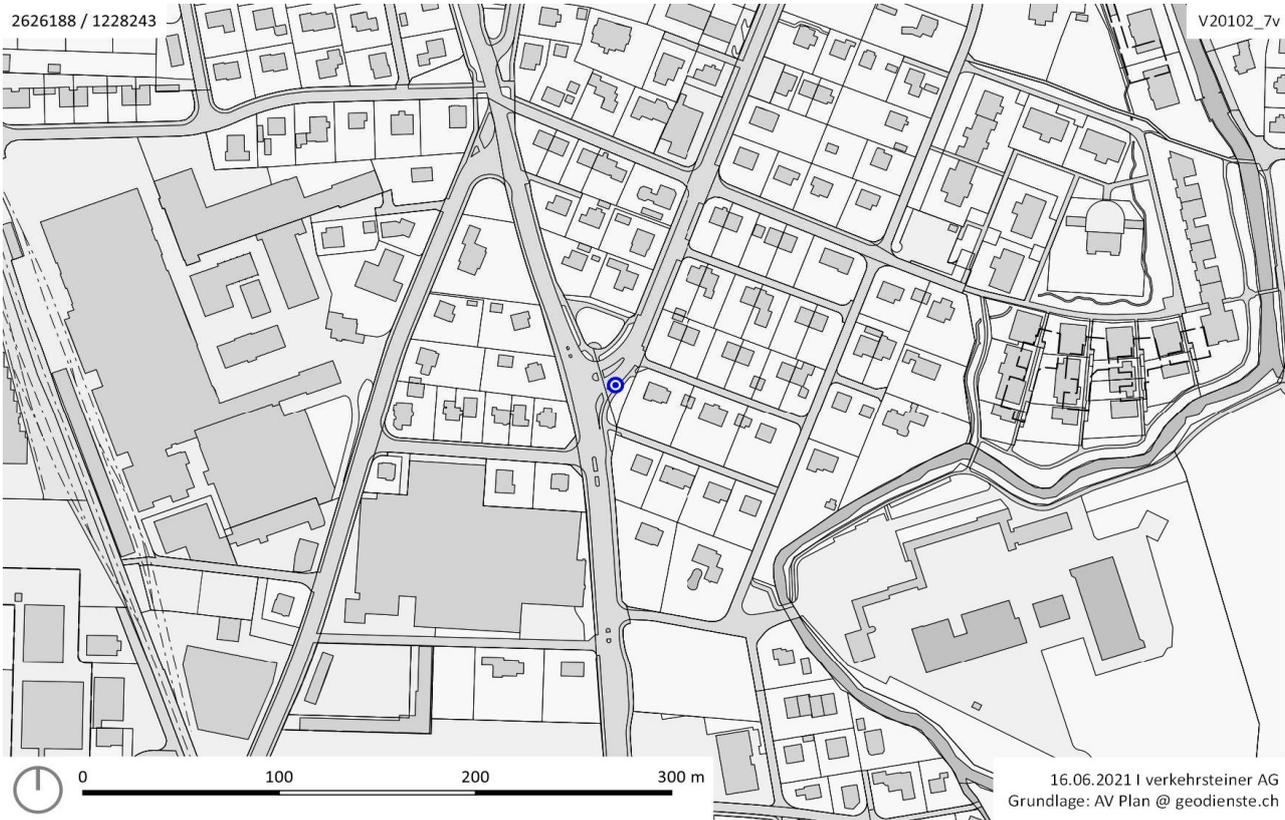
Zählstelle Nr.: 7v (V20102)

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

MFz

(alle Fz ausser Velos auf Fahrbahn)



Verkehrsangaben (Messung)			NORD (MFz)	WEST (MFz)	SÜD (MFz)	OST (MFz)	Fahrzeuge (MFz)	Schwerverkehr (%)
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		11'128	0	14'266	5'668		
MFz 24h	Einfahrt		5'888	0	7'307	2'336	15'531	4.2%
	Ausfahrt		5'240	0	6'959	3'332		
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		11'128	0	14'266	5'668		
MFz 24h	Einfahrt		5'888	0	7'307	2'336	15'531	4.2%
	Ausfahrt		5'240	0	6'959	3'332		
Tagesverkehr (06-22)	Nt		664	0	851	338	926	
MFz pro Stunde	Nt1 *		597.6	0.0	765.5	304.4	833.7	
	Nt2 *		66.4	0.0	85.1	33.8	92.6	
Nachtverkehr (22-06)	Nn		63	0	82	32	89	
MFz pro Stunde	Nn1 **		59.9	0.0	78.1	30.4	84.2	
	Nn2 **		3.2	0.0	4.1	1.6	4.4	
Morgenspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	06:30-07:30 Uhr	851	0	1'012	339		
MFz pro Stunde	Einfahrt		322	0	682	97	1'101	
	Ausfahrt		529	0	330	242		
Abendspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	16:45-17:45 Uhr	1'143	0	1'379	508		
MFz pro Stunde	Einfahrt		711	0	598	206	1'515	
	Ausfahrt		432	0	781	302		

*Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt1= 0.90*Nt und Nt2= 0.10*Nt

**Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn1= 0.95*Nt und Nn2= 0.05*Nt



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Knoten Lotzwilstrasse / Mittelstrasse

Gemeinde: Langenthal

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

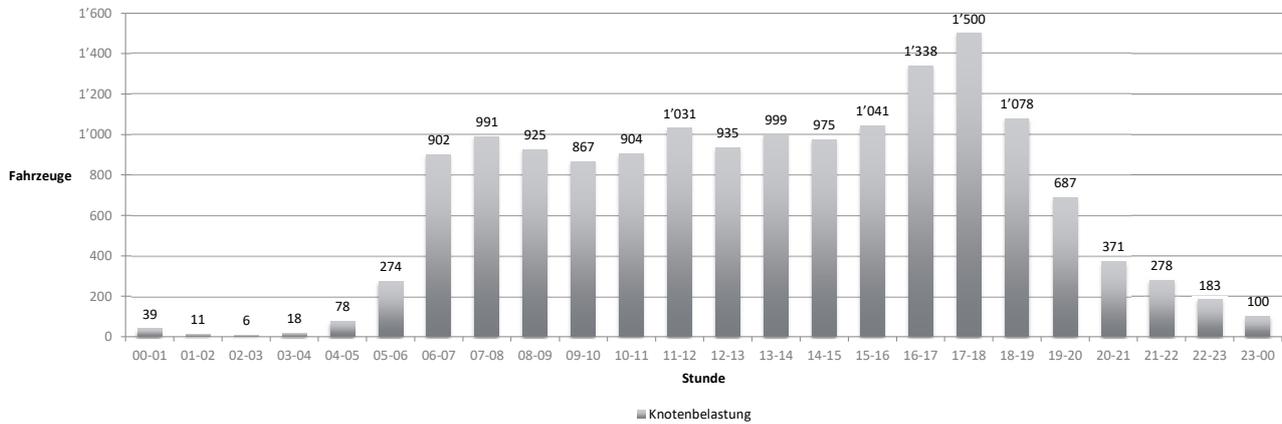
Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

MFz

(alle Fz ausser Velos auf Fahrbahn)

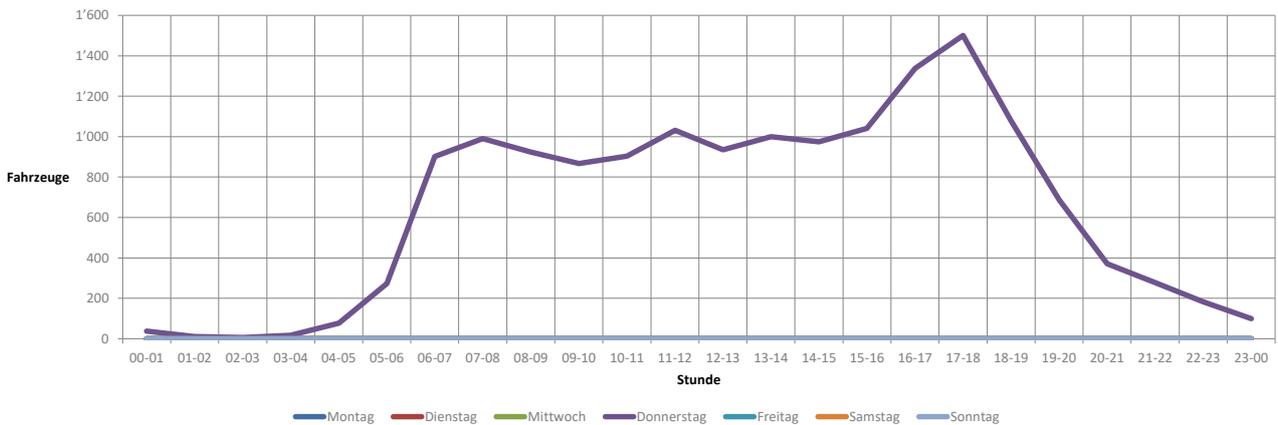
Tagesganglinie

Tagesganglinie (Anzahl MFz pro Stunde)



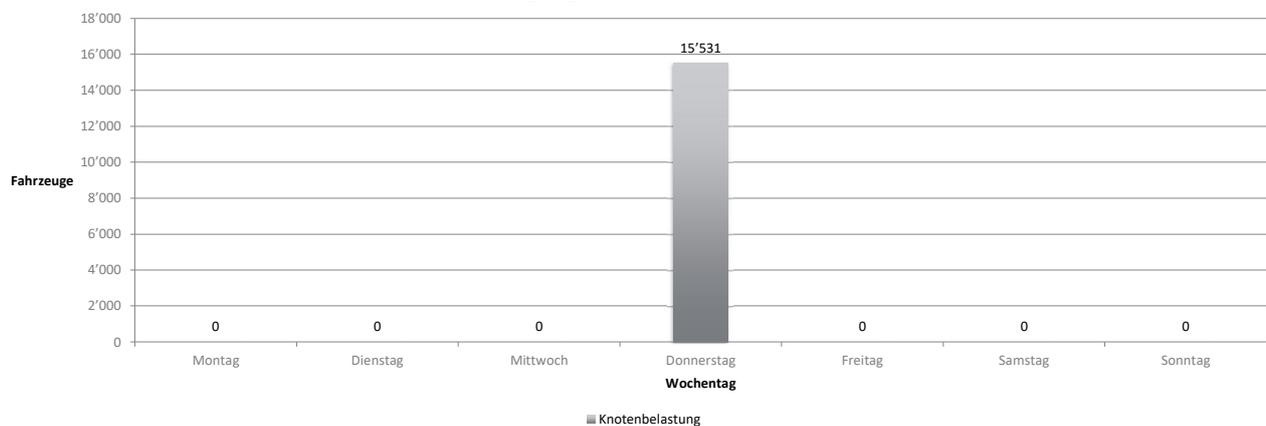
Tagesganglinien Wochentage

Tagesganglinien Wochentage (Anzahl MFz pro Stunde)



Wochenganglinie

Wochenganglinie (Anzahl MFz in 24h)



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Knoten Bleienbachstrasse / Lotzwilstrasse

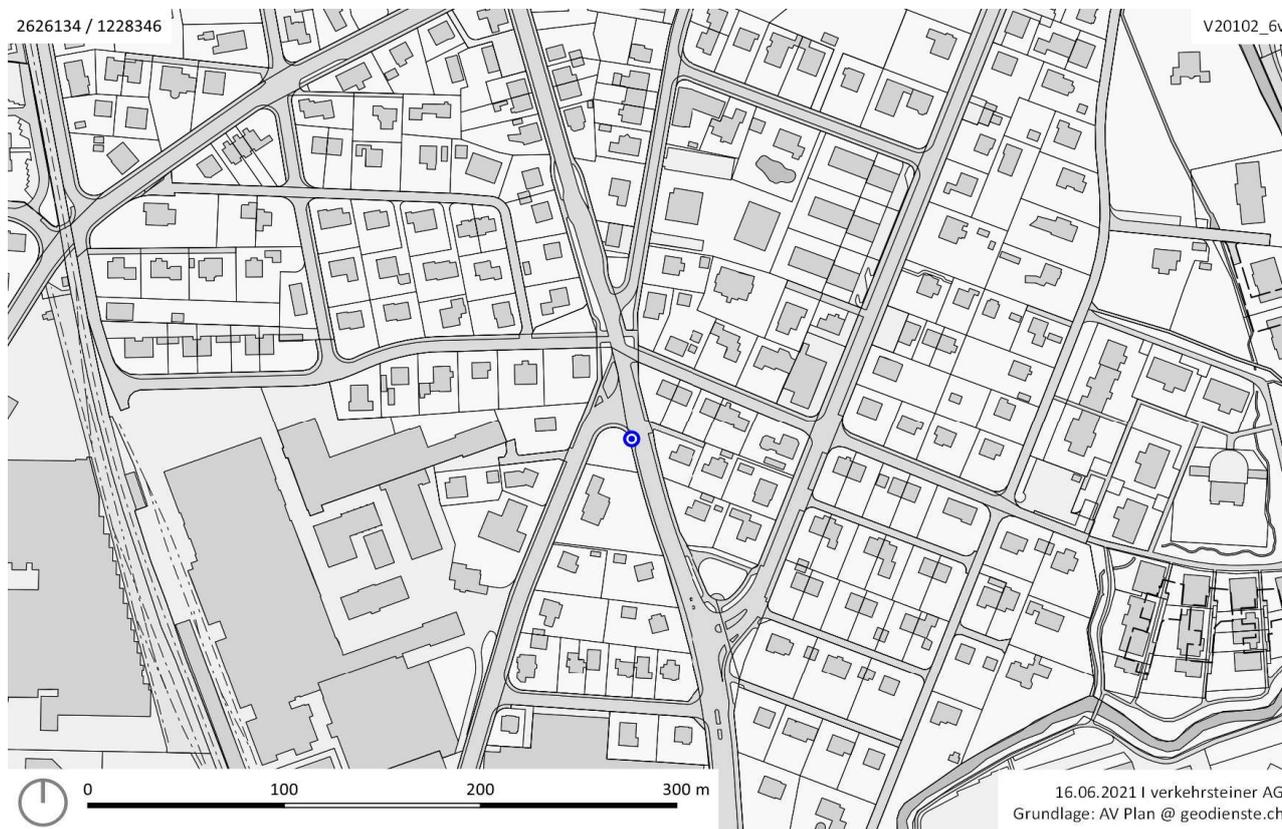
Gemeinde: Langenthal

Zählstelle Nr.: 6v (V20102)

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

Fz
(alle Fz)



Verkehrsangaben (Messung)			NORD (Fz)	WEST (Fz)	SÜD (Fz)	OST (Fz)	Fahrzeuge (Fz)	Veloverkehr (%)
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		14'734	6'053	11'383	0		
Fz 24h	Einfahrt		7'761	2'947	5'377	0	16'085	2.1%
	Ausfahrt		6'973	3'106	6'006	0		
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		14'734	6'053	11'383	0		
Fz 24h	Einfahrt		7'761	2'947	5'377	0	16'085	2.1%
	Ausfahrt		6'973	3'106	6'006	0		
Tagesverkehr (06-22)	Nt		881	364	680	0	963	
Fz pro Stunde								
Nachtverkehr (22-06)	Nn		79	29	63	0	86	
Fz pro Stunde								
Morgenspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	06:30-07:30 Uhr	1'152	451	903	0		
Fz pro Stunde	Einfahrt		468	217	568	0	1'253	
	Ausfahrt		684	234	335	0		
Abendspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	16:30-17:30 Uhr	1'493	606	1'129	0		
Fz pro Stunde	Einfahrt		904	277	433	0	1'614	
	Ausfahrt		589	329	696	0		



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Knoten Bleienbachstrasse / Lotzwilstrasse

Gemeinde: Langenthal

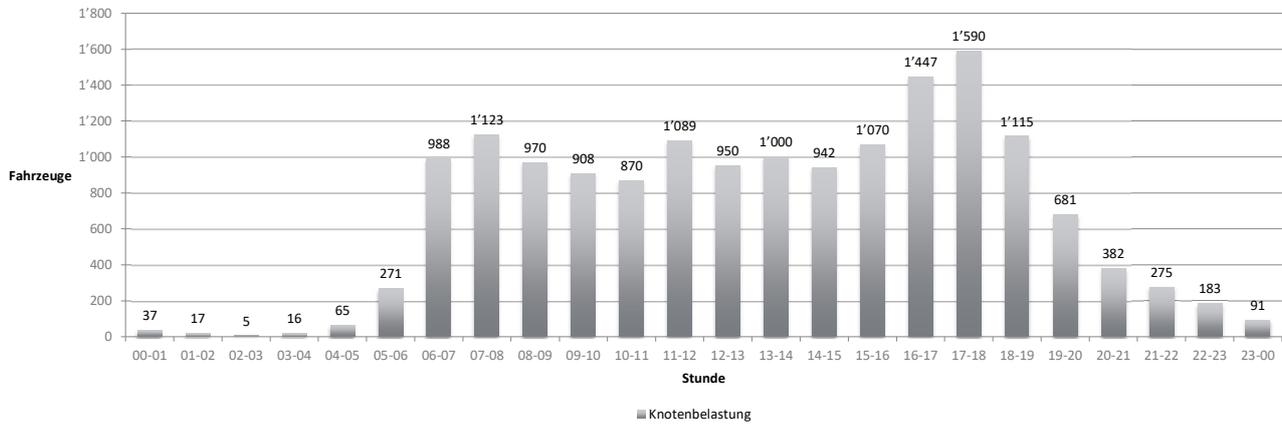
Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

Fz
(alle Fz)

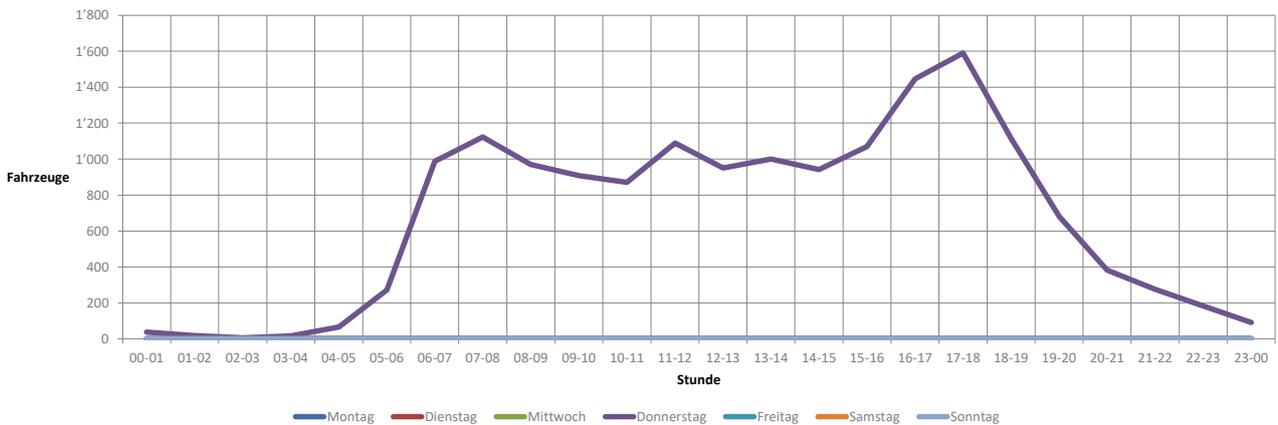
Tagesganglinie

Tagesganglinie (Anzahl Fz pro Stunde)



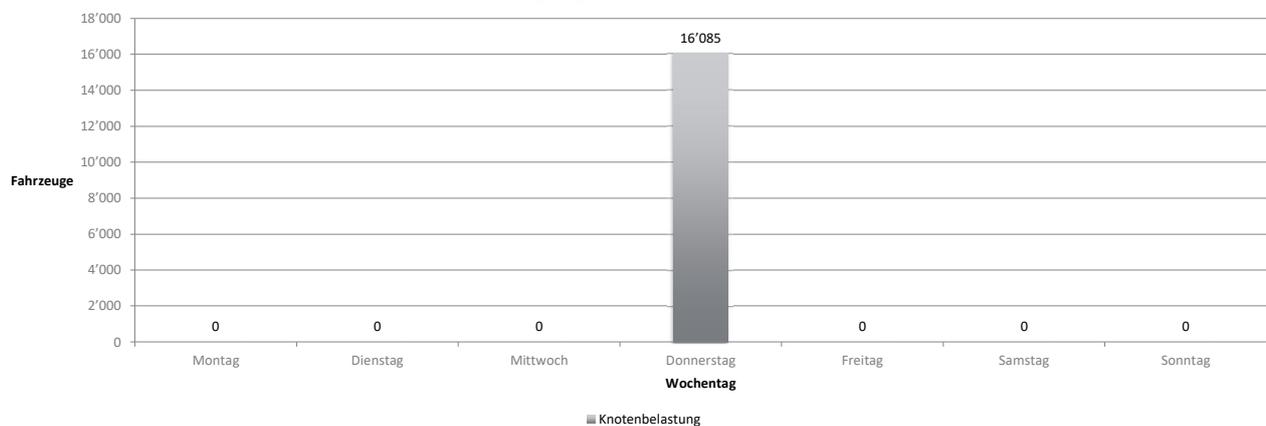
Tagesganglinien Wochentage

Tagesganglinien Wochentage (Anzahl Fz pro Stunde)



Wochenganglinie

Wochenganglinie (Anzahl Fz in 24h)



Messstelle gemäss Konzept: C

Knoten Ein-/Ausfahrten (ausgewählter Tag bzw. Zeitraum)

V20102_langenthal_6v_kn

Start	06.Mai 2021 00:00
Ende	07.Mai 2021 00:00

	Zeit	Anzahl
MSP	06:30	1'253
ASP	16:30	1'614

	Einfahrt	Anzahl	Prozent
NORD	Velo	118	1.5%
	Motorrad	57	0.7%
	Personenwagen	6'635	85.5%
	Lieferwagen	658	8.5%
	Bus, Car	0	0.0%
	Lkw	200	2.6%
	Sattelzug	93	1.2%
	Total	7'761	100%
	SV-Anteil	293	4%

Ausfahrt	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	0	9	109	0
Motorrad	0	9	48	0
Personenwagen	0	2'239	4'396	0
Lieferwagen	0	235	423	0
Bus, Car	0	0	0	0
Lkw	0	61	139	0
Sattelzug	0	25	68	0
Total	0	2'578	5'183	0

WEST	Velo	76	2.6%
	Motorrad	11	0.4%
	Personenwagen	2'462	83.5%
	Lieferwagen	286	9.7%
	Bus, Car	0	0.0%
	Lkw	79	2.7%
	Sattelzug	33	1.1%
	Total	2'947	100%
	SV-Anteil	112	4%

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	64	0	12	0
Motorrad	7	0	4	0
Personenwagen	1'778	1	683	0
Lieferwagen	196	0	90	0
Bus, Car	0	0	0	0
Lkw	55	0	24	0
Sattelzug	22	1	10	0
Total	2'122	2	823	0

SÜD	Velo	137	2.5%
	Motorrad	56	1.0%
	Personenwagen	4'486	83.4%
	Lieferwagen	468	8.7%
	Bus, Car	0	0.0%
	Lkw	156	2.9%
	Sattelzug	74	1.4%
	Total	5'377	100%
	SV-Anteil	230	4%

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	130	7	0	0
Motorrad	52	4	0	0
Personenwagen	4'058	428	0	0
Lieferwagen	407	61	0	0
Bus, Car	0	0	0	0
Lkw	139	17	0	0
Sattelzug	65	9	0	0
Total	4'851	526	0	0

OST	Velo	0	0
	Motorrad	0	0
	Personenwagen	0	0
	Lieferwagen	0	0
	Bus, Car	0	0
	Lkw	0	0
	Sattelzug	0	0
	Total	0	0
	SV-Anteil	0	0

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	0	0	0	0
Motorrad	0	0	0	0
Personenwagen	0	0	0	0
Lieferwagen	0	0	0	0
Bus, Car	0	0	0	0
Lkw	0	0	0	0
Sattelzug	0	0	0	0
Total	0	0	0	0

Total Fz	16'085	100%
Total Velo	331	2%
Total MFz	15'754	98%
SV an MFz	635	4%

Ausfahrt	Norden	Westen	Süden	Osten
Total Fz	6'973	3'106	6'006	0
Total Velo	194	16	121	0
Total MFz	6'779	3'090	5'885	0
SV-Anteil an MFz	4.1%	3.7%	4.1%	0

Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Knoten Bleienbachstrasse / Lotzwilstrasse

Gemeinde: Langenthal

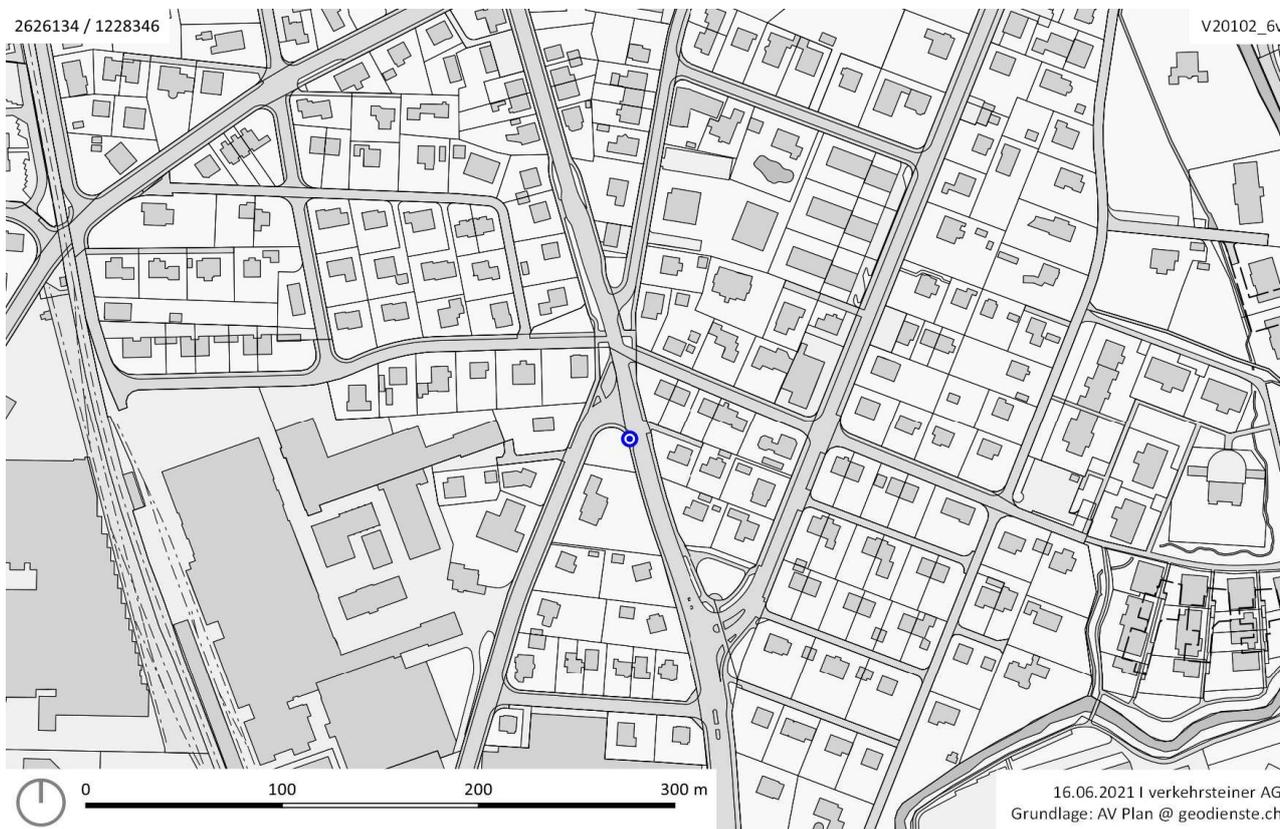
Zählstelle Nr.: 6v (V20102)

MFz

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

(alle Fz ausser Velos auf Fahrbahn)

Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)



Verkehrsangaben (Messung)			NORD (MFz)	WEST (MFz)	SÜD (MFz)	OST (MFz)	Fahrzeuge (MFz)	Schwerverkehr (%)
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		14'422	5'961	11'125	0		
MFz 24h	Einfahrt		7'643	2'871	5'240	0	15'754	4.0%
	Ausfahrt		6'779	3'090	5'885	0		
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		14'422	5'961	11'125	0		
MFz 24h	Einfahrt		7'643	2'871	5'240	0	15'754	4.0%
	Ausfahrt		6'779	3'090	5'885	0		
Tagesverkehr (06-22)	Nt		863	358	664	0	942	
MFz pro Stunde	Nt1 *		776.3	322.4	597.6	0.0	848.1	
	Nt2 *		86.3	35.8	66.4	0.0	94.2	
Nachtverkehr (22-06)	Nn		78	29	63	0	85	
MFz pro Stunde	Nn1 **		73.9	27.2	59.5	0.0	80.3	
	Nn2 **		3.9	1.4	3.1	0.0	4.2	
Morgenspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	06:30-07:30 Uhr	1'102	439	851	0		
MFz pro Stunde	Einfahrt		458	207	531	0	1'196	
	Ausfahrt		644	232	320	0		
Abendspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	16:30-17:30 Uhr	1'467	599	1'110	0		
MFz pro Stunde	Einfahrt		891	270	427	0	1'588	
	Ausfahrt		576	329	683	0		

*Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt1= 0.90*Nt und Nt2= 0.10*Nt

**Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn1= 0.95*Nt und Nn2= 0.05*Nt



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Knoten Bleibenbachstrasse / Lotzwilstrasse

Gemeinde: Langenthal

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

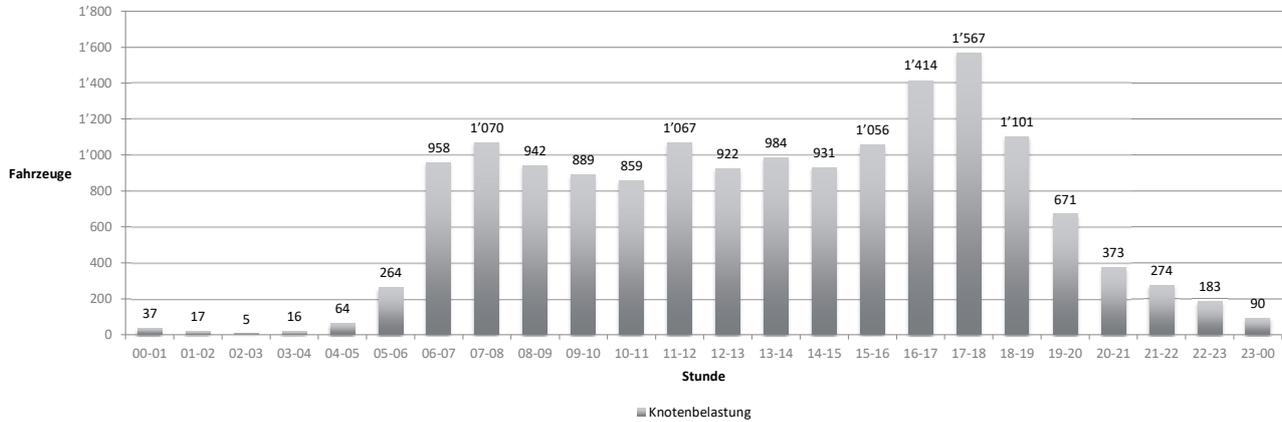
Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

MFz

(alle Fz ausser Velos auf Fahrbahn)

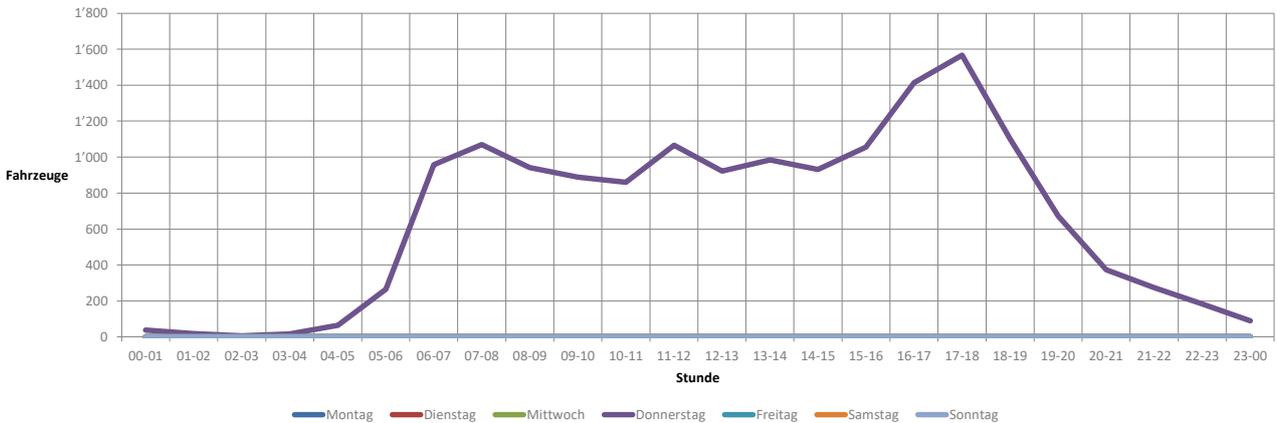
Tagesganglinie

Tagesganglinie (Anzahl MFz pro Stunde)



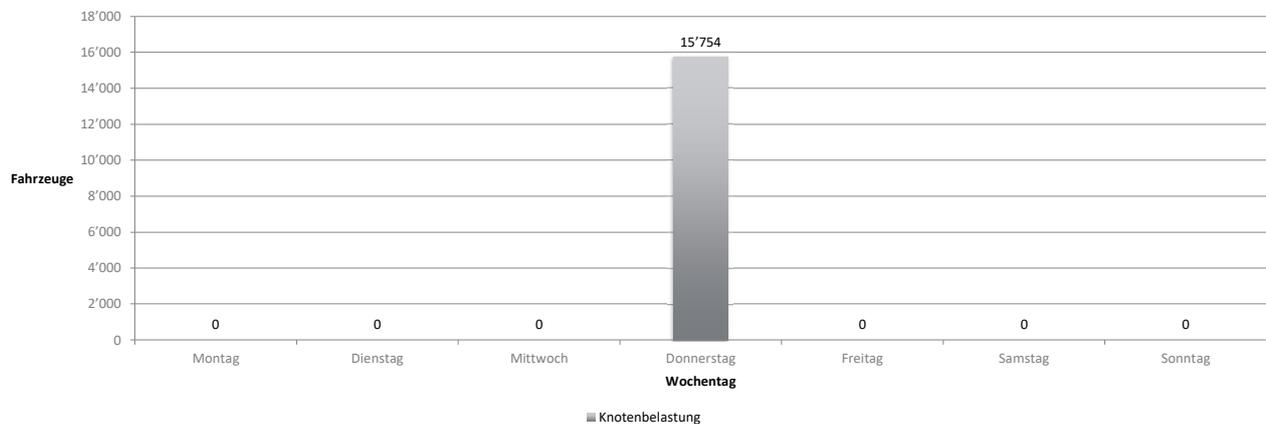
Tagesganglinien Wochentage

Tagesganglinien Wochentage (Anzahl MFz pro Stunde)



Wochenganglinie

Wochenganglinie (Anzahl MFz in 24h)



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Kreisel Thunstettenstrasse / Ringstrasse

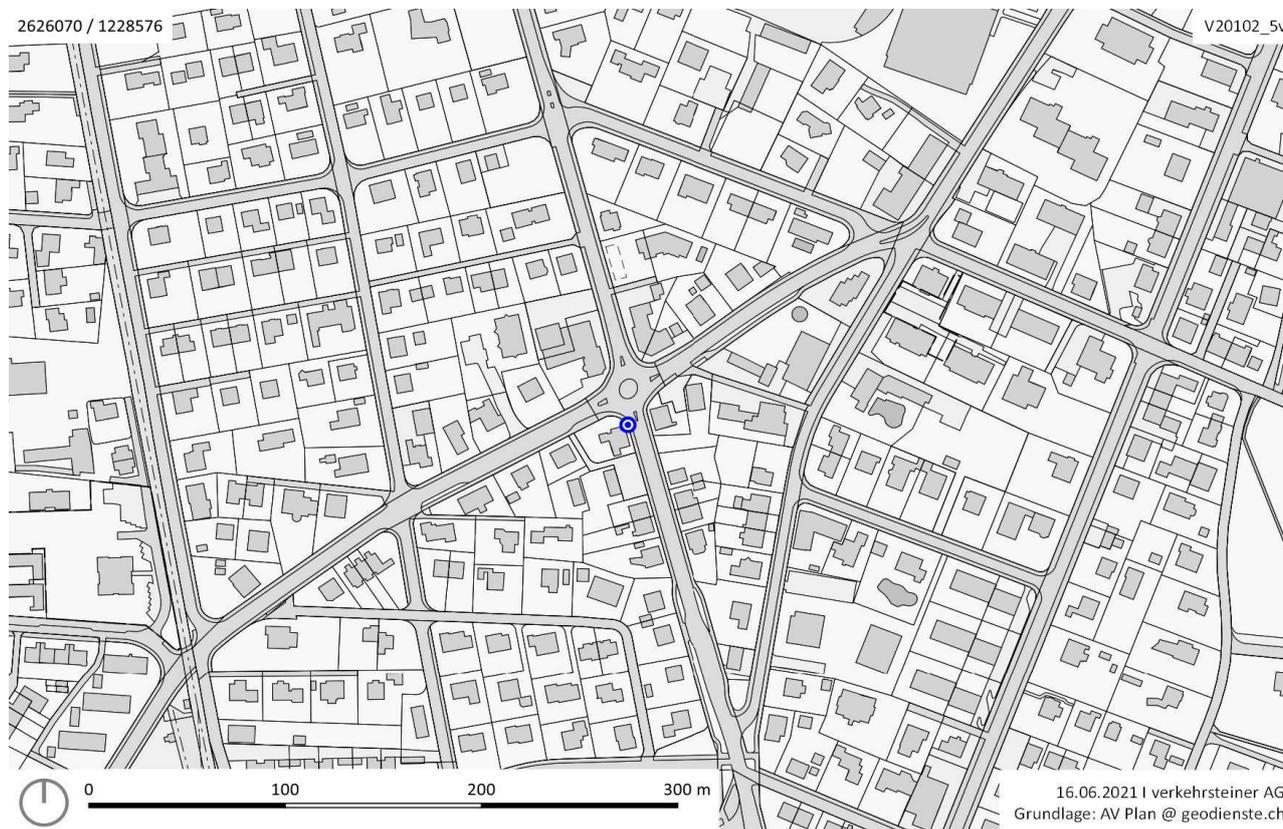
Gemeinde: Langenthal

Zählstelle Nr.: 5v (V20102)

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

Fz
(alle Fz)



Verkehrsangaben (Messung)			NORD (Fz)	WEST (Fz)	SÜD (Fz)	OST (Fz)	Fahrzeuge (Fz)	Veloverkehr (%)
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		11'122	3'618	14'416	6'090		
Fz 24h	Einfahrt		5'593	1'776	6'692	3'562	17'623	2.4%
	Ausfahrt		5'529	1'842	7'724	2'528		
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		11'122	3'618	14'416	6'090		
Fz 24h	Einfahrt		5'593	1'776	6'692	3'562	17'623	2.4%
	Ausfahrt		5'529	1'842	7'724	2'528		
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt		665	217	863	368	1'056	
Fz pro Stunde								
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn		61	17	77	26	91	
Fz pro Stunde								
Morgenspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	06:30-07:30 Uhr	858	221	1'128	423		
Fz pro Stunde	Einfahrt		308	114	673	220	1'315	
	Ausfahrt		550	107	455	203		
Abendspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	16:45-17:45 Uhr	1'071	370	1'435	632		
Fz pro Stunde	Einfahrt		614	172	532	436	1'754	
	Ausfahrt		457	198	903	196		



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Kreisel Thunstettenstrasse / Ringstrasse

Gemeinde: Langenthal

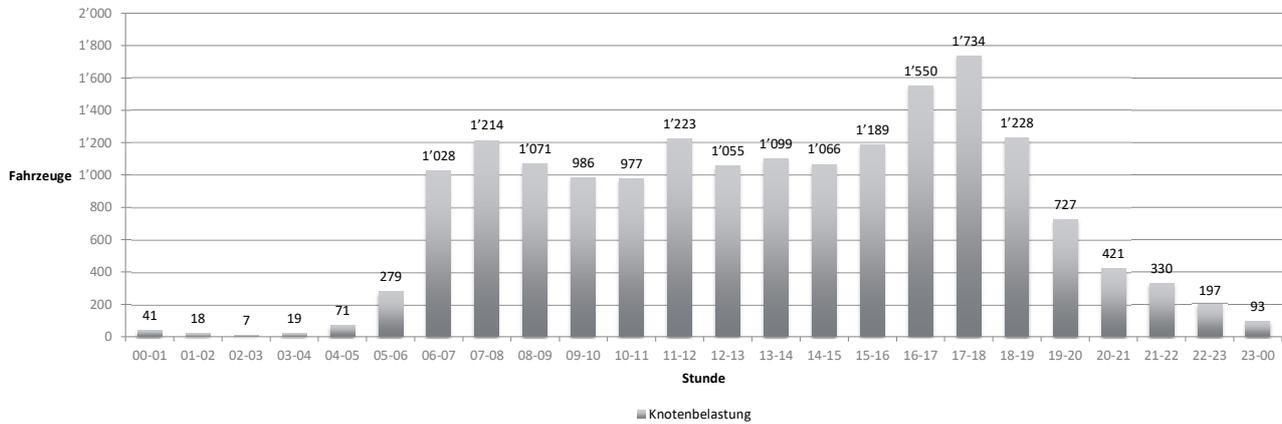
Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

Fz
(alle Fz)

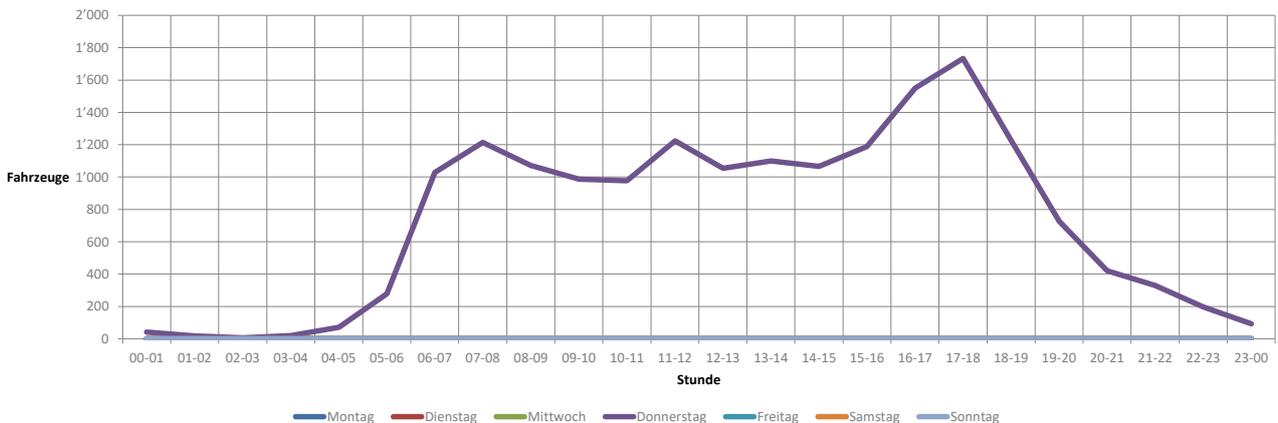
Tagesganglinie

Tagesganglinie (Anzahl Fz pro Stunde)



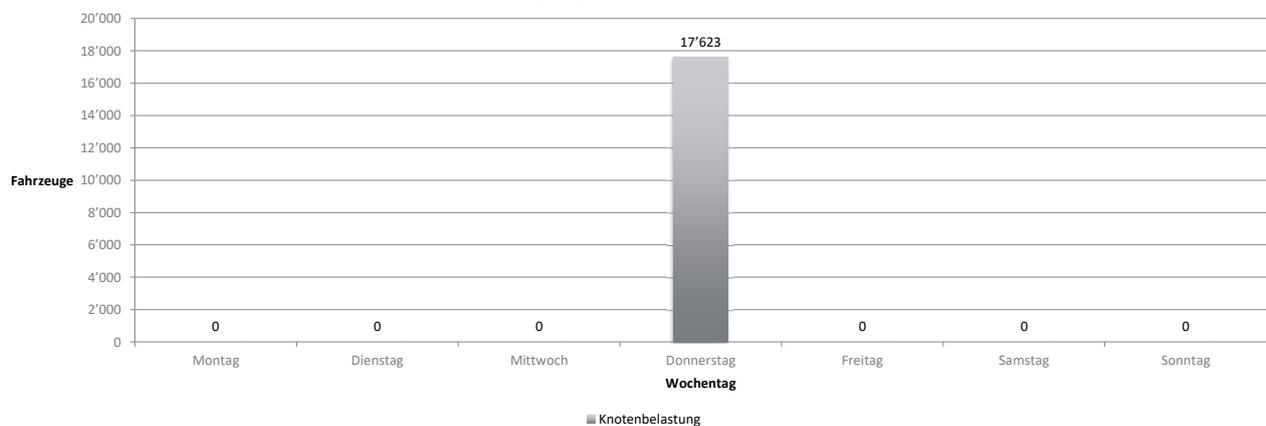
Tagesganglinien Wochentage

Tagesganglinien Wochentage (Anzahl Fz pro Stunde)



Wochenganglinie

Wochenganglinie (Anzahl Fz in 24h)



Messstelle gemäss Konzept: D

Knoten Ein-/Ausfahrten (ausgewählter Tag bzw. Zeitraum)

V20102_langenthal_5v_kv

Start	06.Mai 2021 00:00
Ende	07.Mai 2021 00:00

	Zeit	Anzahl
MSP	06:30	1'315
ASP	16:45	1'754

	Einfahrt	Anzahl	Prozent
NORD	Velo	68	1.2%
	Motorrad	50	0.9%
	Personenwagen	4'696	84.0%
	Lieferwagen	493	8.8%
	Bus, Car	1	0.0%
	Lkw	184	3.3%
	Sattelzug	101	1.8%
	Total	5'593	100%
	SV-Anteil	286	5%

Ausfahrt	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	0	7	59	2
Motorrad	0	1	49	0
Personenwagen	13	202	4'319	162
Lieferwagen	0	36	440	17
Bus, Car	0	0	1	0
Lkw	0	11	167	6
Sattelzug	0	17	83	1
Total	13	274	5'118	188

WEST	Velo	108	6.1%
	Motorrad	23	1.3%
	Personenwagen	1'400	78.8%
	Lieferwagen	158	8.9%
	Bus, Car	31	1.7%
	Lkw	35	2.0%
	Sattelzug	21	1.2%
	Total	1'776	100%
	SV-Anteil	87	5%

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	12	0	9	87
Motorrad	1	0	6	16
Personenwagen	251	4	280	865
Lieferwagen	32	1	41	84
Bus, Car	0	0	0	31
Lkw	13	1	12	9
Sattelzug	14	0	4	3
Total	323	6	352	1'095

SÜD	Velo	120	1.8%
	Motorrad	70	1.0%
	Personenwagen	5'653	84.5%
	Lieferwagen	578	8.6%
	Bus, Car	0	0.0%
	Lkw	183	2.7%
	Sattelzug	88	1.3%
	Total	6'692	100%
	SV-Anteil	271	4%

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	103	6	0	11
Motorrad	60	1	0	9
Personenwagen	4'186	365	14	1'088
Lieferwagen	420	46	3	109
Bus, Car	0	0	0	0
Lkw	158	11	0	14
Sattelzug	83	2	0	3
Total	5'010	431	17	1'234

OST	Velo	130	3.6%
	Motorrad	18	0.5%
	Personenwagen	3'041	85.4%
	Lieferwagen	298	8.4%
	Bus, Car	32	0.9%
	Lkw	34	1.0%
	Sattelzug	9	0.3%
	Total	3'562	100%
	SV-Anteil	75	2%

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	4	91	35	0
Motorrad	1	9	8	0
Personenwagen	158	879	1'995	9
Lieferwagen	16	108	173	1
Bus, Car	0	31	0	1
Lkw	3	10	21	0
Sattelzug	1	3	5	0
Total	183	1'131	2'237	11

Total Fz	17'623	100%
Total Velo	426	2%
Total MFz	17'197	98%
SV an MFz	719	4%

Ausfahrt	Norden	Westen	Süden	Osten
Total Fz	5'529	1'842	7'724	2'528
Total Velo	119	104	103	100
Total MFz	5'410	1'738	7'621	2'428
SV-Anteil an MFz	5.0%	4.9%	3.8%	2.8%

Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Kreisel Thunstettenstrasse / Ringstrasse

Gemeinde: Langenthal

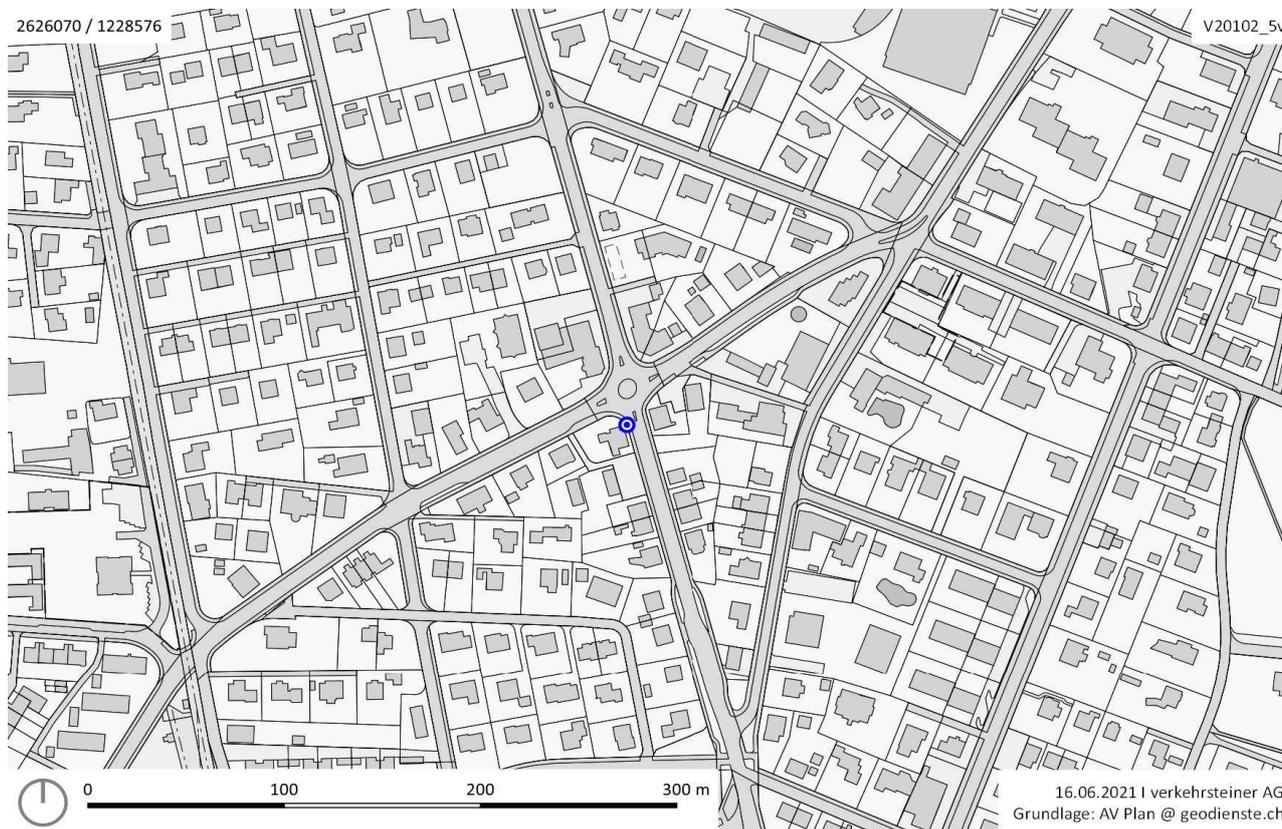
Zählstelle Nr.: 5v (V20102)

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

MFz

(alle Fz ausser Velos auf Fahrbahn)



Verkehrsangaben (Messung)			NORD (MFz)	WEST (MFz)	SÜD (MFz)	OST (MFz)	Fahrzeuge (MFz)	Schwerverkehr (%)
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		10'935	3'406	14'193	5'860		
MFz 24h	Einfahrt		5'525	1'668	6'572	3'432	17'197	4.2%
	Ausfahrt		5'410	1'738	7'621	2'428		
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		10'935	3'406	14'193	5'860		
MFz 24h	Einfahrt		5'525	1'668	6'572	3'432	17'197	4.2%
	Ausfahrt		5'410	1'738	7'621	2'428		
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt		654	204	849	353	1'030	
MFz pro Stunde	Nt1 *		588.2	184.0	764.2	317.9	927.2	
	Nt2 *		65.4	20.4	84.9	35.3	103.0	
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn		60	17	76	26	89	
MFz pro Stunde	Nn1 **		56.8	16.0	72.1	24.7	84.8	
	Nn2 **		3.0	0.8	3.8	1.3	4.5	
Morgenspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	06:30-07:30 Uhr	819	201	1'090	404		
MFz pro Stunde	Einfahrt		303	96	643	215	1'257	
	Ausfahrt		516	105	447	189		
Abendspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	16:45-17:45 Uhr	1'061	352	1'421	612		
MFz pro Stunde	Einfahrt		609	168	527	419	1'723	
	Ausfahrt		452	184	894	193		

*Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt1= 0.90*Nt und Nt2= 0.10*Nt

**Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn1= 0.95*Nt und Nn2= 0.05*Nt



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Kreisel Thunstettenstrasse / Ringstrasse

Gemeinde: Langenthal

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

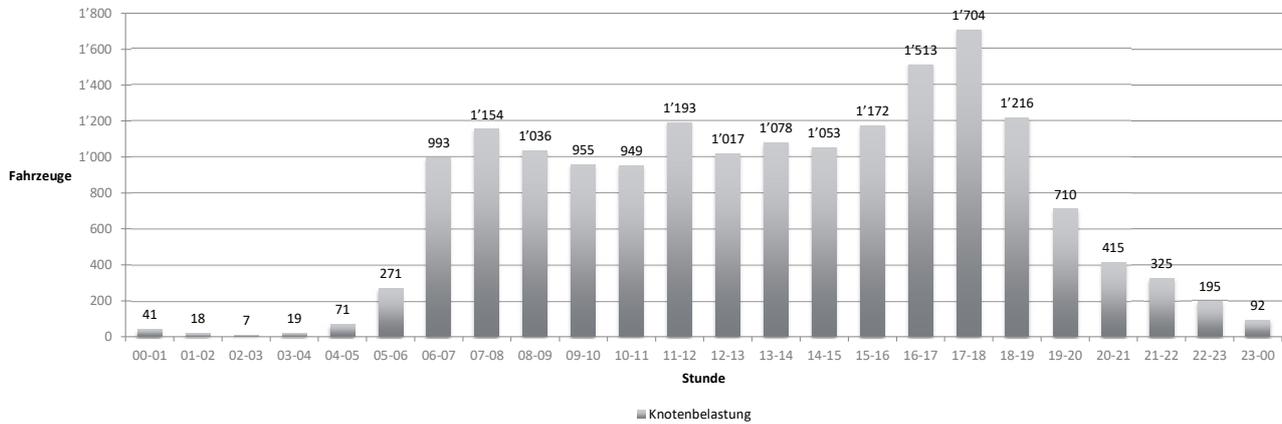
Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

MFz

(alle Fz ausser Velos auf Fahrbahn)

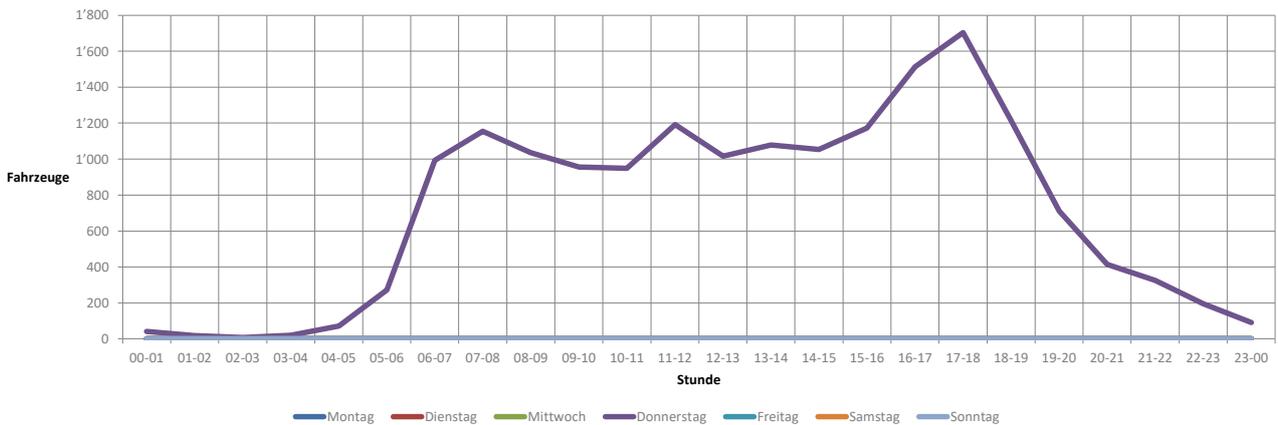
Tagesganglinie

Tagesganglinie (Anzahl MFz pro Stunde)



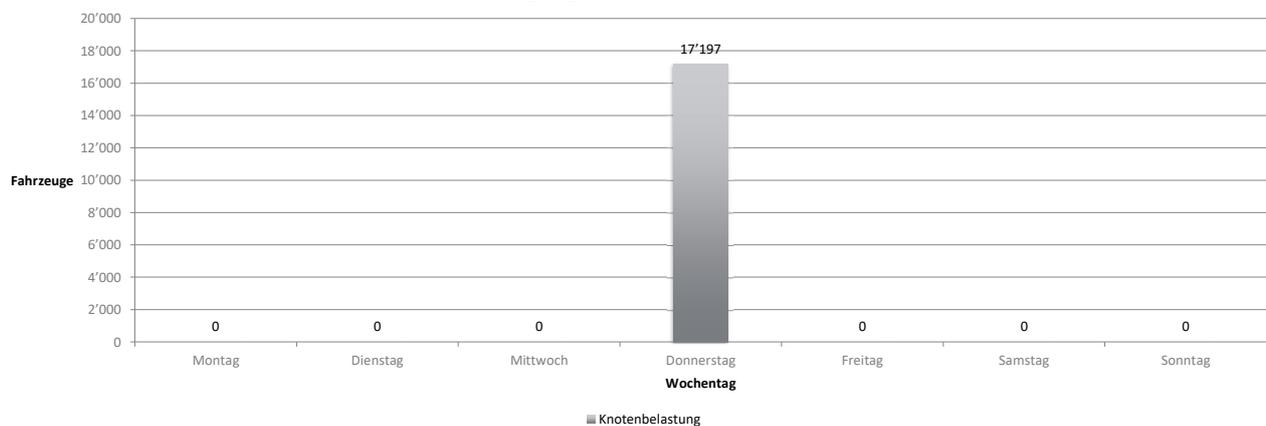
Tagesganglinien Wochentage

Tagesganglinien Wochentage (Anzahl MFz pro Stunde)



Wochenganglinie

Wochenganglinie (Anzahl MFz in 24h)



Messstelle gemäss Konzept: E

verkehrsteiner

Kasernenstrasse 27 / 3013 Bern / 031 372 70 90
www.verkehrsteiner.ch / info@verkehrsteiner.ch

Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Lotzwilstrasse / Mittelstrasse

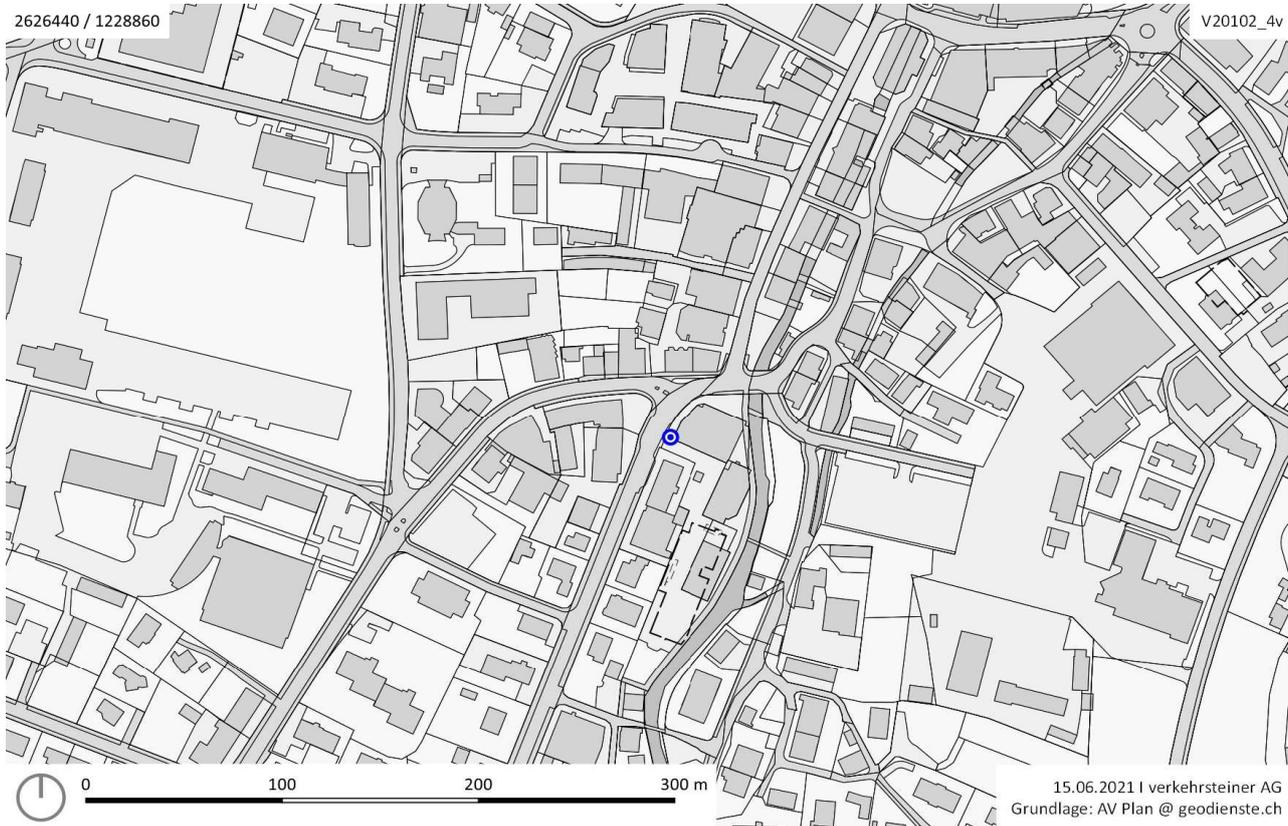
Gemeinde: Langenthal

Zählstelle Nr.: 4v (V20102)

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

Messgenauigkeit: 95% (garantiert)

Fz
(alle Fz)



Verkehrsangaben (Messung)			NORD (Fz)	WEST (Fz)	SÜD (Fz)	OST (Fz)	Fahrzeuge (Fz)	Veloverkehr (%)
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		0	4'739	6'767	10'842		
Fz 24h	Einfahrt		0	1'883	4'004	5'287	11'174	4.9%
	Ausfahrt		0	2'856	2'763	5'555		
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		0	4'739	6'767	10'842		
Fz 24h	Einfahrt		0	1'883	4'004	5'287	11'174	4.9%
	Ausfahrt		0	2'856	2'763	5'555		
Tagesverkehr (06-22)	Nt		0	288	405	652	672	
Fz pro Stunde								
Nachtverkehr (22-06)	Nn		0	17	37	52	53	
Fz pro Stunde								
Morgenspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	07:00-08:00 Uhr	0	295	436	699		
Fz pro Stunde	Einfahrt		0	121	320	274	715	
	Ausfahrt		0	174	116	425		
Abendspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	16:45-17:45 Uhr	0	494	579	1'011		
Fz pro Stunde	Einfahrt		0	169	347	526	1'042	
	Ausfahrt		0	325	232	485		



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Lotzwilstrasse / Mittelstrasse

Gemeinde: Langenthal

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

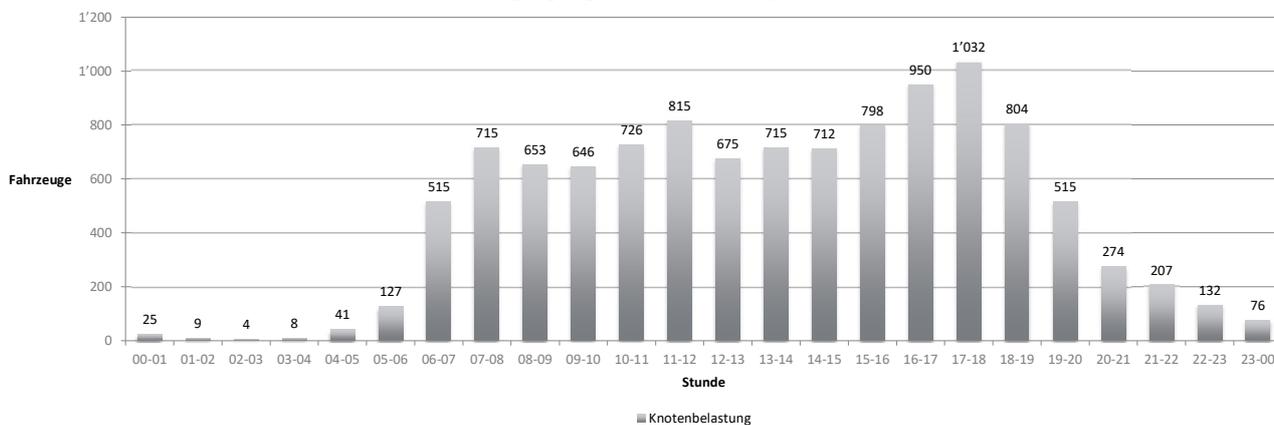
Messgenauigkeit: 95% (garantiert)

Fz

(alle Fz)

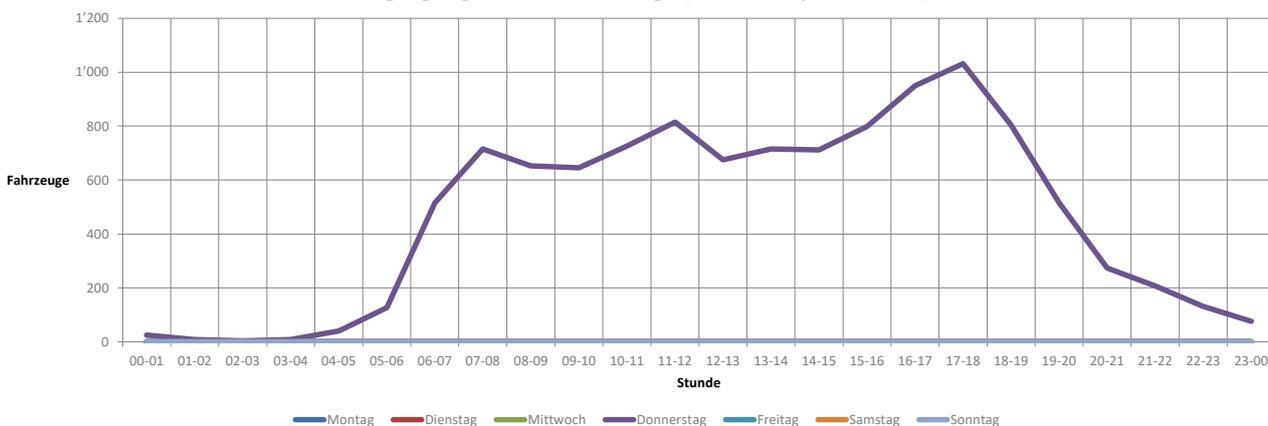
Tagesganglinie

Tagesganglinie (Anzahl Fz pro Stunde)



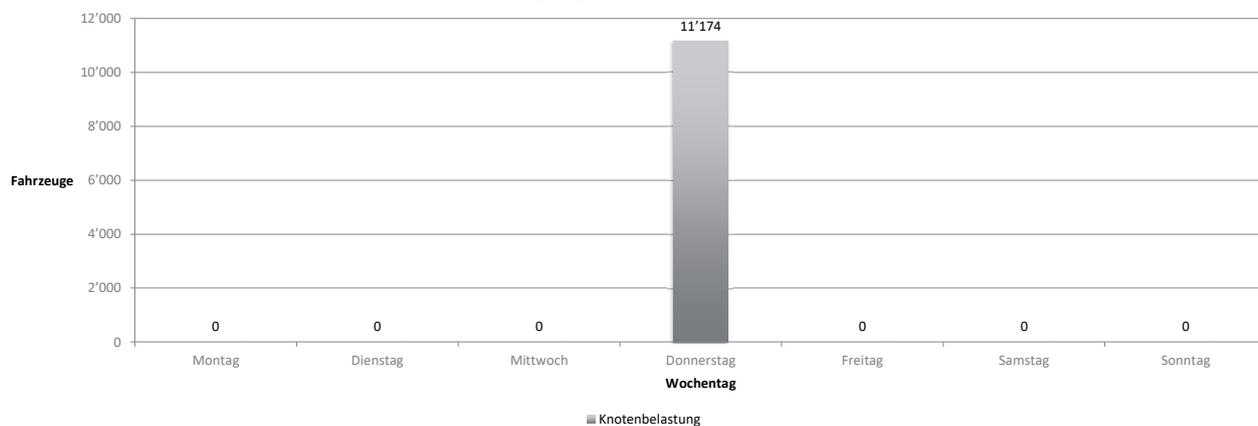
Tagesganglinien Wochentage

Tagesganglinien Wochentage (Anzahl Fz pro Stunde)



Wochenganglinie

Wochenganglinie (Anzahl Fz in 24h)



Messstelle gemäss Konzept: E

Knoten Ein-/Ausfahrten (ausgewählter Tag bzw. Zeitraum)

V20102_langenthal_4v_kn

Start	06.Mai 2021 00:00
Ende	07.Mai 2021 00:00

	Zeit	Anzahl
MSP	07:00	715
ASP	16:45	1'042

	Einfahrt	Anzahl	Prozent
NORD	Velo	0	0
	Motorrad	0	0
	Personenwagen	0	0
	Lieferwagen	0	0
	Bus, Car	0	0
	Lkw	0	0
	Sattelzug	0	0
	Total	0	0
	SV-Anteil	0	0

Ausfahrt	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	0	0	0	0
Motorrad	0	0	0	0
Personenwagen	0	0	0	0
Lieferwagen	0	0	0	0
Bus, Car	0	0	0	0
Lkw	0	0	0	0
Sattelzug	0	0	0	0
Total	0	0	0	0

WEST	Velo	153	8.1%
	Motorrad	14	0.7%
	Personenwagen	1'544	82.0%
	Lieferwagen	146	7.8%
	Bus, Car	0	0.0%
	Lkw	20	1.1%
	Sattelzug	6	0.3%
	Total	1'883	100%
	SV-Anteil	26	1%

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	0	0	19	134
Motorrad	0	0	2	12
Personenwagen	0	3	69	1'472
Lieferwagen	0	0	8	138
Bus, Car	0	0	0	0
Lkw	0	0	2	18
Sattelzug	0	0	0	6
Total	0	3	100	1'780

SÜD	Velo	159	4.0%
	Motorrad	21	0.5%
	Personenwagen	3'426	85.6%
	Lieferwagen	258	6.4%
	Bus, Car	59	1.5%
	Lkw	64	1.6%
	Sattelzug	17	0.4%
	Total	4'004	100%
	SV-Anteil	140	3%

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	0	25	0	134
Motorrad	0	2	0	19
Personenwagen	0	179	0	3'247
Lieferwagen	0	20	0	238
Bus, Car	0	0	0	59
Lkw	0	3	0	61
Sattelzug	0	1	0	16
Total	0	230	0	3'774

OST	Velo	234	4.4%
	Motorrad	27	0.5%
	Personenwagen	4'473	84.6%
	Lieferwagen	381	7.2%
	Bus, Car	59	1.1%
	Lkw	83	1.6%
	Sattelzug	30	0.6%
	Total	5'287	100%
	SV-Anteil	172	3%

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	0	141	93	0
Motorrad	0	7	20	0
Personenwagen	0	2'254	2'218	1
Lieferwagen	0	190	191	0
Bus, Car	0	0	59	0
Lkw	0	24	59	0
Sattelzug	0	7	23	0
Total	0	2'623	2'663	1

Total Fz	11'174	100%
Total Velo	546	5%
Total MFz	10'628	95%
SV an MFz	338	3%

Ausfahrt	Norden	Westen	Süden	Osten
Total Fz	0	2'856	2'763	5'555
Total Velo	0	166	112	268
Total MFz	0	2'690	2'651	5'287
SV-Anteil an MFz	0	1.3%	5.4%	3.0%

Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Lotzwilstrasse / Mittelstrasse

Gemeinde: Langenthal

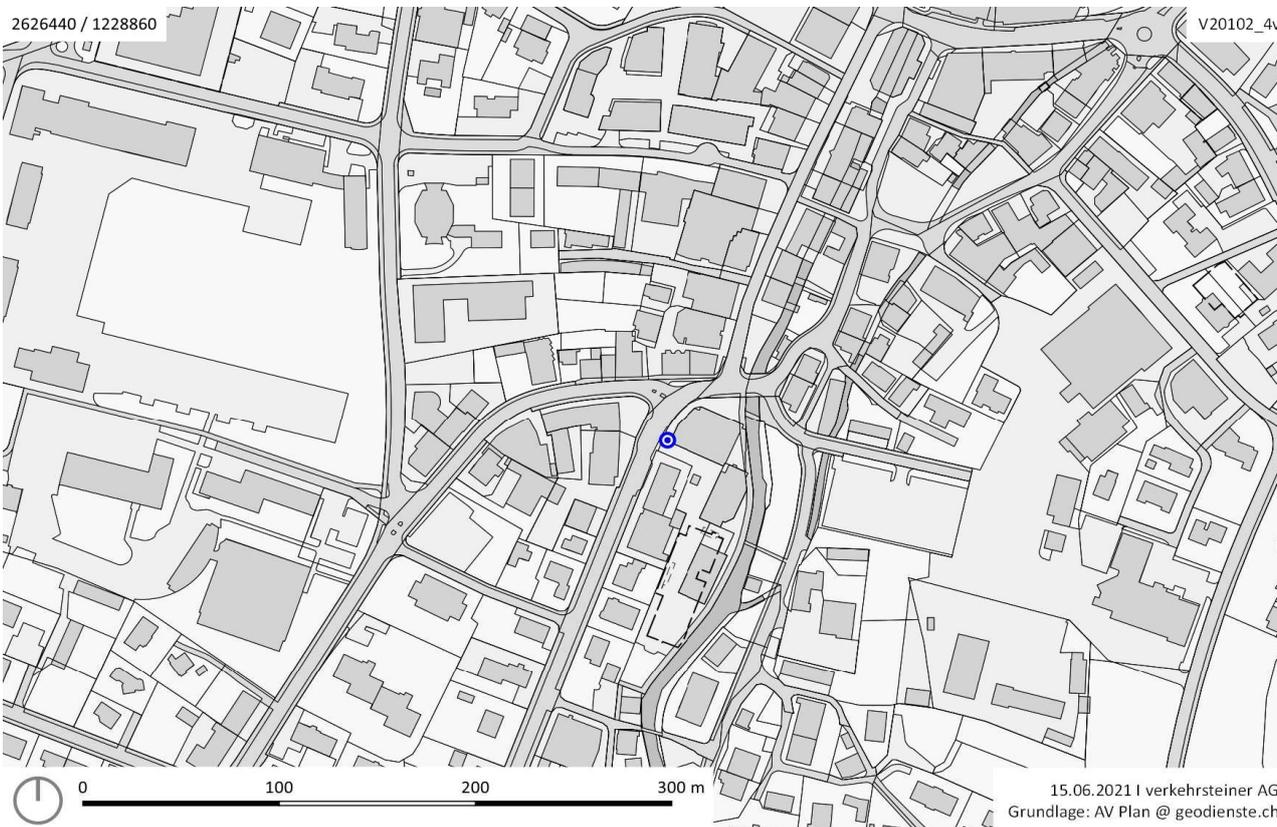
Zählstelle Nr.: 4v (V20102)

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

Messgenauigkeit: 95% (garantiert)

MFz

(alle Fz ausser Velos auf Fahrbahn)



Verkehrsangaben (Messung)			NORD (MFz)	WEST (MFz)	SÜD (MFz)	OST (MFz)	Fahrzeuge (MFz)	Schwerverkehr (%)
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		0	4'420	6'496	10'340		
MFz 24h	Einfahrt		0	1'730	3'845	5'053	10'628	3.2%
	Ausfahrt		0	2'690	2'651	5'287		
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		0	4'420	6'496	10'340		
MFz 24h	Einfahrt		0	1'730	3'845	5'053	10'628	3.2%
	Ausfahrt		0	2'690	2'651	5'287		
Tagesverkehr (06-22)	Nt		0	268	388	621	639	
MFz pro Stunde	Nt1 *		0.0	241.4	349.2	559.2	574.9	
	Nt2 *		0.0	26.8	38.8	62.1	63.9	
Nachtverkehr (22-06)	Nn		0	16	36	50	51	
MFz pro Stunde	Nn1 **		0.0	15.3	34.2	47.4	48.5	
	Nn2 **		0.0	0.8	1.8	2.5	2.6	
Morgenspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	07:00-08:00 Uhr	0	254	403	643		
MFz pro Stunde	Einfahrt		0	105	295	250	650	
	Ausfahrt		0	149	108	393		
Abendspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	16:45-17:45 Uhr	0	469	560	971		
MFz pro Stunde	Einfahrt		0	154	339	507	1'000	
	Ausfahrt		0	315	221	464		

*Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt1= 0.90*Nt und Nt2= 0.10*Nt

**Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn1= 0.95*Nt und Nn2= 0.05*Nt



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Lotzwilstrasse / Mittelstrasse

Gemeinde: Langenthal

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

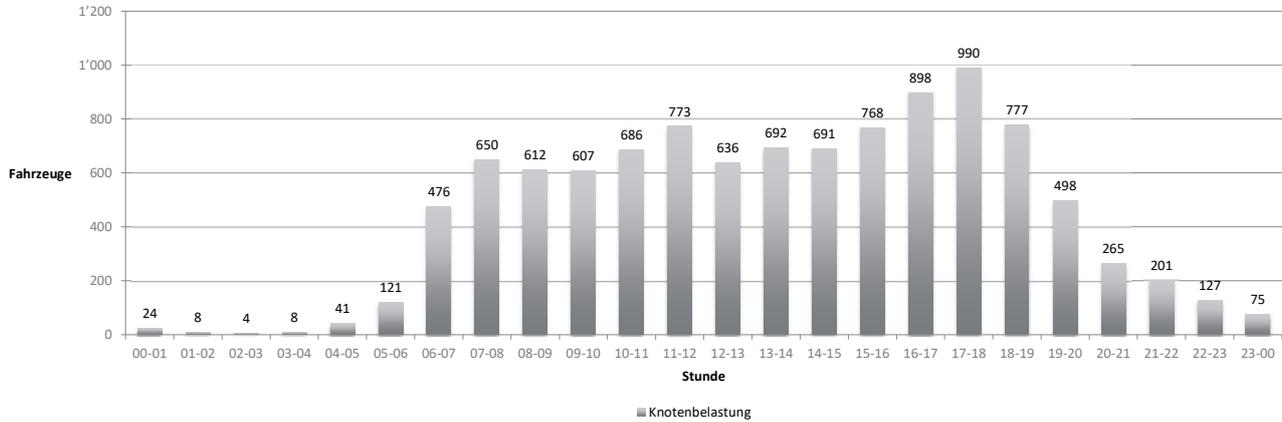
Messgenauigkeit: 95% (garantiert)

MFz

(alle Fz ausser Velos auf Fahrbahn)

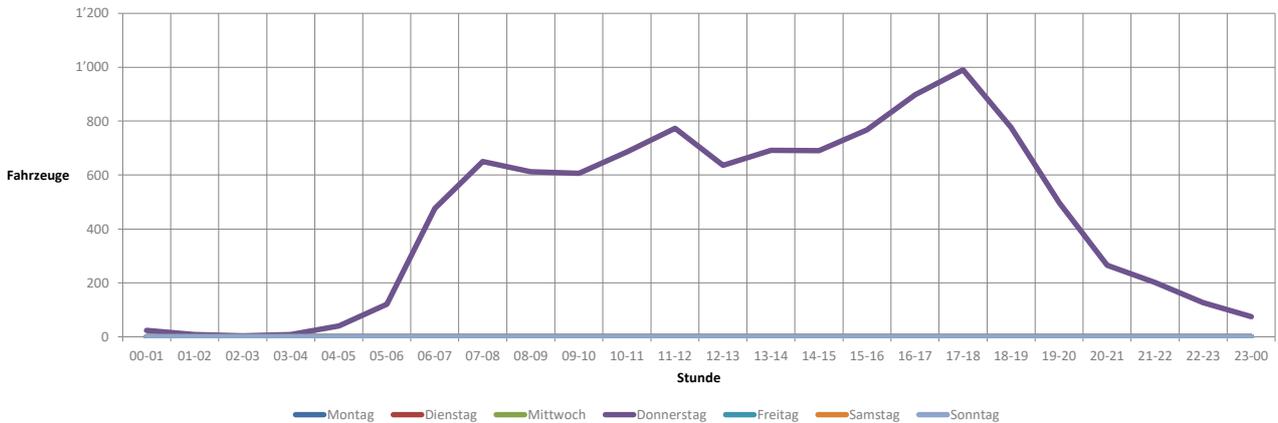
Tagesganglinie

Tagesganglinie (Anzahl MFz pro Stunde)



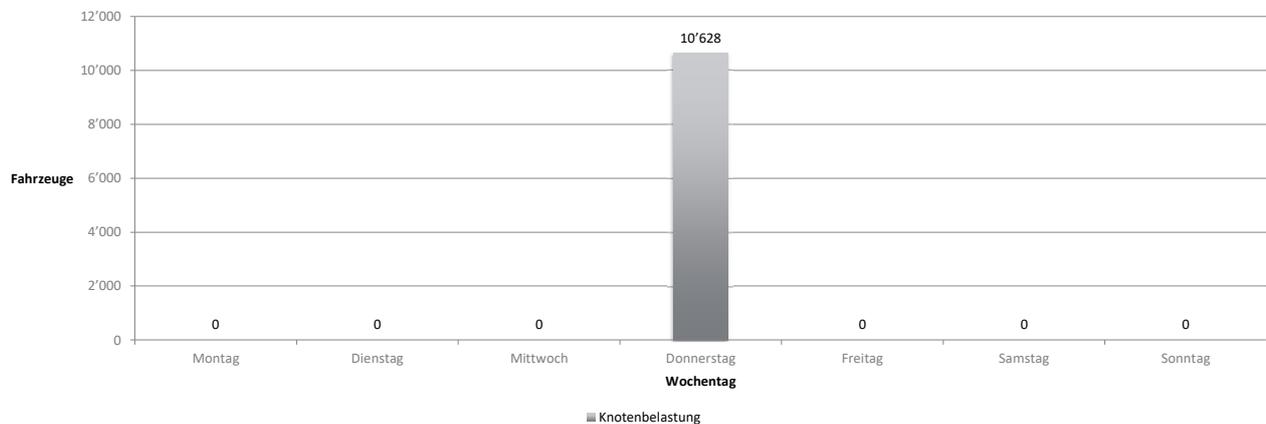
Tagesganglinien Wochentage

Tagesganglinien Wochentage (Anzahl MFz pro Stunde)



Wochenganglinie

Wochenganglinie (Anzahl MFz in 24h)



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Kreisel Bützbergstrasse/Hasenmattstrasse

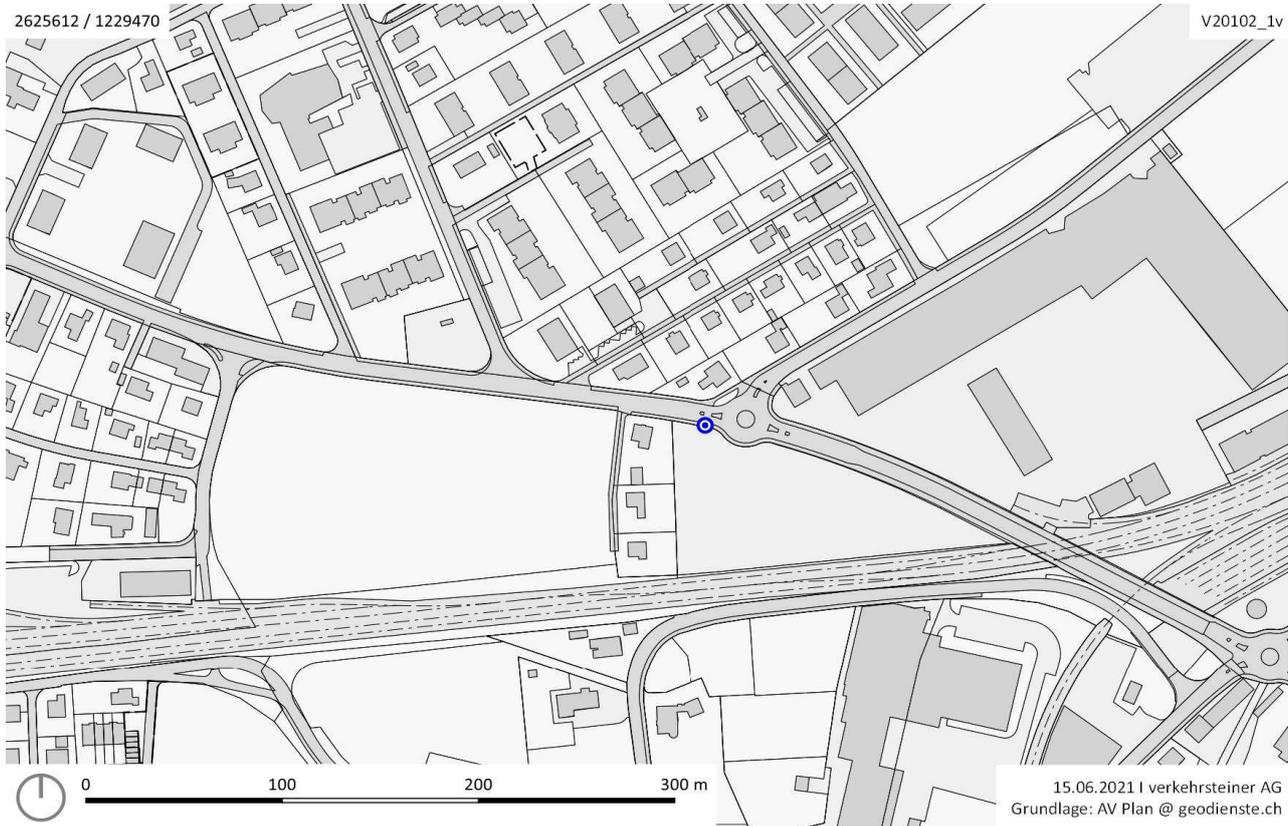
Gemeinde: Langenthal

Zählstelle Nr.: 1v (V20102)

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

Fz
(alle Fz)



Verkehrsangaben (Messung)			NORD (Fz)	WEST (Fz)	SÜD (Fz)	OST (Fz)	Fahrzeuge (Fz)	Veloverkehr (%)
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		7'795	12'838	53	17'204		
Fz 24h	Einfahrt		3'949	6'189	26	8'781	18'945	4.5%
	Ausfahrt		3'846	6'649	27	8'423		
Donnerstag, 6.05.2021	Querschnitt		7'795	12'838	53	17'204		
Fz 24h	Einfahrt		3'949	6'189	26	8'781	18'945	4.5%
	Ausfahrt		3'846	6'649	27	8'423		
Tagesverkehr (06-22)	Nt		464	765	3	1'025	1'129	
Fz pro Stunde								
Nachtverkehr (22-06)	Nn		46	76	0	100	111	
Fz pro Stunde								
Morgenspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	06:30-07:30 Uhr	638	878	0	1'258		
Fz pro Stunde	Einfahrt		255	360	0	772	1'387	
	Ausfahrt		383	518	0	486		
Abendspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	17:00-18:00 Uhr	710	1'194	4	1'540		
Fz pro Stunde	Einfahrt		409	580	4	731	1'724	
	Ausfahrt		301	614	0	809		



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Kreisel Bützbergstrasse/Hasenmattstrasse

Gemeinde: Langenthal

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

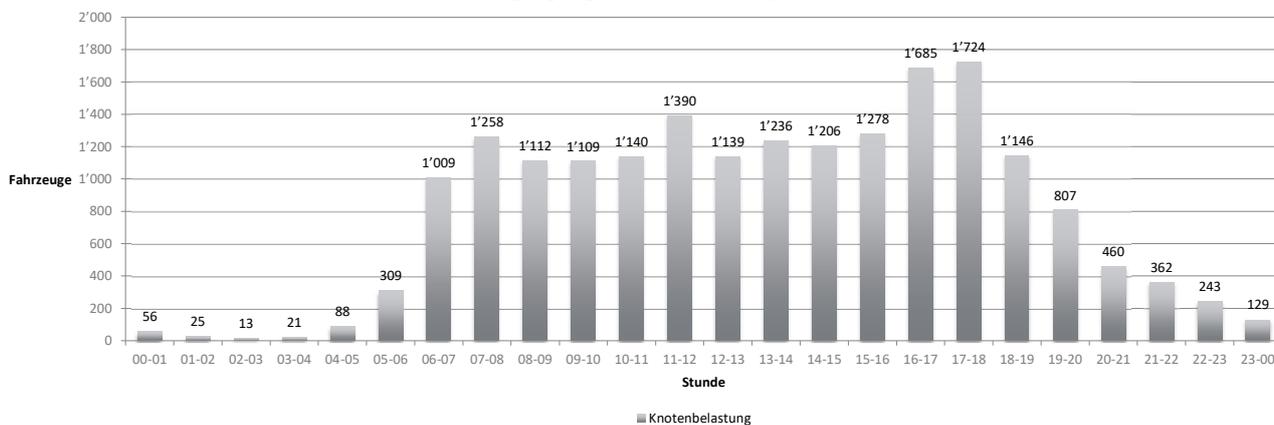
Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

Fz

(alle Fz)

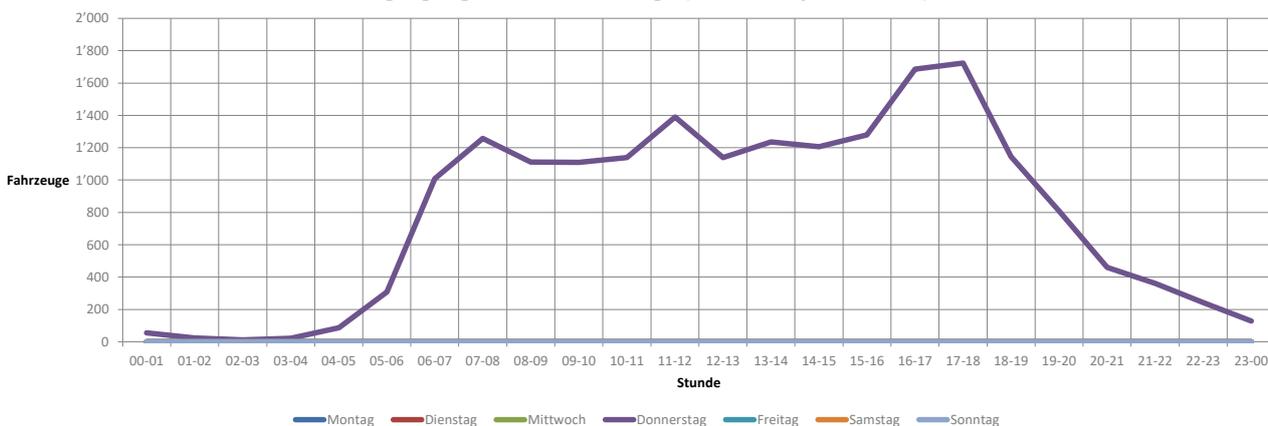
Tagesganglinie

Tagesganglinie (Anzahl Fz pro Stunde)



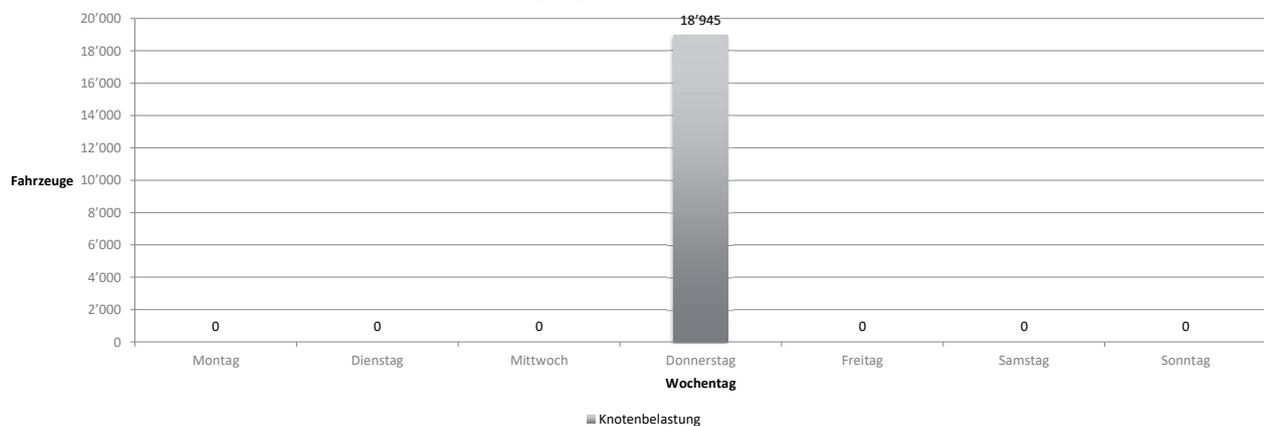
Tagesganglinien Wochentage

Tagesganglinien Wochentage (Anzahl Fz pro Stunde)



Wochenganglinie

Wochenganglinie (Anzahl Fz in 24h)



Messstelle gemäss Konzept: F

Knoten Ein-/Ausfahrten (ausgewählter Tag bzw. Zeitraum)

V20102_langenthal_1v_kv

Start	06.Mai 2021 00:00
Ende	07.Mai 2021 00:00

	Zeit	Anzahl
MSP	06:30	1'387
ASP	17:00	1'724

	Einfahrt	Anzahl	Prozent
NORD	Velo	263	6.7%
	Motorrad	29	0.7%
	Personenwagen	3'110	78.8%
	Lieferwagen	366	9.3%
	Bus, Car	1	0.0%
	Lkw	130	3.3%
	Sattelzug	50	1.3%
	Total	3'949	100%
	SV-Anteil	181	5%

Ausfahrt	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	0	21	1	241
Motorrad	0	7	0	22
Personenwagen	14	849	0	2'247
Lieferwagen	3	106	0	257
Bus, Car	0	0	0	1
Lkw	0	30	0	100
Sattelzug	4	14	0	32
Total	21	1'027	1	2'900

WEST	Velo	162	2.6%
	Motorrad	52	0.8%
	Personenwagen	5'197	84.0%
	Lieferwagen	482	7.8%
	Bus, Car	50	0.8%
	Lkw	147	2.4%
	Sattelzug	99	1.6%
	Total	6'189	100%
	SV-Anteil	296	5%

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	21	1	0	140
Motorrad	6	0	0	46
Personenwagen	514	7	21	4'655
Lieferwagen	60	1	1	420
Bus, Car	0	0	0	50
Lkw	29	0	0	118
Sattelzug	10	1	1	87
Total	640	10	23	5'516

SÜD	Velo	0	0.0%
	Motorrad	0	0.0%
	Personenwagen	23	88.5%
	Lieferwagen	2	7.7%
	Bus, Car	0	0.0%
	Lkw	0	0.0%
	Sattelzug	1	3.8%
	Total	26	100%
	SV-Anteil	1	4%

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	0	0	0	0
Motorrad	0	0	0	0
Personenwagen	5	17	0	1
Lieferwagen	0	1	0	1
Bus, Car	0	0	0	0
Lkw	0	0	0	0
Sattelzug	1	0	0	0
Total	6	18	0	2

OST	Velo	435	5.0%
	Motorrad	75	0.9%
	Personenwagen	7'196	81.9%
	Lieferwagen	676	7.7%
	Bus, Car	47	0.5%
	Lkw	231	2.6%
	Sattelzug	121	1.4%
	Total	8'781	100%
	SV-Anteil	399	5%

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	213	222	0	0
Motorrad	21	54	0	0
Personenwagen	2'544	4'647	2	3
Lieferwagen	266	407	1	2
Bus, Car	0	47	0	0
Lkw	103	128	0	0
Sattelzug	32	89	0	0
Total	3'179	5'594	3	5

Total Fz	18'945	100%
Total Velo	860	5%
Total MFz	18'085	95%
SV an MFz	877	5%

Ausfahrt	Norden	Westen	Süden	Osten
Total Fz	3'846	6'649	27	8'423
Total Velo	234	244	1	381
Total MFz	3'612	6'405	26	8'042
SV-Anteil an MFz	5.0%	4.8%	3.8%	4.8%

Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Kreisel Bützbergstrasse/Hasenmattstrasse

Gemeinde: Langenthal

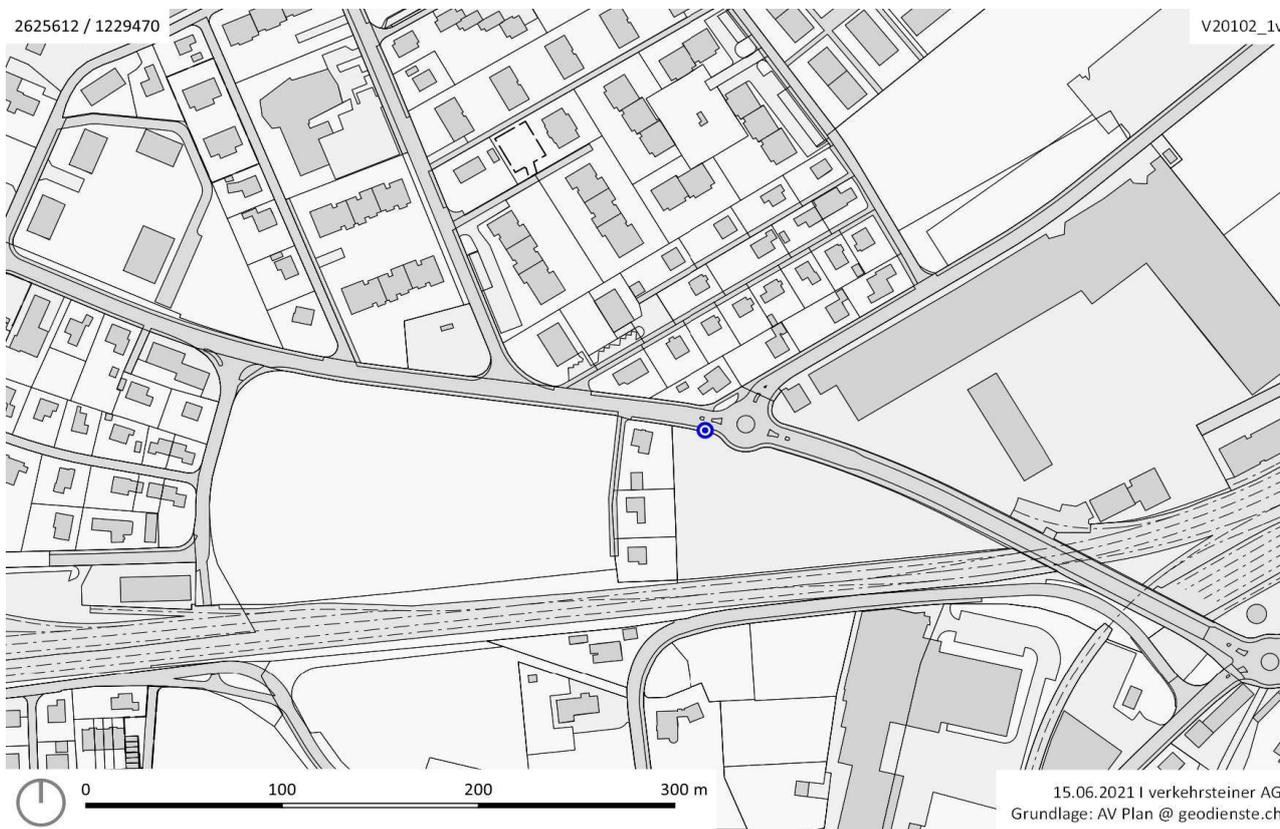
Zählstelle Nr.: 1v (V20102)

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

MFz

(alle Fz ausser Velos auf Fahrbahn)



Verkehrsangaben (Messung)			NORD (MFz)	WEST (MFz)	SÜD (MFz)	OST (MFz)	Fahrzeuge (MFz)	Schwerverkehr (%)
Donnerstag, 6.05.2021 MFz 24h	Querschnitt		7'298	12'432	52	16'388	18'085	4.8%
	Einfahrt		3'686	6'027	26	8'346		
	Ausfahrt		3'612	6'405	26	8'042		
Donnerstag, 6.05.2021 MFz 24h	Querschnitt		7'298	12'432	52	16'388	18'085	4.8%
	Einfahrt		3'686	6'027	26	8'346		
	Ausfahrt		3'612	6'405	26	8'042		
Tagesverkehr (06-22) MFz pro Stunde	Nt		434	740	3	976	1'076	
	Nt1 *		390.4	666.2	2.9	878.0	968.7	
	Nt2 *		43.4	74.0	0.3	97.6	107.6	
Nachtverkehr (22-06) MFz pro Stunde	Nn		45	74	0	98	108	
	Nn1 **		42.5	69.8	0.0	92.6	102.5	
	Nn2 **		2.2	3.7	0.0	4.9	5.4	
Morgenspitze (alle Fz), Mo-Fr MFz pro Stunde	Querschnitt	06:30-07:30 Uhr	538	819	0	1'115	1'236	
	Einfahrt		232	328	0	676		
	Ausfahrt		306	491	0	439		
Abendspitze (alle Fz), Mo-Fr MFz pro Stunde	Querschnitt	17:00-18:00 Uhr	671	1'165	4	1'482	1'661	
	Einfahrt		388	572	4	697		
	Ausfahrt		283	593	0	785		

*Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt1= 0.90*Nt und Nt2= 0.10*Nt

**Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn1= 0.95*Nt und Nn2= 0.05*Nt



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Kreisel Bützbergstrasse/Hasenmattstrasse

Gemeinde: Langenthal

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

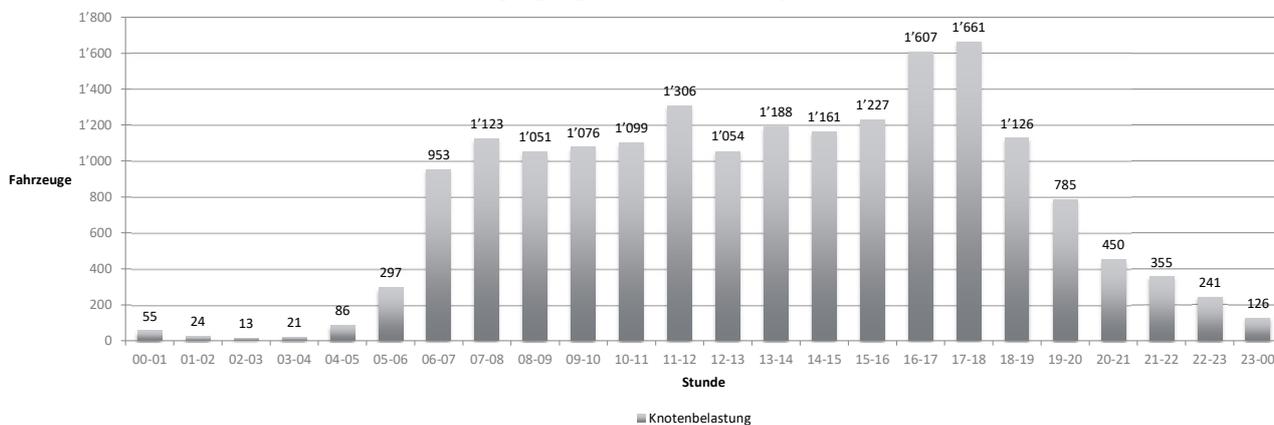
Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

MFz

(alle Fz ausser Velos auf Fahrbahn)

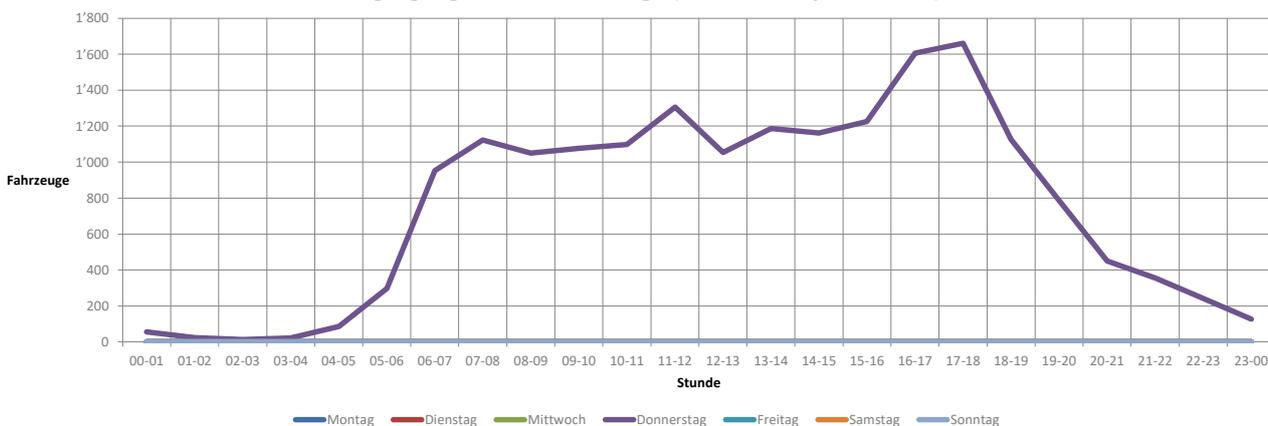
Tagesganglinie

Tagesganglinie (Anzahl MFz pro Stunde)



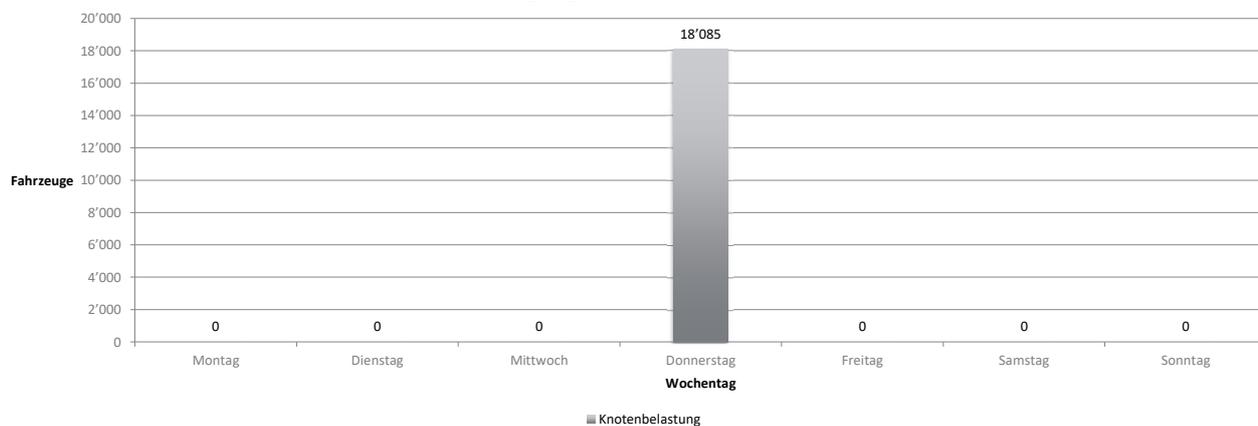
Tagesganglinien Wochentage

Tagesganglinien Wochentage (Anzahl MFz pro Stunde)



Wochenganglinie

Wochenganglinie (Anzahl MFz in 24h)



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Aarwangenstrasse / Grubenstrasse / Hasenmattstrasse

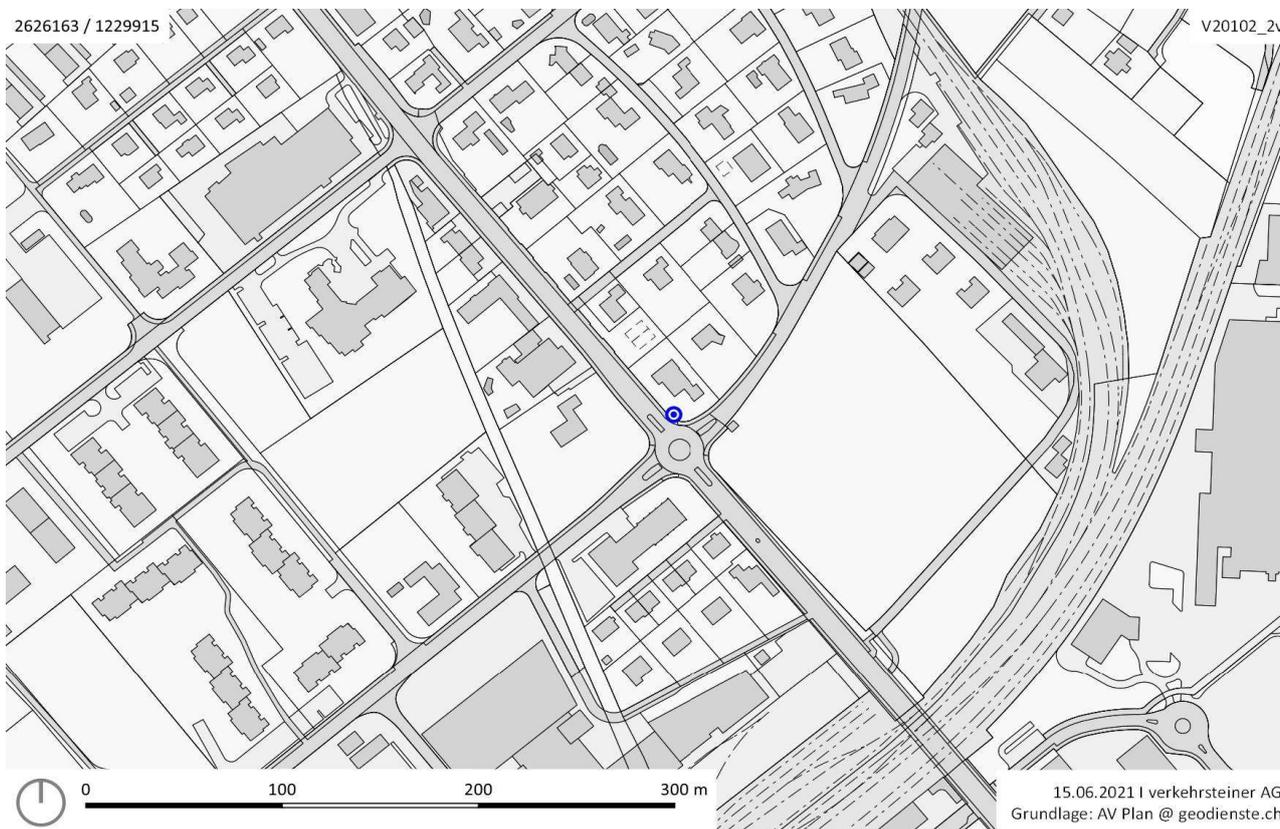
Gemeinde: Langenthal

Zählstelle Nr.: 2v (V20102)

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

Fz
(alle Fz)



Verkehrsangaben (Messung)			NORD (Fz)	WEST (Fz)	SÜD (Fz)	OST (Fz)	Fahrzeuge (Fz)	Veloverkehr (%)
DTV	Querschnitt		15'216	6'699	13'253	3'002		
Fz 24h	Einfahrt		7'717	3'460	6'374	1'534	19'085	3.8%
	Ausfahrt		7'499	3'239	6'879	1'468		
DWV	Querschnitt		15'216	6'699	13'253	3'002		
Fz 24h	Einfahrt		7'717	3'460	6'374	1'534	19'085	3.8%
	Ausfahrt		7'499	3'239	6'879	1'468		
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt		911	396	797	179	1'142	
Fz pro Stunde								
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn		81	45	62	17	103	
Fz pro Stunde								
Morgenspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	06:30-07:30 Uhr	1'030	518	869	153		
Fz pro Stunde	Einfahrt		493	260	463	69	1'285	
	Ausfahrt		537	258	406	84		
Abendspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	16:30-17:30 Uhr	1'306	627	1'225	336		
Fz pro Stunde	Einfahrt		694	297	567	189	1'747	
	Ausfahrt		612	330	658	147		



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Aarwangenstrasse / Grubenstrasse / Hasenmattstrasse

Gemeinde: Langenthal

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

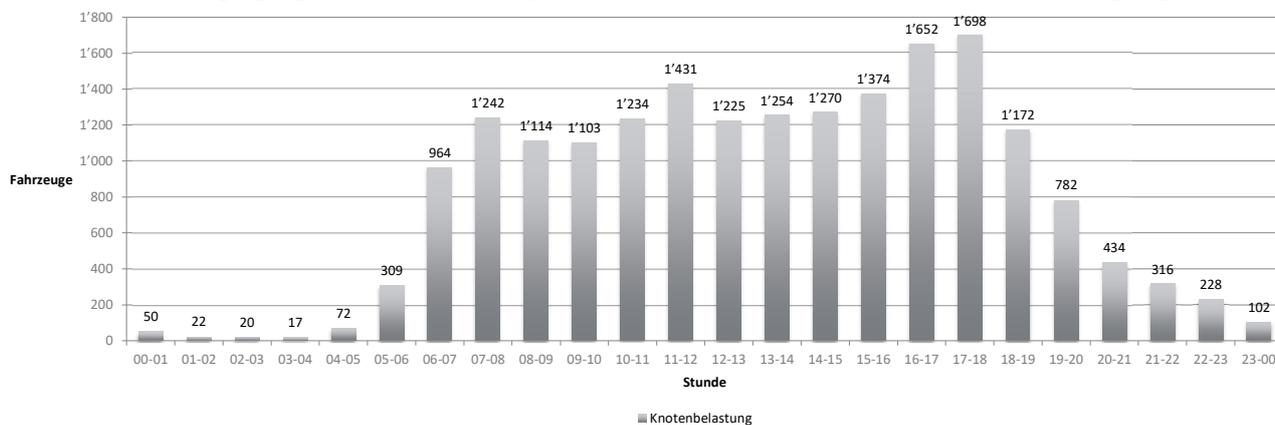
Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

Fz

(alle Fz)

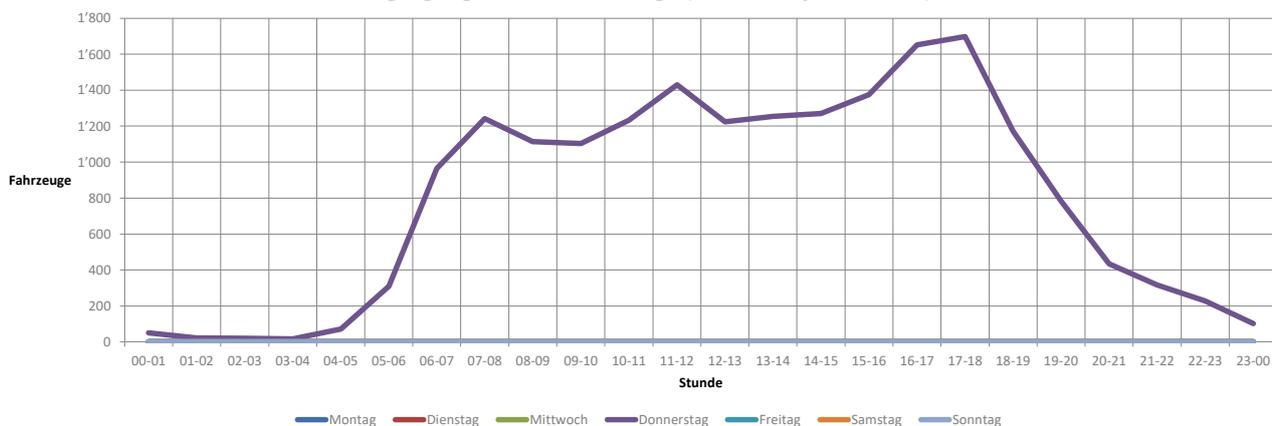
Tagesganglinie

Tagesganglinie DTV (Anzahl Fz pro Stunde, mittlerer Stundenwert über alle Erhebungstage)



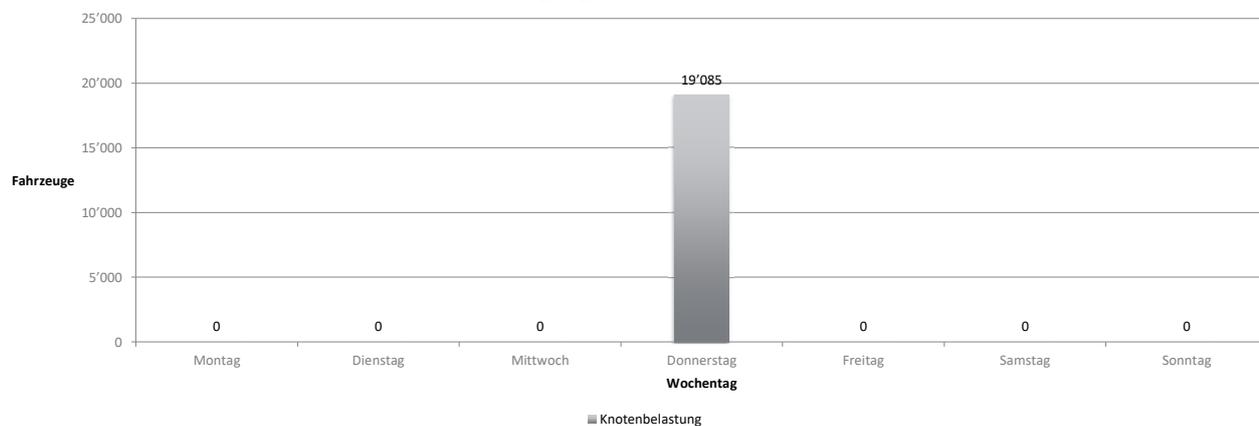
Tagesganglinien Wochentage

Tagesganglinien Wochentage (Anzahl Fz pro Stunde)



Wochenganglinie

Wochenganglinie (Anzahl Fz in 24h)



Messstelle gemäss Konzept: G

Knoten Ein-/Ausfahrten (ausgewählter Tag bzw. Zeitraum)

V202102_langenthal_2v_kv

Start	06.Mai 2021 00:00
Ende	07.Mai 2021 00:00

	Zeit	Anzahl
MSP	06:30	1'285
ASP	16:30	1'747

	Einfahrt	Anzahl	Prozent
NORD	Velo	237	3.1%
	Motorrad	55	0.7%
	Personenwagen	6'425	83.3%
	Lieferwagen	552	7.2%
	Bus, Car	56	0.7%
	Lkw	291	3.8%
	Sattelzug	101	1.3%
	Total	7'717	100%
	SV-Anteil	448	6%

Ausfahrt	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	0	20	192	25
Motorrad	0	12	40	3
Personenwagen	76	1'420	4'746	183
Lieferwagen	5	180	347	20
Bus, Car	0	0	56	0
Lkw	3	104	181	3
Sattelzug	2	50	48	1
Total	86	1'786	5'610	235

WEST	Velo	94	2.7%
	Motorrad	39	1.1%
	Personenwagen	2'805	81.1%
	Lieferwagen	319	9.2%
	Bus, Car	1	0.0%
	Lkw	144	4.2%
	Sattelzug	58	1.7%
	Total	3'460	100%
	SV-Anteil	203	6%

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	18	0	40	36
Motorrad	16	0	10	13
Personenwagen	1'611	10	525	659
Lieferwagen	201	1	61	56
Bus, Car	0	0	0	1
Lkw	102	0	31	11
Sattelzug	51	1	3	3
Total	1'999	12	670	779

SÜD	Velo	275	4.3%
	Motorrad	54	0.8%
	Personenwagen	5'329	83.6%
	Lieferwagen	400	6.3%
	Bus, Car	55	0.9%
	Lkw	197	3.1%
	Sattelzug	64	1.0%
	Total	6'374	100%
	SV-Anteil	316	5%

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	210	34	0	31
Motorrad	35	12	0	7
Personenwagen	4'385	591	21	332
Lieferwagen	297	79	3	21
Bus, Car	0	1	0	54
Lkw	166	25	0	6
Sattelzug	59	4	0	1
Total	5'152	746	24	452

OST	Velo	126	8.2%
	Motorrad	20	1.3%
	Personenwagen	1'277	83.2%
	Lieferwagen	86	5.6%
	Bus, Car	0	0.0%
	Lkw	20	1.3%
	Sattelzug	5	0.3%
	Total	1'534	100%
	SV-Anteil	25	2%

	Norden	Westen	Süden	Osten
Velo	22	41	63	0
Motorrad	2	5	13	0
Personenwagen	223	585	467	2
Lieferwagen	11	50	25	0
Bus, Car	0	0	0	0
Lkw	4	10	6	0
Sattelzug	0	4	1	0
Total	262	695	575	2

Total Fz	19'085	100%
Total Velo	732	4%
Total MFz	18'353	96%
SV an MFz	992	5%

Ausfahrt	Norden	Westen	Süden	Osten
Total Fz	7'499	3'239	6'879	1'468
Total Velo	250	95	295	92
Total MFz	7'249	3'144	6'584	1'376
SV-Anteil an MFz	5.3%	6.3%	5.0%	5.8%

Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Aarwangenstrasse / Grubenstrasse / Hasenmattstrasse

Gemeinde: Langenthal

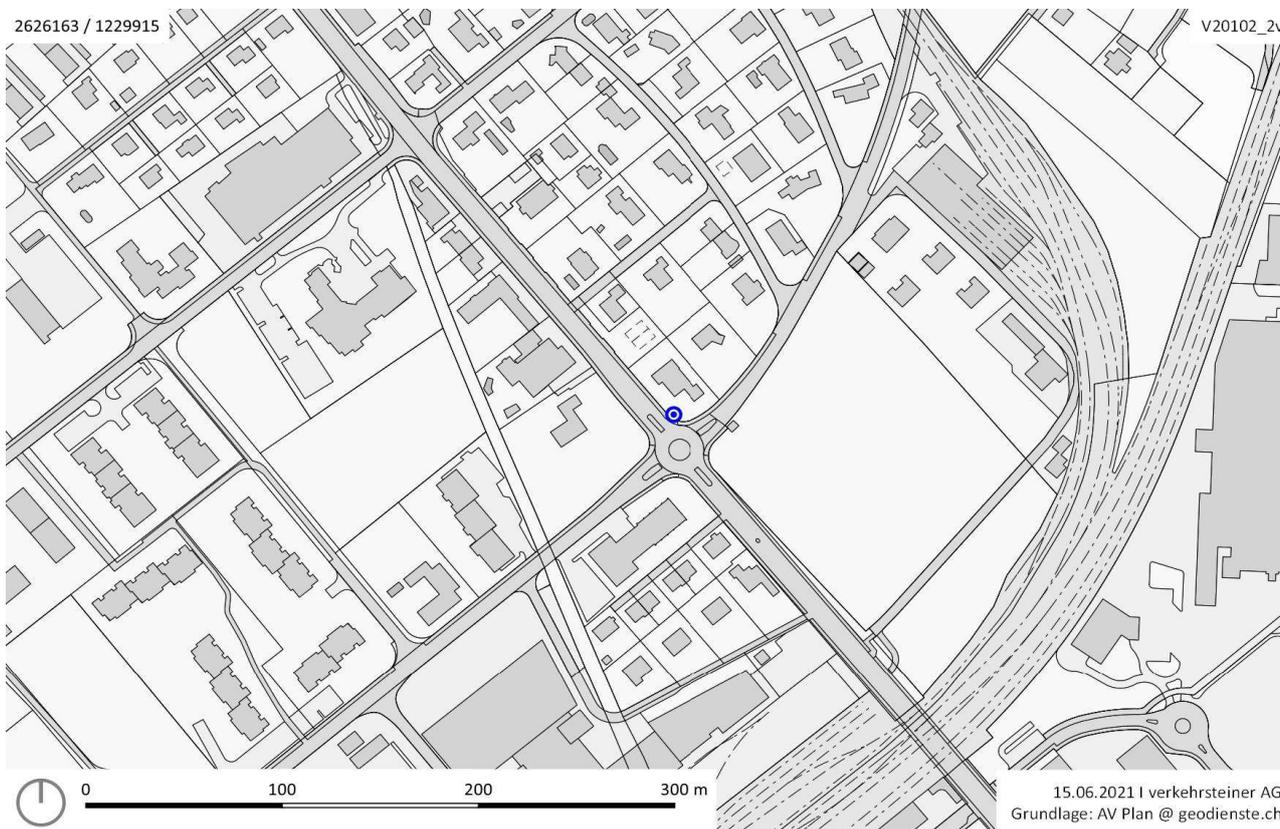
Zählstelle Nr.: 2v (V20102)

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

MFz

(alle Fz ausser Velos auf Fahrbahn)



Verkehrsangaben (Messung)			NORD (MFz)	WEST (MFz)	SÜD (MFz)	OST (MFz)	Fahrzeuge (MFz)	Schwerverkehr (%)
DTV	Querschnitt		14'729	6'510	12'683	2'784		
MFz 24h	Einfahrt		7'480	3'366	6'099	1'408	18'353	5.4%
	Ausfahrt		7'249	3'144	6'584	1'376		
DWV	Querschnitt		14'729	6'510	12'683	2'784		
MFz 24h	Einfahrt		7'480	3'366	6'099	1'408	18'353	5.4%
	Ausfahrt		7'249	3'144	6'584	1'376		
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt		881	385	762	166	1'097	
MFz pro Stunde	Nt1 *		792.7	346.4	685.7	149.6	987.2	
	Nt2 *		88.1	38.5	76.2	16.6	109.7	
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn		80	44	62	16	100	
MFz pro Stunde	Nn1 **		75.5	41.7	58.4	14.8	95.2	
	Nn2 **		4.0	2.2	3.1	0.8	5.0	
Morgenspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	06:30-07:30 Uhr	961	491	789	129		
MFz pro Stunde	Einfahrt		477	247	411	50	1'185	
	Ausfahrt		484	244	378	79		
Abendspitze (alle Fz), Mo-Fr	Querschnitt	16:30-17:30 Uhr	1'253	611	1'165	309		
MFz pro Stunde	Einfahrt		656	287	549	177	1'669	
	Ausfahrt		597	324	616	132		

*Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt1= 0.90*Nt und Nt2= 0.10*Nt

**Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn1= 0.95*Nt und Nn2= 0.05*Nt



Datenblatt Verkehrserhebung Knoten

Strasse/Knoten: Aarwangenstrasse / Grubenstrasse / Hasenmattstrasse

Gemeinde: Langenthal

Zeitraum: 06.05.2021 bis 06.05.2021

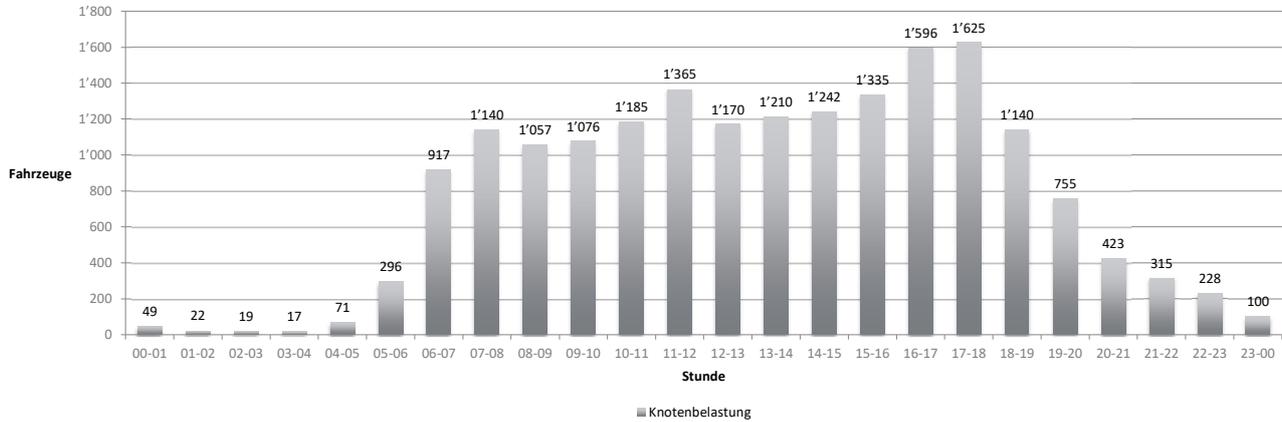
Messgenauigkeit: 90% (nicht garantiert)

MFz

(alle Fz ausser Velos auf Fahrbahn)

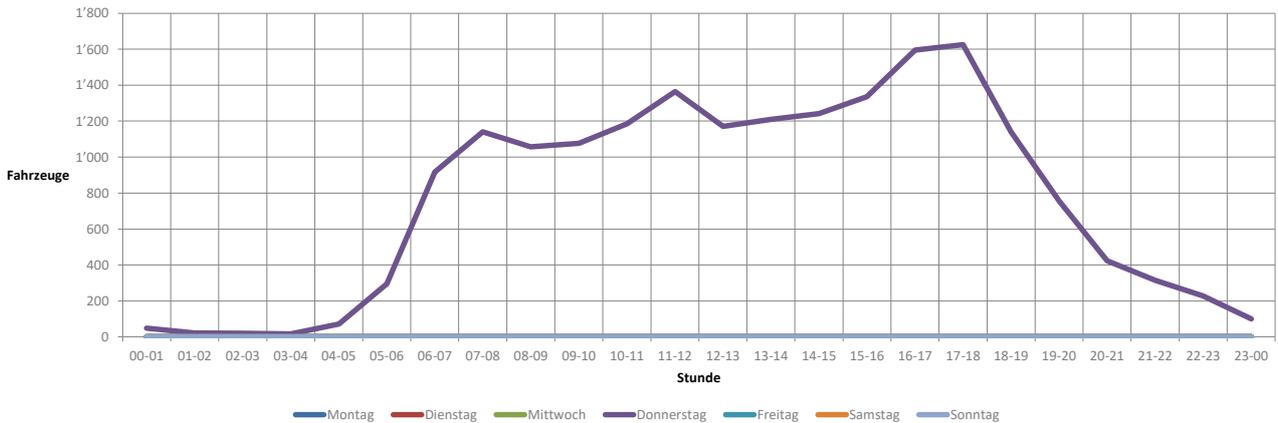
Tagesganglinie

Tagesganglinie DTV (Anzahl MFz pro Stunde, mittlerer Stundenwert über alle Erhebungstage)



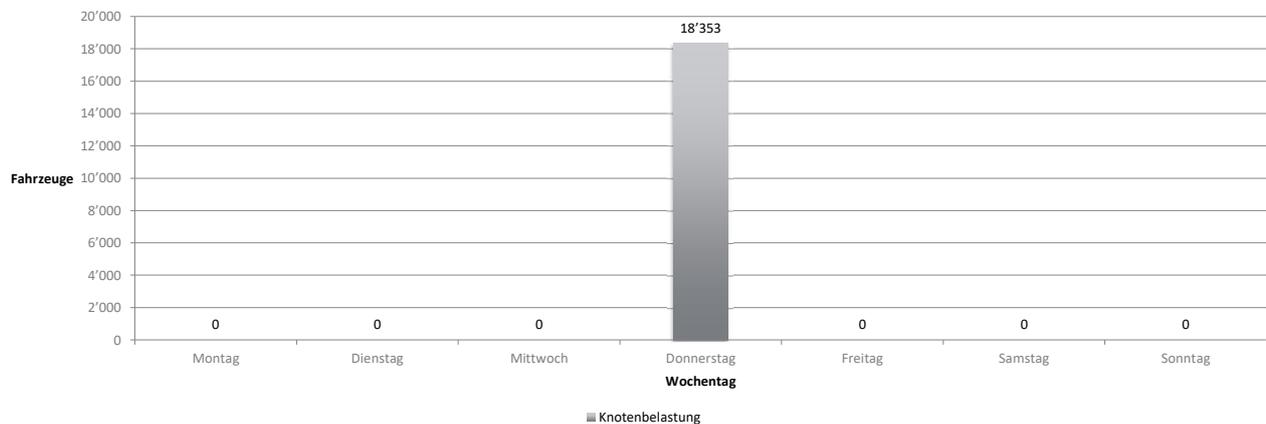
Tagesganglinien Wochentage

Tagesganglinien Wochentage (Anzahl MFz pro Stunde)



Wochenganglinie

Wochenganglinie (Anzahl MFz in 24h)



Anhang F

Datenblätter Querschnittserhebungen Radar

Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Aarwangenstrasse

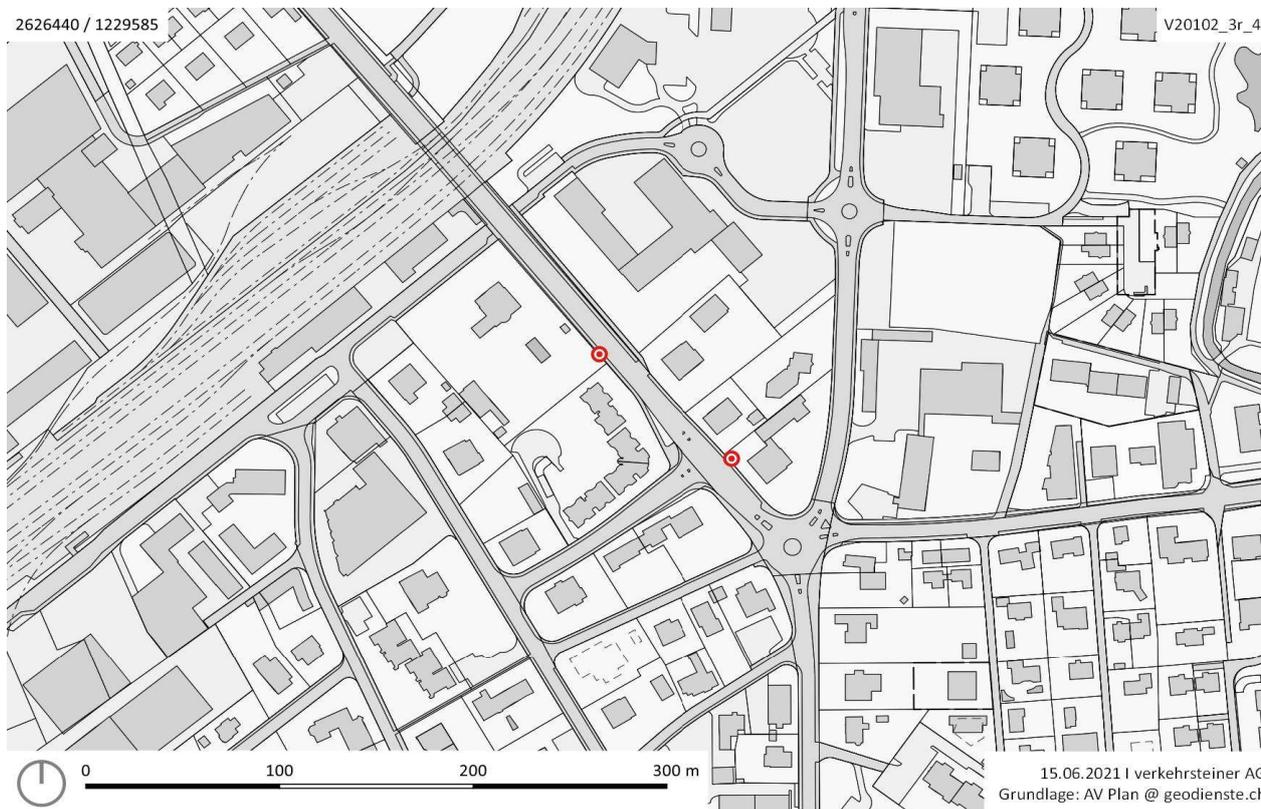
Gemeinde: Langenthal

Standort Nr.: 3r & 4r (V20110)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

Fz
(alle Fz)



Verkehrsangaben (Messung)			Fahrzeuge (Fz)	Einspurige < 30 km/h (%)
DTV	Querschnitt		12'679	5.0%
Fz 24h	Fahrtrichtung Nord		6'083	4.4%
	Fahrtrichtung Süd		6'596	5.5%
DWV	Querschnitt		13'728	5.0%
Fz 24h	Fahrtrichtung Nord		6'571	4.4%
	Fahrtrichtung Süd		7'157	5.7%
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt		755.3	
Fz pro Stunde				
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn		74.2	
Fz pro Stunde				
Morgenspitze, Mo-Fr	Querschnitt	07:00-08:00 Uhr	915	
Fz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	09:45-10:45 Uhr	461	
	Fahrtrichtung Süd	06:30-07:30 Uhr	488	
Abendspitze, Mo-Fr	Querschnitt	17:00-18:00 Uhr	1'134	
Fz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	17:00-18:00 Uhr	517	
	Fahrtrichtung Süd	16:45-17:45 Uhr	619	

Geschwindigkeitsangaben Fz	zul. Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Überschreitungen (%)	v85* (km/h)	v50* (km/h)
Fahrtrichtung Nord	50	18%	51	45
Fahrtrichtung Süd	50	2%	44	37

*v85 bzw. v50: Geschwindigkeit, die von 85% bzw. 50% der Fahrzeuge nicht überschritten wird



Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Aarwangenstrasse

Gemeinde: Langenthal

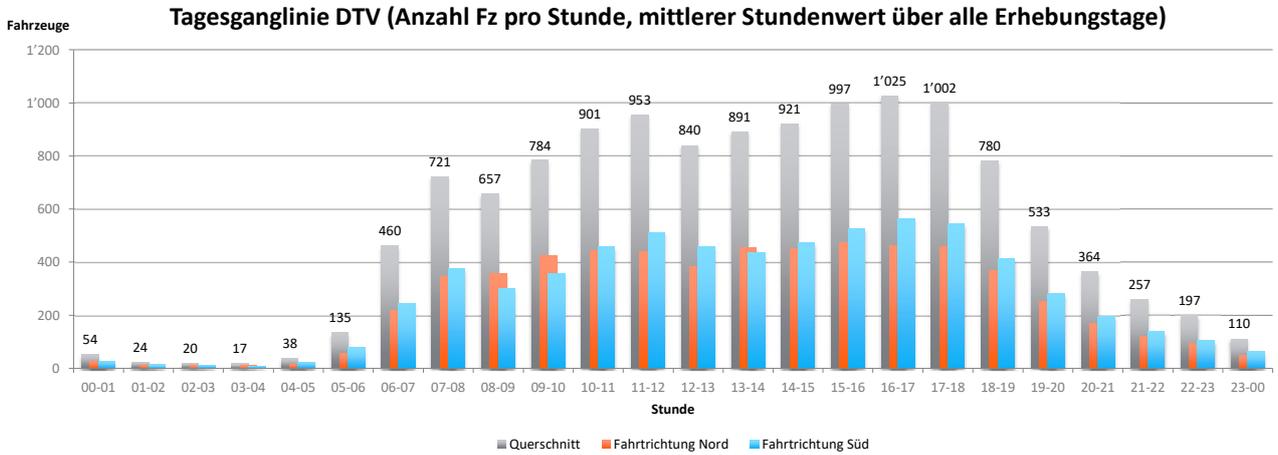
Standort Nr.: 3r & 4r (V20110)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

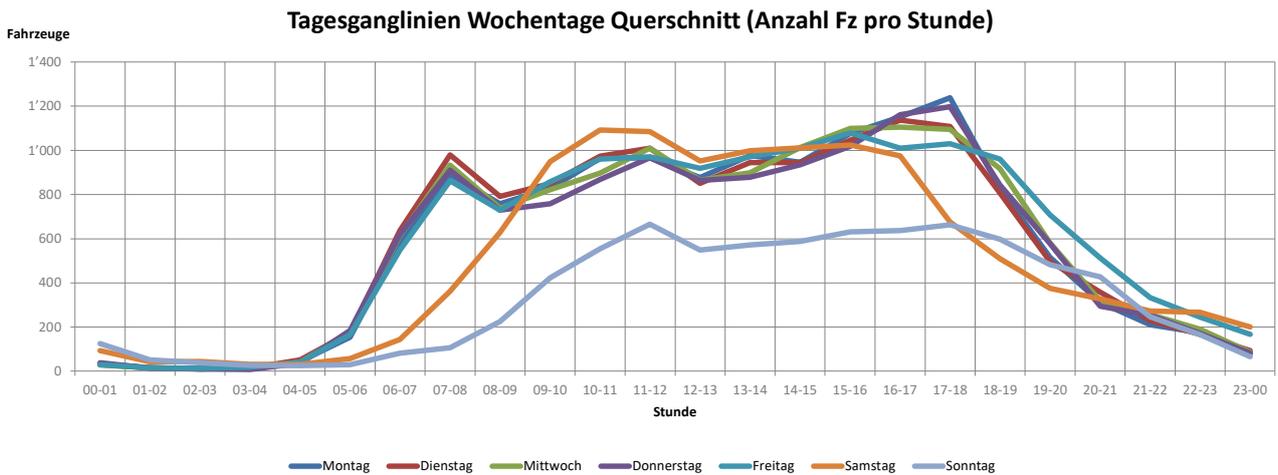
Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

Fz
(alle Fz)

Tagesganglinie DTV

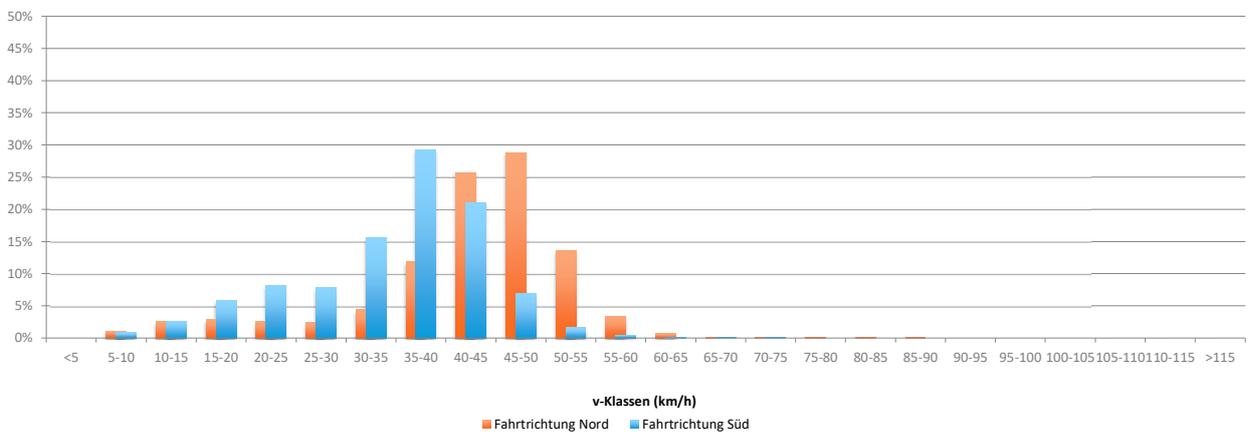


Tagesganglinien Wochentage Querschnitt



Geschwindigkeitsverteilung

Geschwindigkeitsverteilung nach v-Klassen (alle Fz im Erhebungszeitraum)



Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Aarwangenstrasse

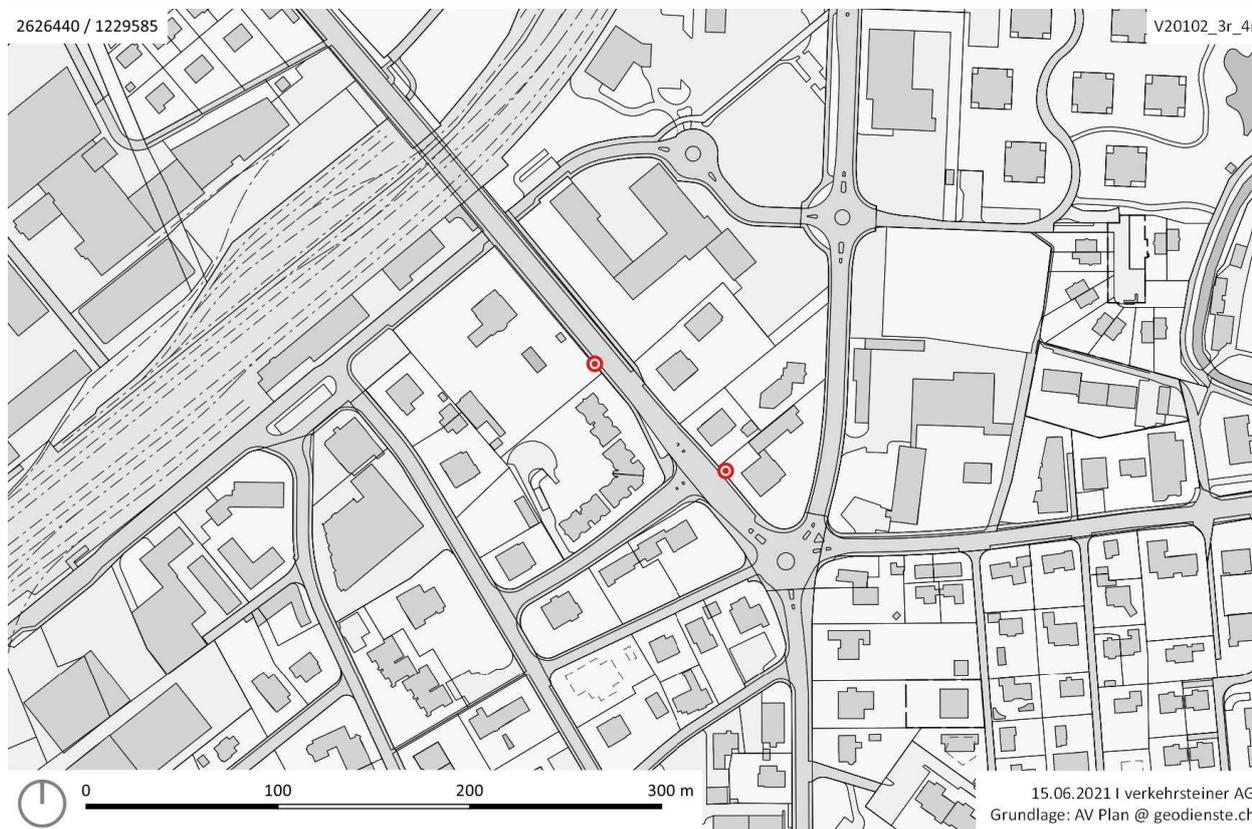
Gemeinde: Langenthal

Standort Nr.: 3r & 4r (V20102)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

Fz
(alle Fz)



Verkehrangaben (Messung)			Fahrzeuge (Fz)	Einspurige < 30 km/h (%)
DTV	Querschnitt		12'679	5.0%
Fz 24h	Fahrtrichtung Nord		6'083	4.4%
	Fahrtrichtung Süd		6'596	5.5%
DWV	Querschnitt		13'728	5.0%
Fz 24h	Fahrtrichtung Nord		6'571	4.4%
	Fahrtrichtung Süd		7'157	5.7%
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt		755.3	
Fz pro Stunde				
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn		74.2	
Fz pro Stunde				
Morgenspitze, Mo-Fr	Querschnitt	07:00-08:00 Uhr	915	
Fz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	09:45-10:45 Uhr	461	
	Fahrtrichtung Süd	06:30-07:30 Uhr	488	
Abendspitze, Mo-Fr	Querschnitt	17:00-18:00 Uhr	1'134	
Fz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	17:00-18:00 Uhr	517	
	Fahrtrichtung Süd	16:45-17:45 Uhr	619	

Geschwindigkeitsangaben Fz	zul. Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Überschreitungen (%)	v85* (km/h)	v50* (km/h)
Fahrtrichtung Nord	50	18%	51	45
Fahrtrichtung Süd	50	2%	44	37

*v85 bzw. v50: Geschwindigkeit, die von 85% bzw. 50% der Fahrzeuge nicht überschritten wird



Messstelle gemäss Konzept: 4145

Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Aarwangenstrasse

Gemeinde: Langenthal

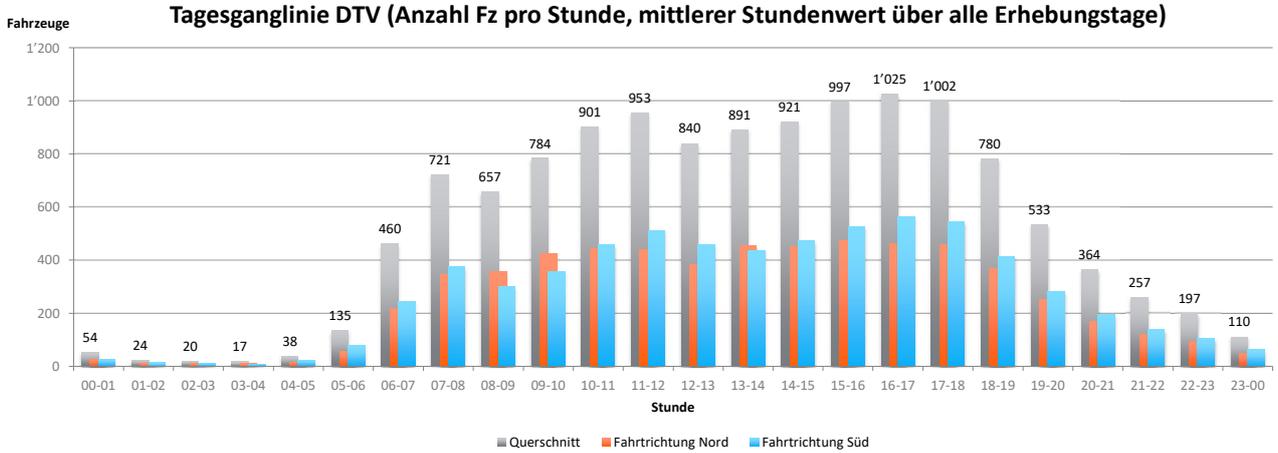
Standort Nr.: 3r & 4r (V20102)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

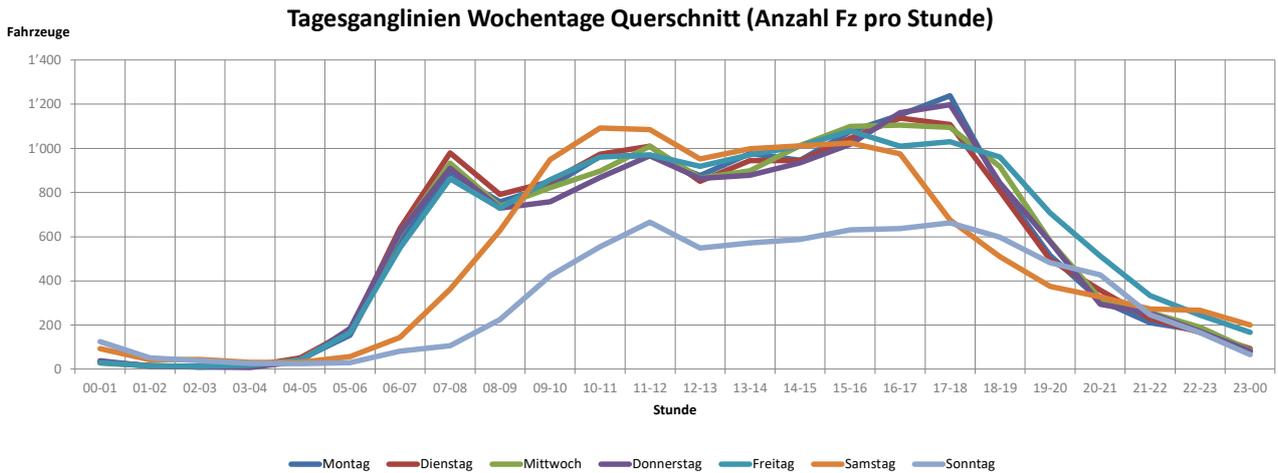
Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

Fz
(alle Fz)

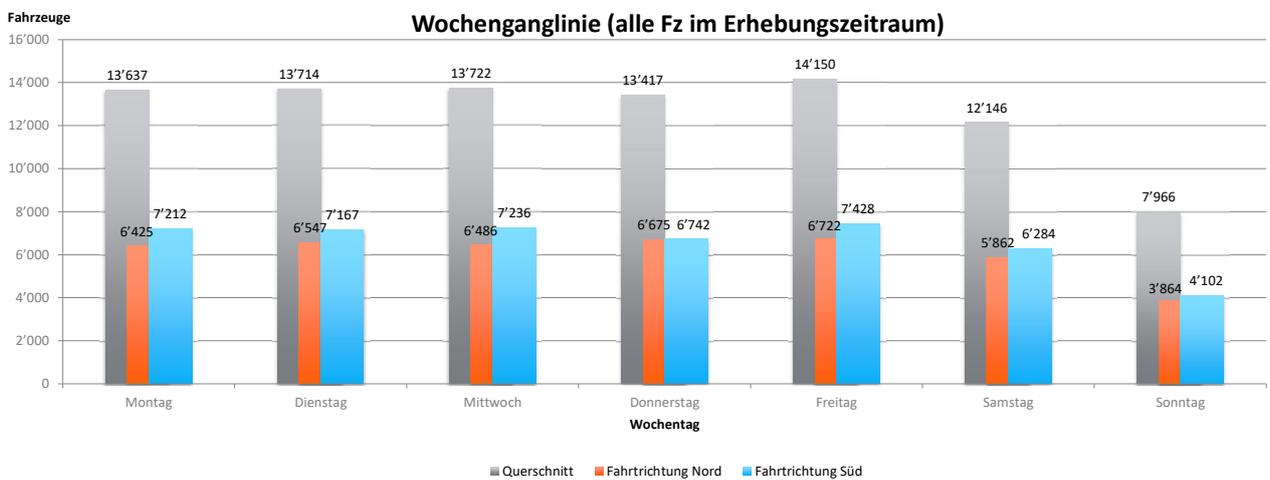
Tagesganglinie DTV



Tagesganglinien Wochentage Querschnitt



Wochenganglinie



Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Aarwangenstrasse

Gemeinde: Langenthal

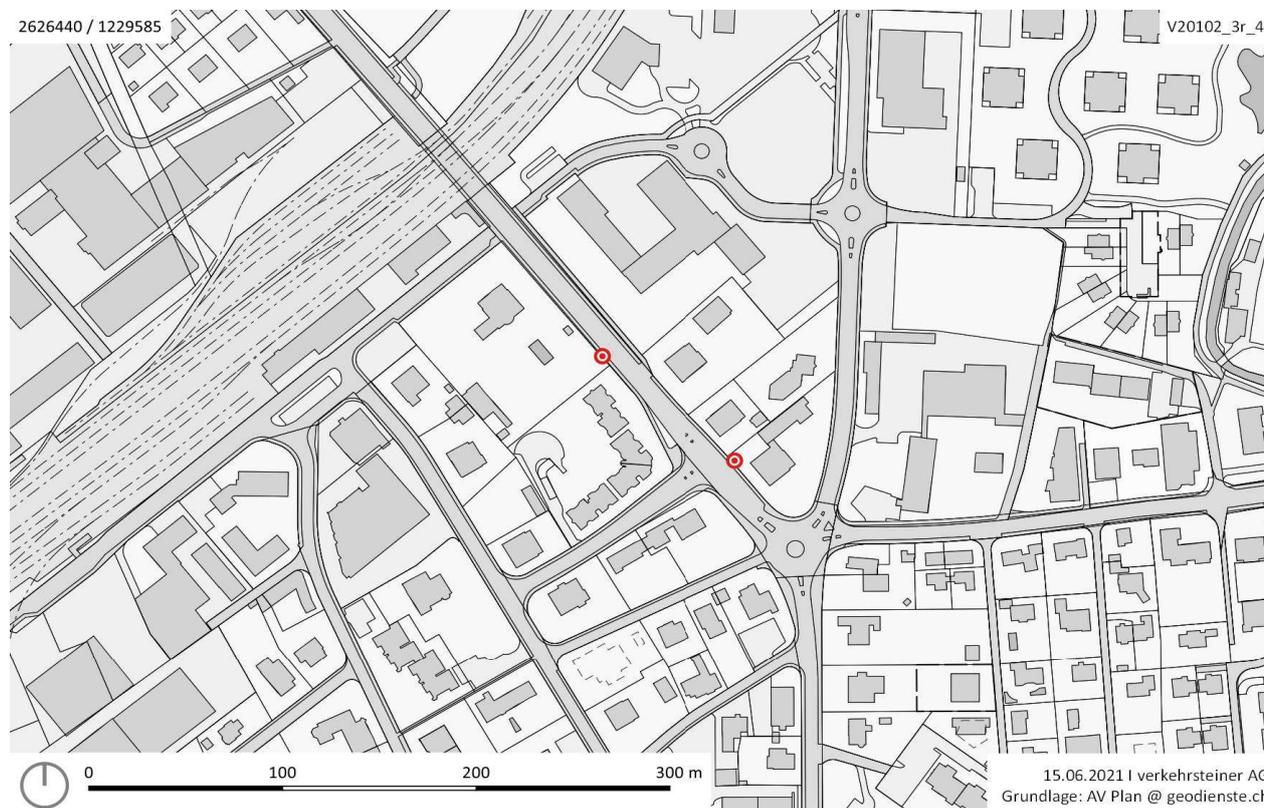
Standort Nr.: 3r & 4r (V20110)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

MFz

(alle Fz ausser Einspurige < 30km/h)



Verkehrsangaben (Messung)			Fahrzeuge (MFz)	Schwerverkehr (%)
DTV	Querschnitt		12'049	6.4%
MFz 24h	Fahrtrichtung Nord		5'814	7.4%
	Fahrtrichtung Süd		6'235	5.4%
DWV	Querschnitt		13'035	7.5%
MFz 24h	Fahrtrichtung Nord		6'283	8.8%
	Fahrtrichtung Süd		6'752	6.3%
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt		717.2	
MFz pro Stunde	Nt1	Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt1= 0.90*Nt	645.5	
	Nt2	Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt2= 0.10*Nt	71.7	
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn		71.7	
MFz pro Stunde	Nn1	Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn1= 0.95*Nn	68.1	
	Nn2	Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn2= 0.05*Nn	3.6	
Morgenspitze, Mo-Fr	Querschnitt	09:45-10:45 Uhr	872	
MFz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	09:45-10:45 Uhr	444	
	Fahrtrichtung Süd	06:45-07:45 Uhr	449	
Abendspitze, Mo-Fr	Querschnitt	15:45-16:45 Uhr	1'051	
MFz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	15:45-16:45 Uhr	486	
	Fahrtrichtung Süd	16:00-17:00 Uhr	572	

Geschwindigkeitsangaben MFz	zul. Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Überschreitungen (%)	v85* (km/h)	v50* (km/h)
Fahrtrichtung Nord	50	19%	51	45
Fahrtrichtung Süd	50	2%	44	38

*v85 bzw. v50: Geschwindigkeit, die von 85% bzw. 50% der Fahrzeuge nicht überschritten wird



Messstelle gemäss Konzept: 4145

Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Aarwangenstrasse

Gemeinde: Langenthal

Standort Nr.: 3r & 4r (V20110)

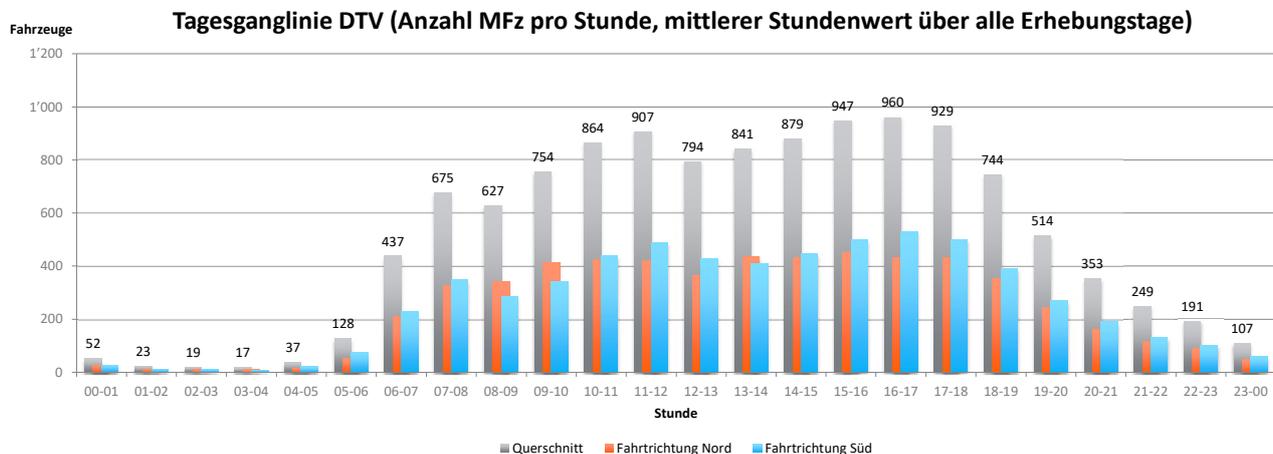
Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

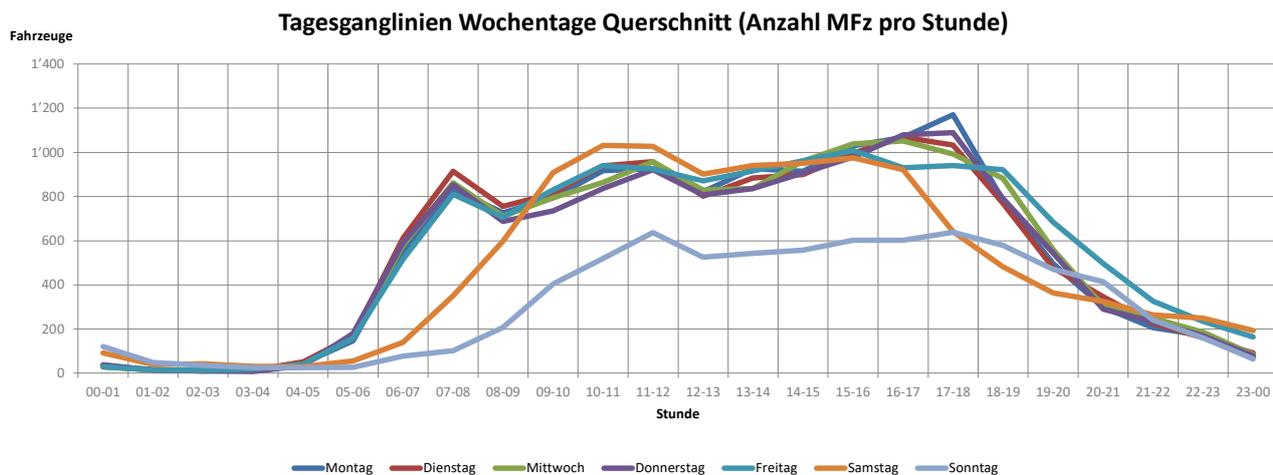
MFz

(alle Fz ausser Einspurige < 30km/h)

Tagesganglinie DTV

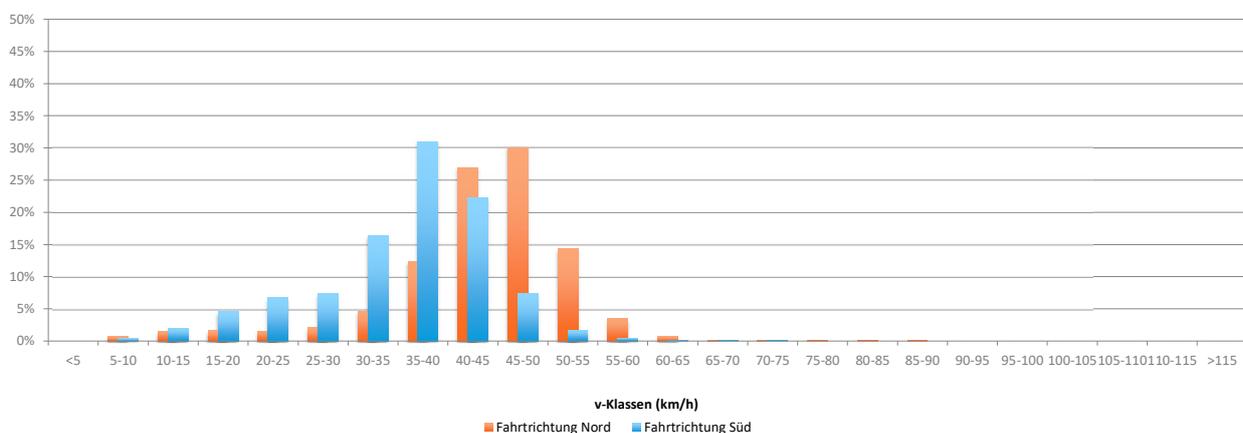


Tagesganglinien Wochentage Querschnitt



Geschwindigkeitsverteilung

Geschwindigkeitsverteilung nach v-Klassen (alle MFz im Erhebungszeitraum)



Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Aarwangenstrasse

Gemeinde: Langenthal

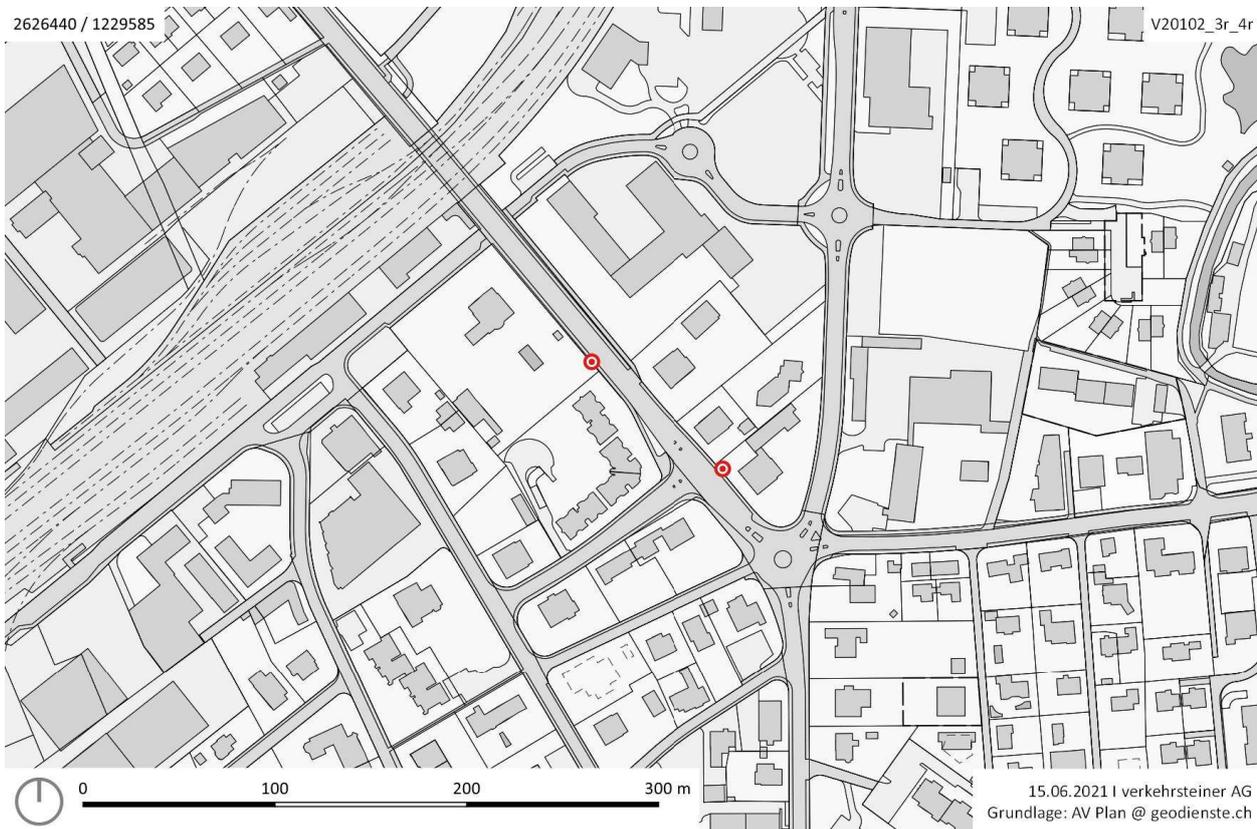
Standort Nr.: 3r & 4r (V20102)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

MFz

(alle Fz ausser Einspurige < 30km/h)



Verkehrangaben (Messung)		Fahrzeuge (MFz)	Schwerverkehr (%)
DTV	Querschnitt	12'049	6.4%
MFz 24h	Fahrtrichtung Nord	5'814	7.4%
	Fahrtrichtung Süd	6'235	5.4%
DWV	Querschnitt	13'035	7.5%
MFz 24h	Fahrtrichtung Nord	6'283	8.8%
	Fahrtrichtung Süd	6'752	6.3%
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt	717.2	
MFz pro Stunde	Nt1 Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt1= 0.90*Nt	645.5	
	Nt2 Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt2= 0.10*Nt	71.7	
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn	71.7	
MFz pro Stunde	Nn1 Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn1= 0.95*Nn	68.1	
	Nn2 Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn2= 0.05*Nn	3.6	
Morgenspitze, Mo-Fr	Querschnitt	09:45-10:45 Uhr	872
MFz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	09:45-10:45 Uhr	444
	Fahrtrichtung Süd	06:45-07:45 Uhr	449
Abendspitze, Mo-Fr	Querschnitt	15:45-16:45 Uhr	1'051
MFz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	15:45-16:45 Uhr	486
	Fahrtrichtung Süd	16:00-17:00 Uhr	572

Geschwindigkeitsangaben MFz	zul. Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Überschreitungen (%)	v85* (km/h)	v50* (km/h)
Fahrtrichtung Nord	50	19%	51	45
Fahrtrichtung Süd	50	2%	44	38

*v85 bzw. v50: Geschwindigkeit, die von 85% bzw. 50% der Fahrzeuge nicht überschritten wird



Messstelle gemäss Konzept: 4145

Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Aarwangenstrasse

Gemeinde: Langenthal

Standort Nr.: 3r & 4r (V20102)

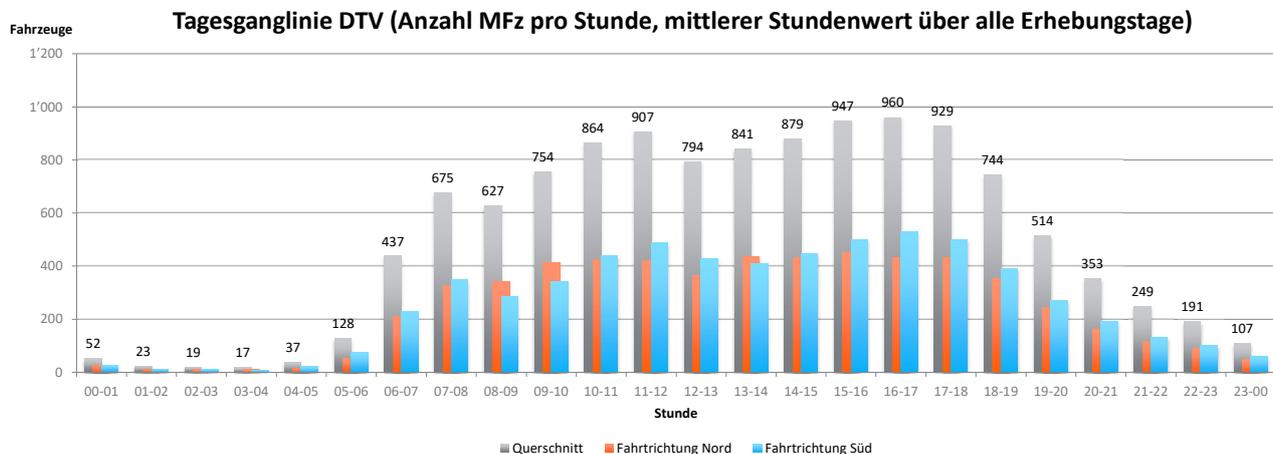
Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

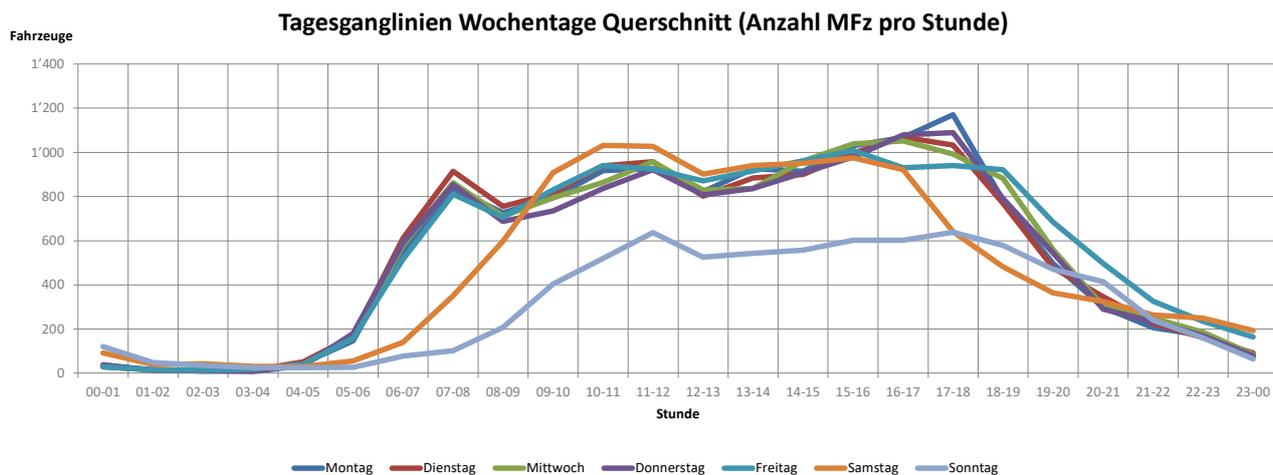
MFZ

(alle Fz ausser Einspurige < 30km/h)

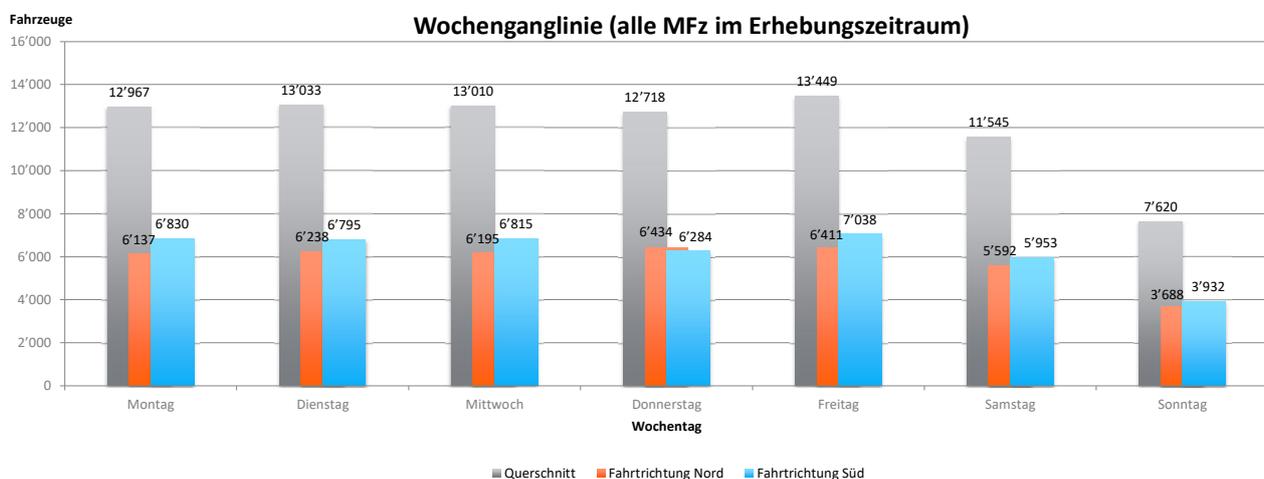
Tagesganglinie DTV



Tagesganglinien Wochentage Querschnitt



Wochenganglinie



Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Bern-Zürichstrasse

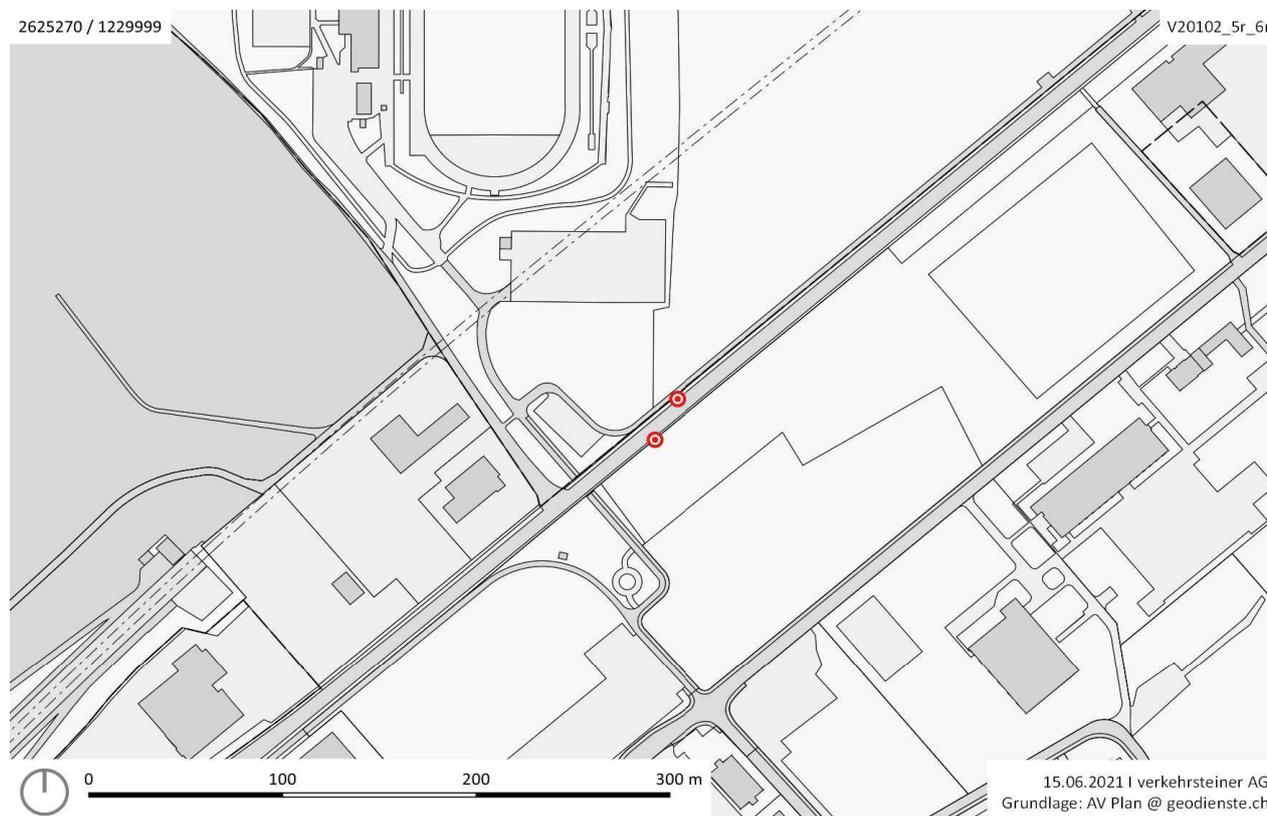
Gemeinde: Langenthal

Standort Nr.: 5r & 6r (V20110)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

Fz
(alle Fz)



Verkehrsangaben (Messung)			Fahrzeuge (Fz)	Einspurige < 30 km/h (%)
DTV	Querschnitt		13'814	0.1%
Fz 24h	Fahrtrichtung Nord		6'943	0.1%
	Fahrtrichtung Süd		6'871	0.0%
DWV	Querschnitt		14'845	0.1%
Fz 24h	Fahrtrichtung Nord		7'426	0.2%
	Fahrtrichtung Süd		7'419	0.0%
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt		813.9	
Fz pro Stunde				
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn		99.0	
Fz pro Stunde				
Morgenspitze, Mo-Fr	Querschnitt	06:45-07:45 Uhr	1'078	
Fz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	06:30-07:30 Uhr	514	
	Fahrtrichtung Süd	06:45-07:45 Uhr	567	
Abendspitze, Mo-Fr	Querschnitt	16:15-17:15 Uhr	1'367	
Fz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	16:15-17:15 Uhr	705	
	Fahrtrichtung Süd	16:30-17:30 Uhr	668	

Geschwindigkeitsangaben Fz	zul. Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Überschreitungen (%)	v85* (km/h)	v50* (km/h)
Fahrtrichtung Nord	80	24%	85	73
Fahrtrichtung Süd	80	8%	78	68

*v85 bzw. v50: Geschwindigkeit, die von 85% bzw. 50% der Fahrzeuge nicht überschritten wird



Messstelle gemäss Konzept: 4189

Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Bern-Zürichstrasse

Gemeinde: Langenthal

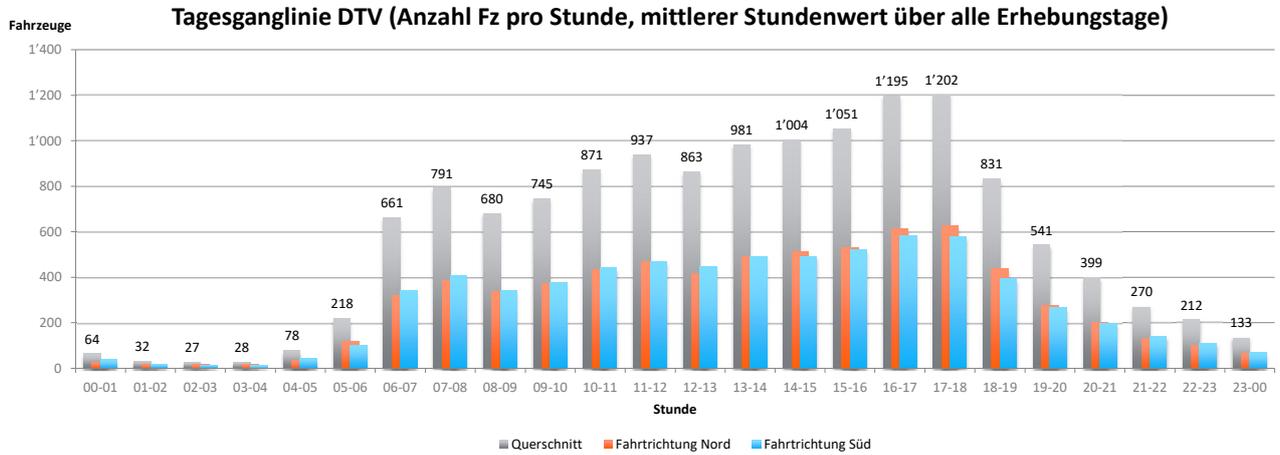
Standort Nr.: 5r & 6r (V20110)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

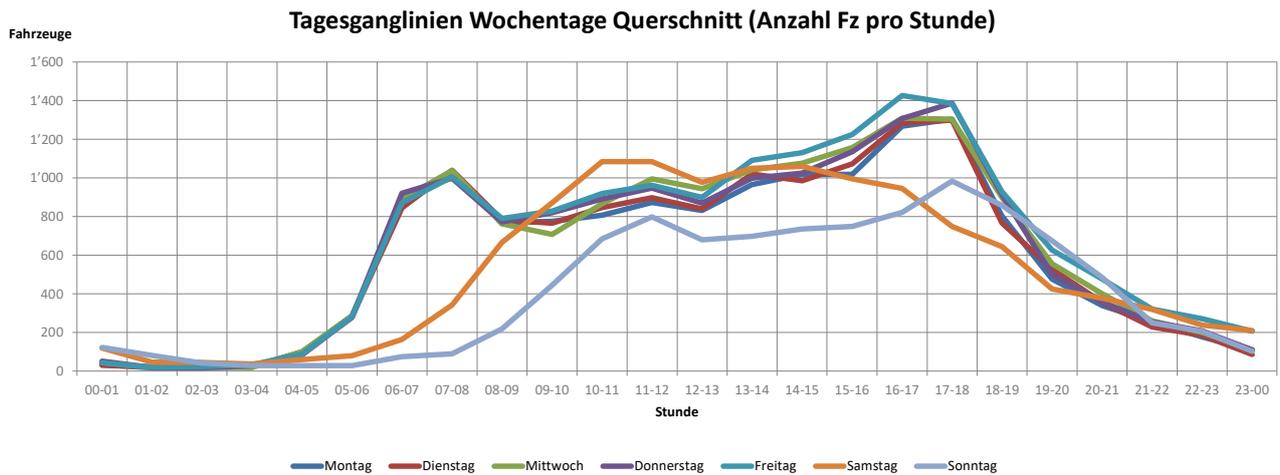
Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

Fz
(alle Fz)

Tagesganglinie DTV

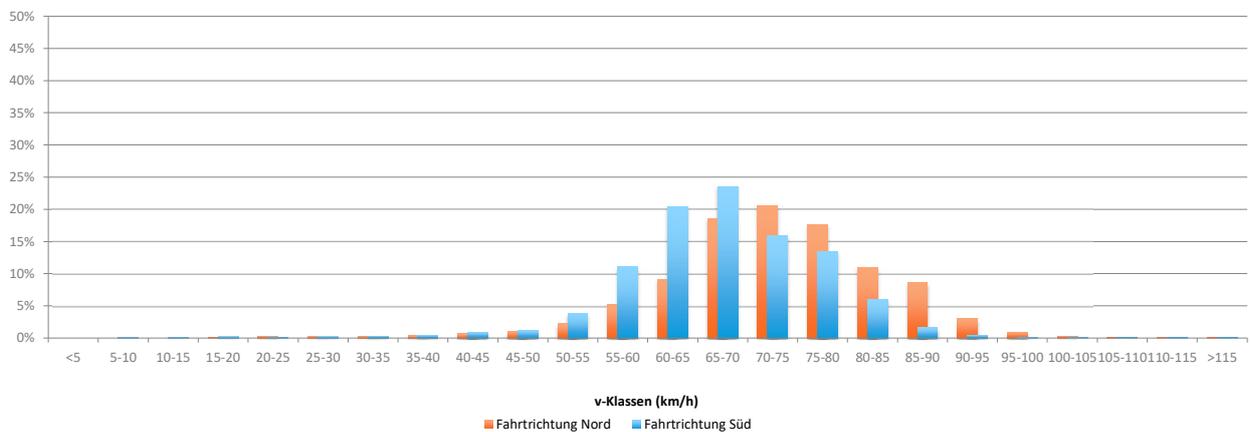


Tagesganglinien Wochentage Querschnitt



Geschwindigkeitsverteilung

Geschwindigkeitsverteilung nach v-Klassen (alle Fz im Erhebungszeitraum)



Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Bern-Zürichstrasse

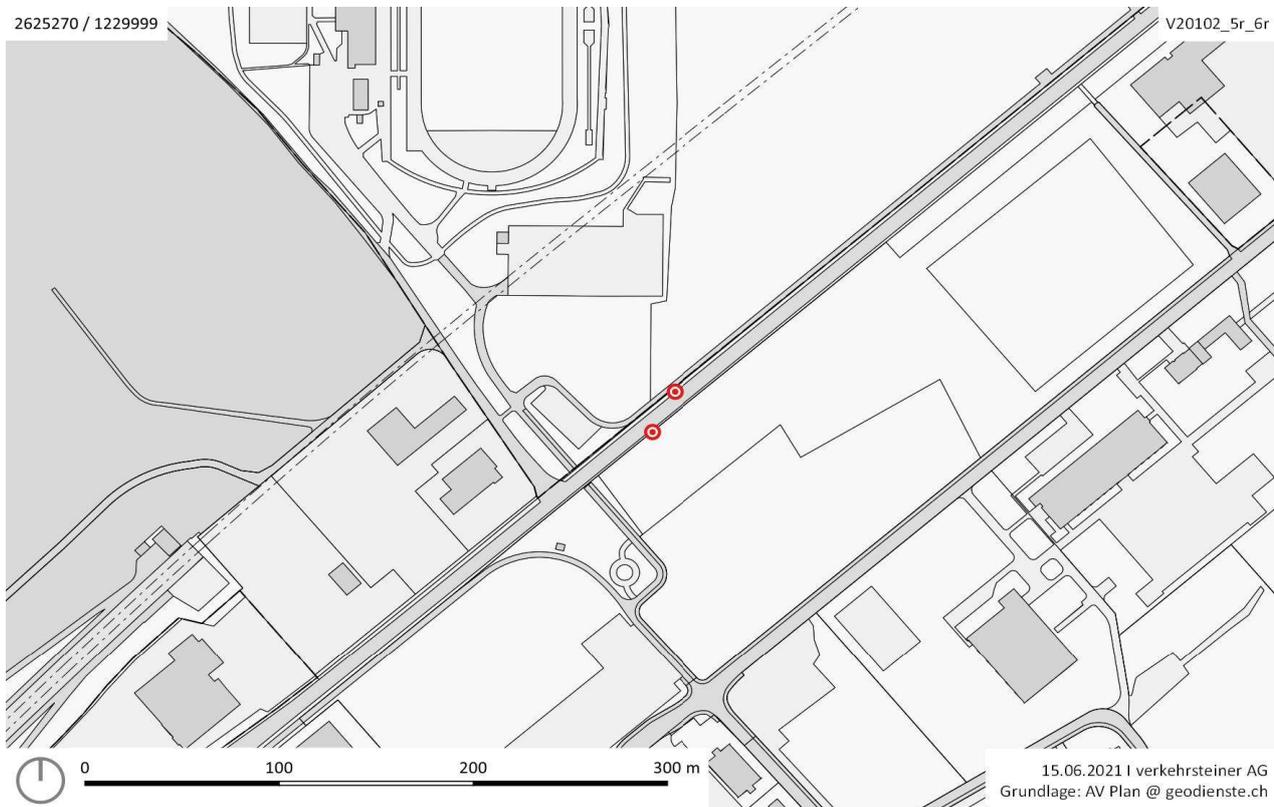
Gemeinde: Langenthal

Standort Nr.: 5r & 6r (V20110)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

Fz
(alle Fz)



Verkehrsangaben (Messung)			Fahrzeuge (Fz)	Einspurige < 30 km/h (%)
DTV	Querschnitt		13'814	0.1%
Fz 24h	Fahrtrichtung Nord		6'943	0.1%
	Fahrtrichtung Süd		6'871	0.0%
DWV	Querschnitt		14'845	0.1%
Fz 24h	Fahrtrichtung Nord		7'426	0.2%
	Fahrtrichtung Süd		7'419	0.0%
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt		813.9	
Fz pro Stunde				
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn		99.0	
Fz pro Stunde				
Morgenspitze, Mo-Fr	Querschnitt	06:45-07:45 Uhr	1'078	
Fz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	06:30-07:30 Uhr	514	
	Fahrtrichtung Süd	06:45-07:45 Uhr	567	
Abendspitze, Mo-Fr	Querschnitt	16:15-17:15 Uhr	1'367	
Fz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	16:15-17:15 Uhr	705	
	Fahrtrichtung Süd	16:30-17:30 Uhr	668	

Geschwindigkeitsangaben Fz	zul. Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Überschreitungen (%)	v85* (km/h)	v50* (km/h)
Fahrtrichtung Nord	80	24%	85	73
Fahrtrichtung Süd	80	8%	78	68

*v85 bzw. v50: Geschwindigkeit, die von 85% bzw. 50% der Fahrzeuge nicht überschritten wird



Messstelle gemäss Konzept: 4189

Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Bern-Zürichstrasse

Gemeinde: Langenthal

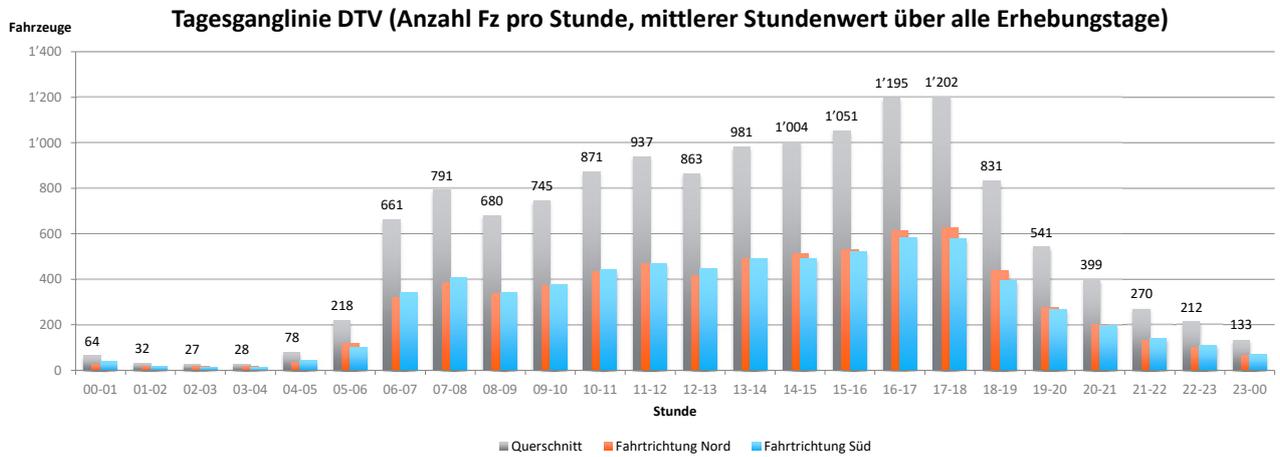
Standort Nr.: 5r & 6r (V20110)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

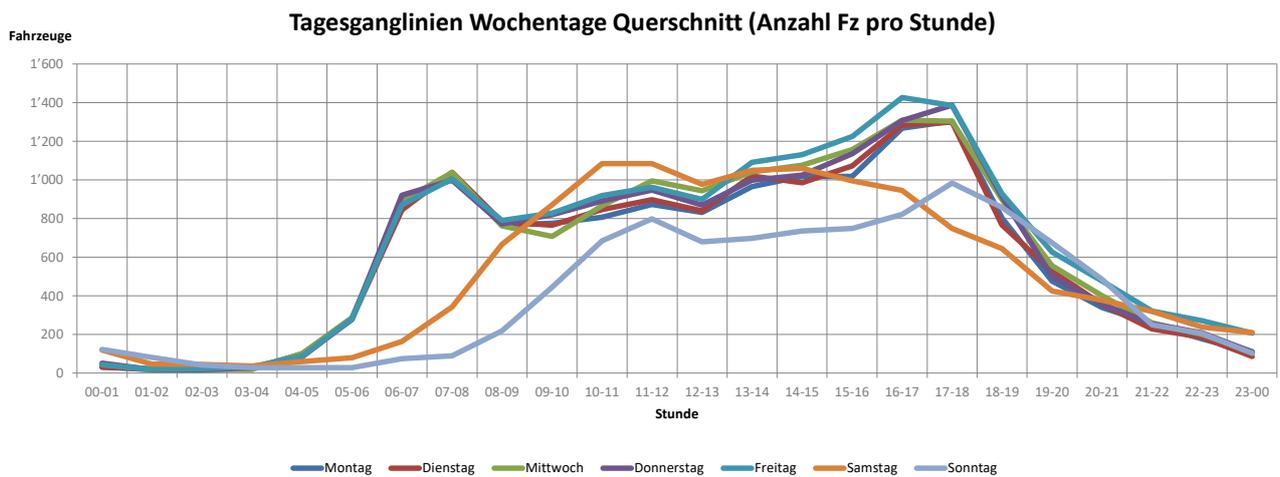
Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

Fz
(alle Fz)

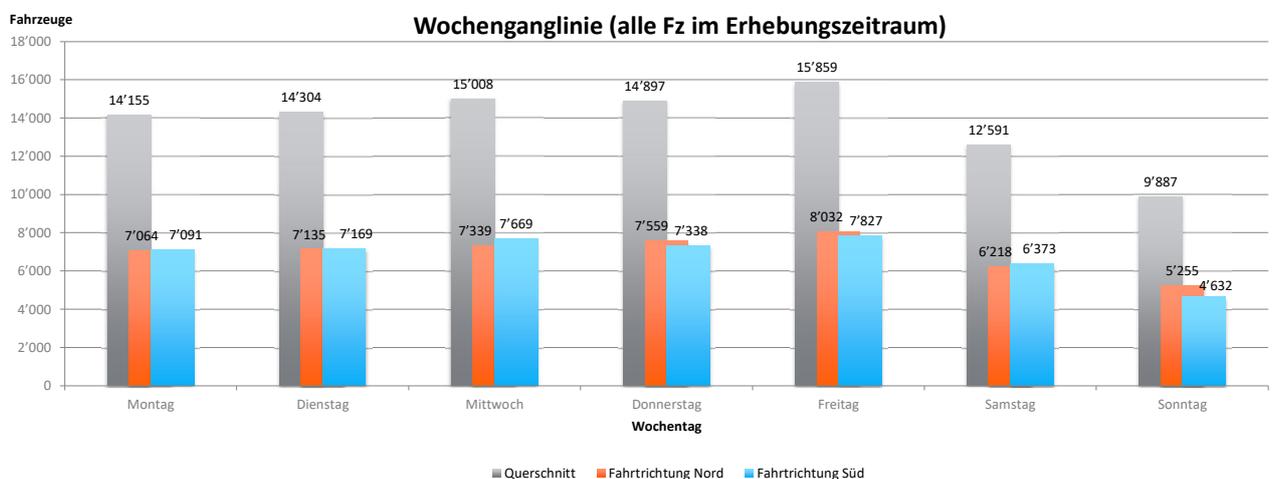
Tagesganglinie DTV



Tagesganglinien Wochentage Querschnitt



Wochenganglinie



Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Bern-Zürichstrasse

Gemeinde: Langenthal

Standort Nr.: 5r & 6r (V20110)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

MFz

(alle Fz ausser Einspurige < 30km/h)



Verkehrsangaben (Messung)			Fahrzeuge (MFz)	Schwerverkehr (%)
DTV	Querschnitt		13'804	7.6%
MFz 24h	Fahrtrichtung Nord		6'934	9.4%
	Fahrtrichtung Süd		6'870	5.9%
DWV	Querschnitt		14'831	9.3%
MFz 24h	Fahrtrichtung Nord		7'413	11.5%
	Fahrtrichtung Süd		7'417	7.2%
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt		813.3	
MFz pro Stunde	Nt1	Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt1= 0.90*Nt	731.9	
	Nt2	Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt2= 0.10*Nt	81.3	
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn		99.0	
MFz pro Stunde	Nn1	Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn1= 0.95*Nn	94.0	
	Nn2	Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn2= 0.05*Nn	4.9	
Morgenspitze, Mo-Fr	Querschnitt	06:45-07:45 Uhr	1'077	
MFz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	06:30-07:30 Uhr	514	
	Fahrtrichtung Süd	06:45-07:45 Uhr	567	
Abendspitze, Mo-Fr	Querschnitt	16:15-17:15 Uhr	1'367	
MFz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	16:15-17:15 Uhr	705	
	Fahrtrichtung Süd	16:30-17:30 Uhr	668	

Geschwindigkeitsangaben MFz	zul. Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Überschreitungen (%)	v85* (km/h)	v50* (km/h)
Fahrtrichtung Nord	80	24%	85	73
Fahrtrichtung Süd	80	8%	78	68

*v85 bzw. v50: Geschwindigkeit, die von 85% bzw. 50% der Fahrzeuge nicht überschritten wird



Messstelle gemäss Konzept: 4189

Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Bern-Zürichstrasse

Gemeinde: Langenthal

Standort Nr.: 5r & 6r (V20110)

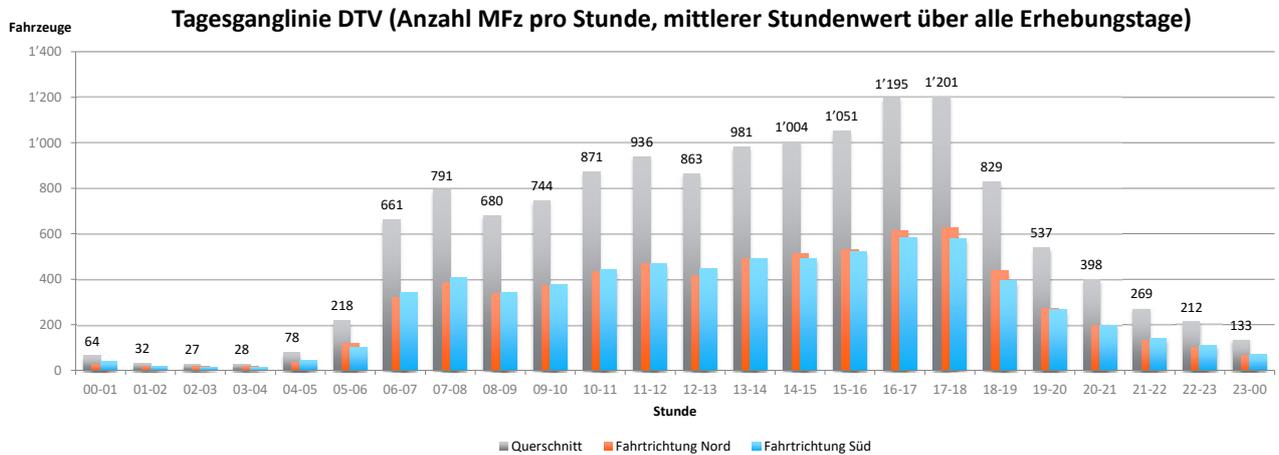
Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

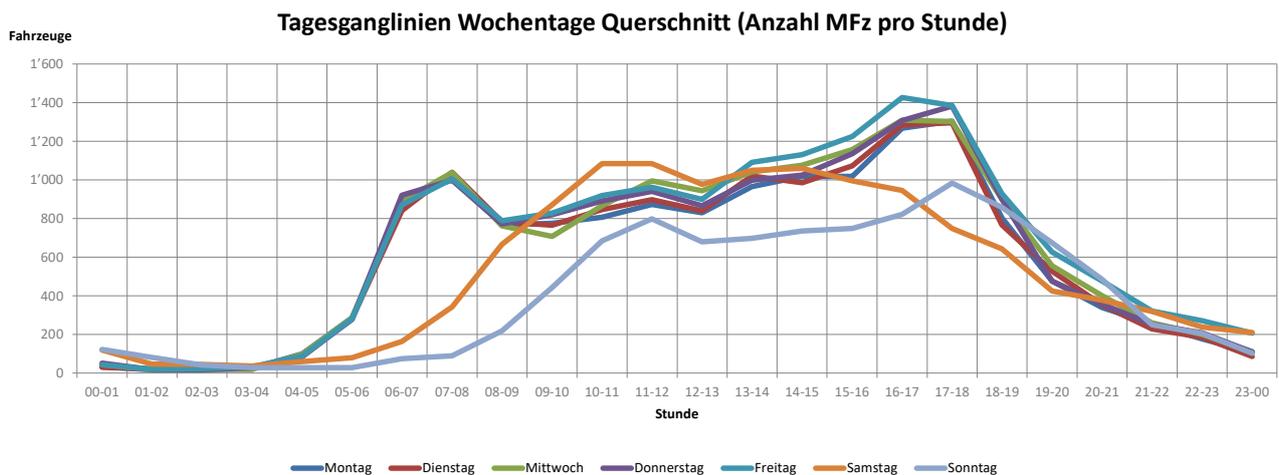
MFz

(alle Fz ausser Einspurige < 30km/h)

Tagesganglinie DTV

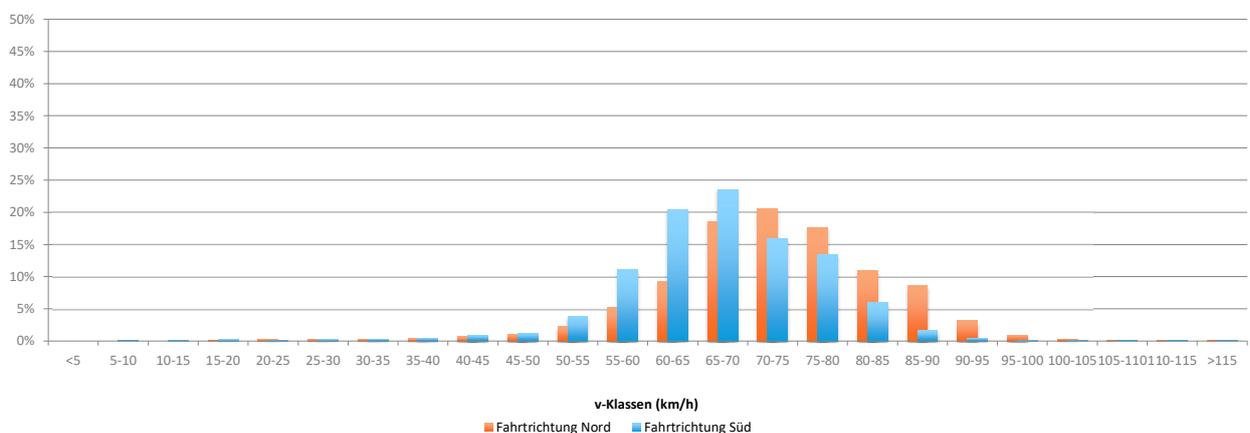


Tagesganglinien Wochentage Querschnitt



Geschwindigkeitsverteilung

Geschwindigkeitsverteilung nach v-Klassen (alle MFz im Erhebungszeitraum)



Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Bern-Zürichstrasse

Gemeinde: Langenthal

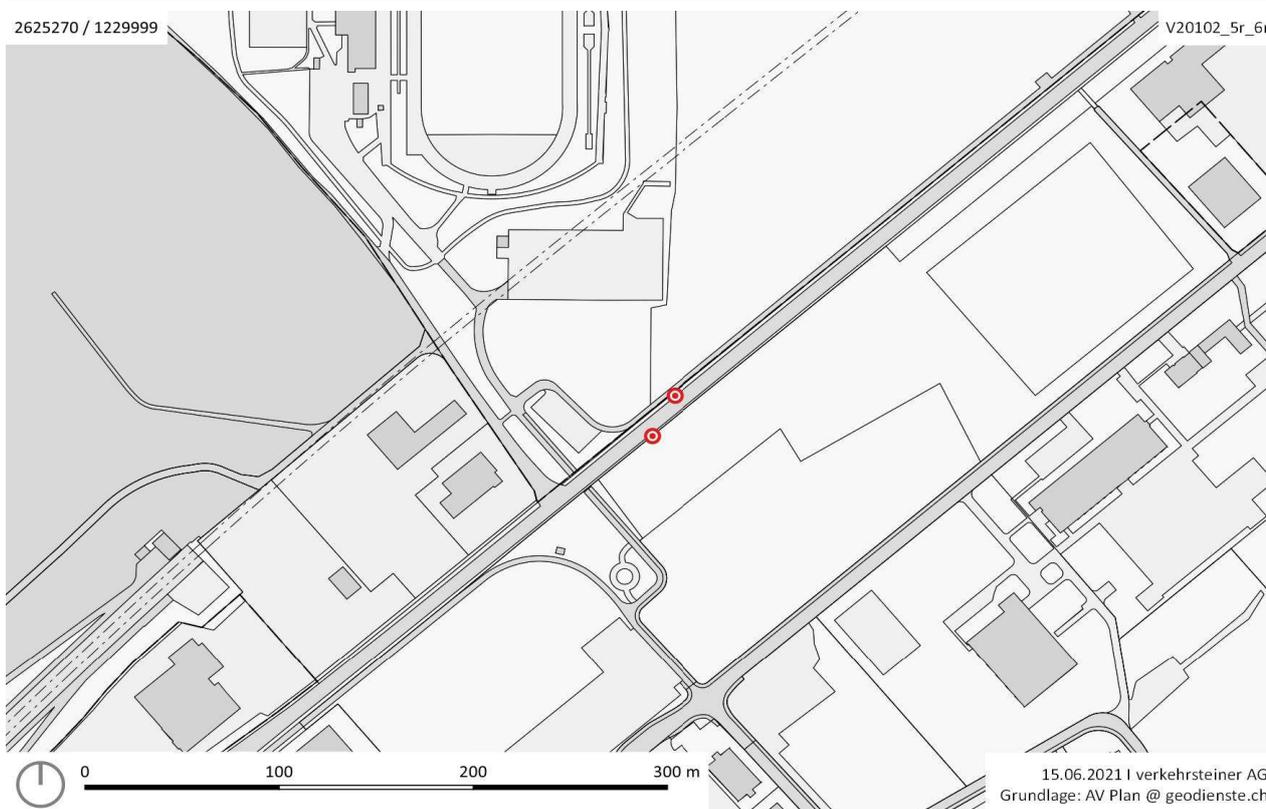
Standort Nr.: 5r & 6r (V20110)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

MFz

(alle Fz ausser Einspurige < 30km/h)



Verkehrsangaben (Messung)		Fahrzeuge (MFz)	Schwerverkehr (%)
DTV	Querschnitt	13'804	7.6%
MFz 24h	Fahrtrichtung Nord	6'934	9.4%
	Fahrtrichtung Süd	6'870	5.9%
DWV	Querschnitt	14'831	9.3%
MFz 24h	Fahrtrichtung Nord	7'413	11.5%
	Fahrtrichtung Süd	7'417	7.2%
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt	813.3	
MFz pro Stunde	Nt1 Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt1= 0.90*Nt	731.9	
	Nt2 Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt2= 0.10*Nt	81.3	
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn	99.0	
MFz pro Stunde	Nn1 Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn1= 0.95*Nn	94.0	
	Nn2 Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn2= 0.05*Nn	4.9	
Morgenspitze, Mo-Fr	Querschnitt 06:45-07:45 Uhr	1'077	
MFz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord 06:30-07:30 Uhr	514	
	Fahrtrichtung Süd 06:45-07:45 Uhr	567	
Abendspitze, Mo-Fr	Querschnitt 16:15-17:15 Uhr	1'367	
MFz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord 16:15-17:15 Uhr	705	
	Fahrtrichtung Süd 16:30-17:30 Uhr	668	

Geschwindigkeitsangaben MFz	zul. Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Überschreitungen (%)	v85* (km/h)	v50* (km/h)
Fahrtrichtung Nord	80	24%	85	73
Fahrtrichtung Süd	80	8%	78	68

*v85 bzw. v50: Geschwindigkeit, die von 85% bzw. 50% der Fahrzeuge nicht überschritten wird



Messstelle gemäss Konzept: 4189

verkehrsteiner

Kasernenstrasse 27 / 3013 Bern / 031 372 70 90
www.verkehrsteiner.ch / info@verkehrsteiner.ch

Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Bern-Zürichstrasse

Gemeinde: Langenthal

Standort Nr.: 5r & 6r (V20110)

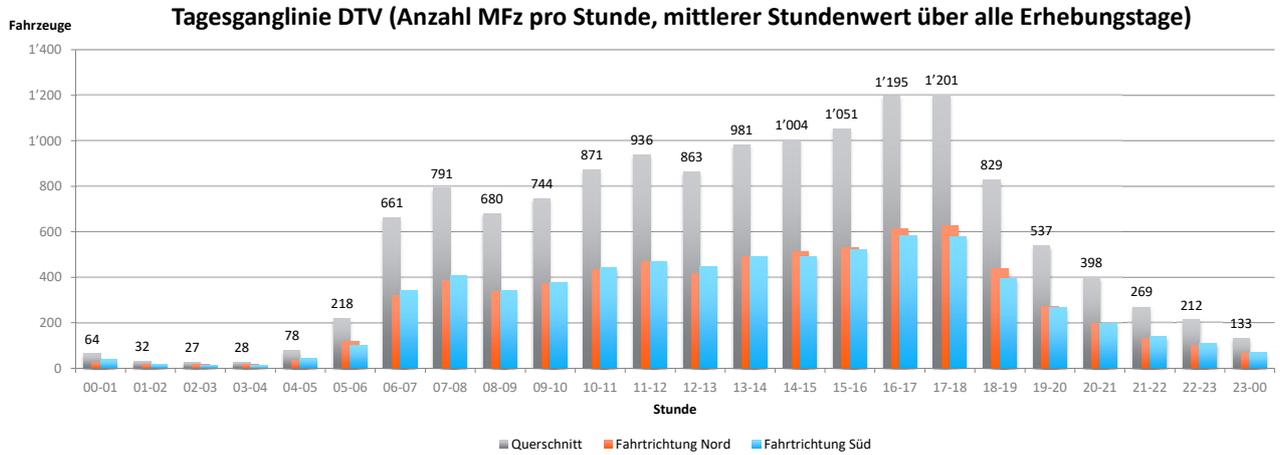
Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

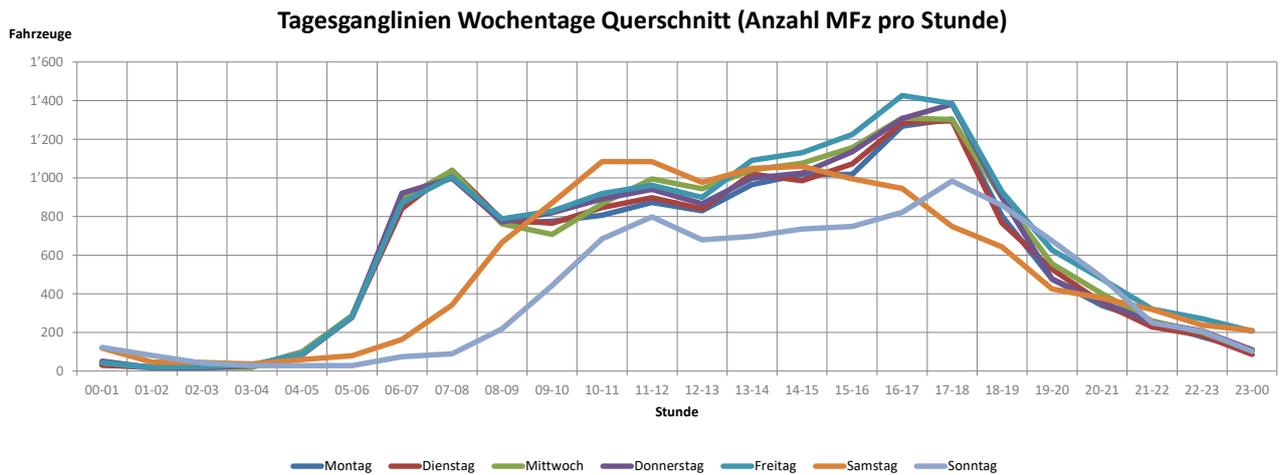
MFZ

(alle Fz ausser Einspurige < 30km/h)

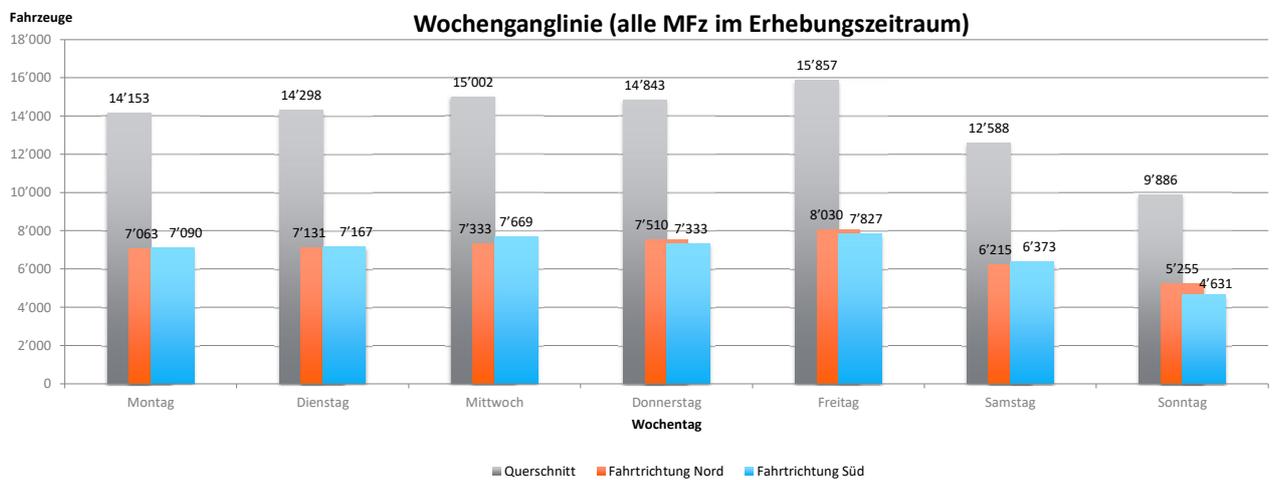
Tagesganglinie DTV



Tagesganglinien Wochentage Querschnitt



Wochenganglinie



Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Melchnastrasse

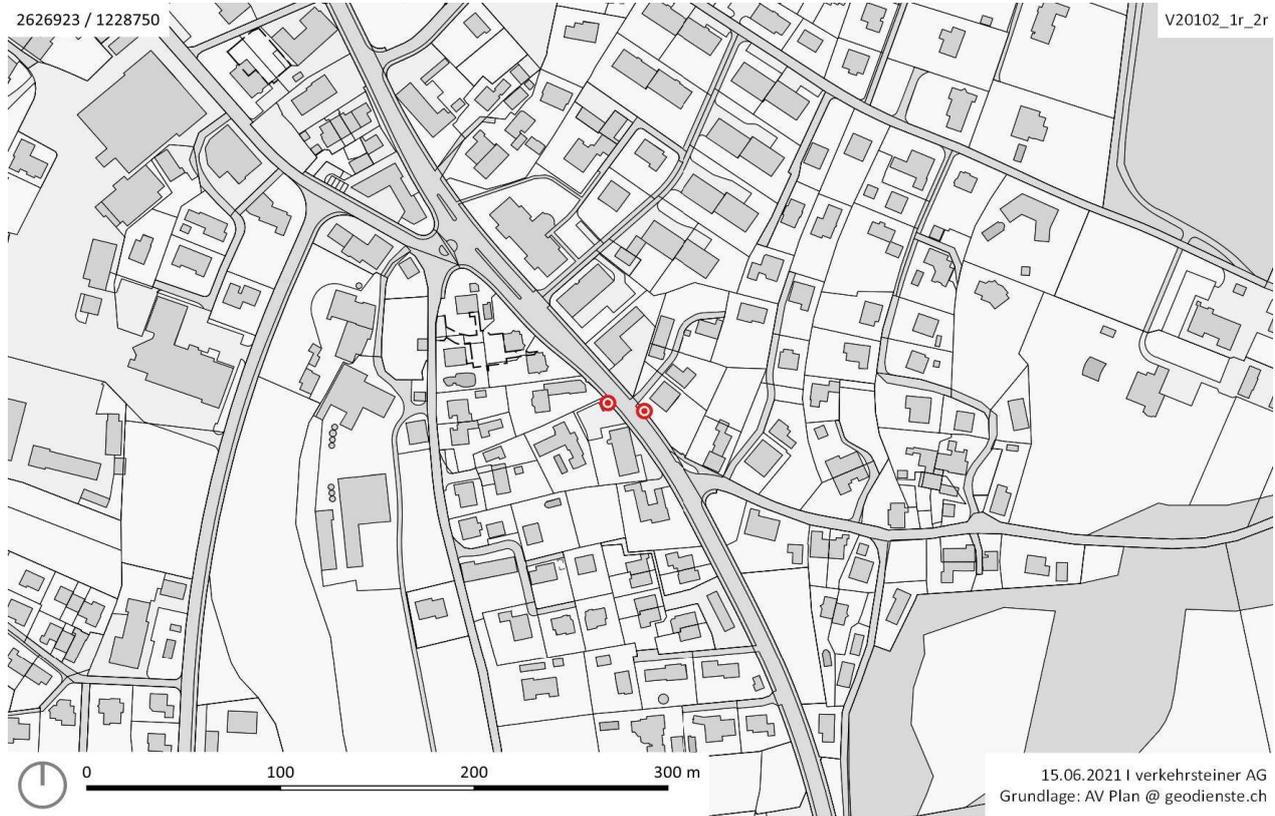
Gemeinde: Langenthal

Standort Nr.: 1r & 2r (V20110)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

Fz
(alle Fz)



Verkehrsangaben (Messung)			Fahrzeuge (Fz)	Einspurige < 30 km/h (%)
DTV	Querschnitt		5'000	5.0%
Fz 24h	Fahrtrichtung Nord		2'483	4.6%
	Fahrtrichtung Süd		2'517	5.4%
DWV	Querschnitt		5'337	4.9%
Fz 24h	Fahrtrichtung Nord		2'639	4.6%
	Fahrtrichtung Süd		2'698	5.2%
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt		297.1	
Fz pro Stunde				
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn		30.8	
Fz pro Stunde				
Morgenspitze, Mo-Fr	Querschnitt	06:30-07:30 Uhr	395	
Fz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	06:30-07:30 Uhr	290	
	Fahrtrichtung Süd	09:45-10:45 Uhr	163	
Abendspitze, Mo-Fr	Querschnitt	16:45-17:45 Uhr	500	
Fz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	17:15-18:15 Uhr	190	
	Fahrtrichtung Süd	17:00-18:00 Uhr	312	

Geschwindigkeitsangaben Fz	zul. Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Überschreitungen (%)	v85* (km/h)	v50* (km/h)
Fahrtrichtung Nord	50	19%	51	47
Fahrtrichtung Süd	50	31%	53	47

*v85 bzw. v50: Geschwindigkeit, die von 85% bzw. 50% der Fahrzeuge nicht überschritten wird



Messstelle gemäss Konzept: A

Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Melchnastrasse

Gemeinde: Langenthal

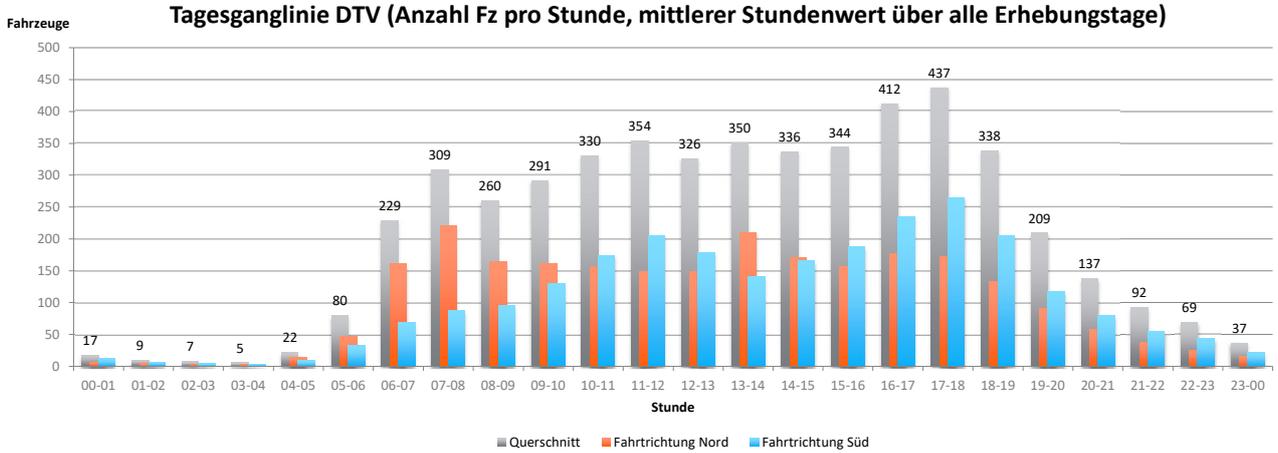
Standort Nr.: 1r & 2r (V20110)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

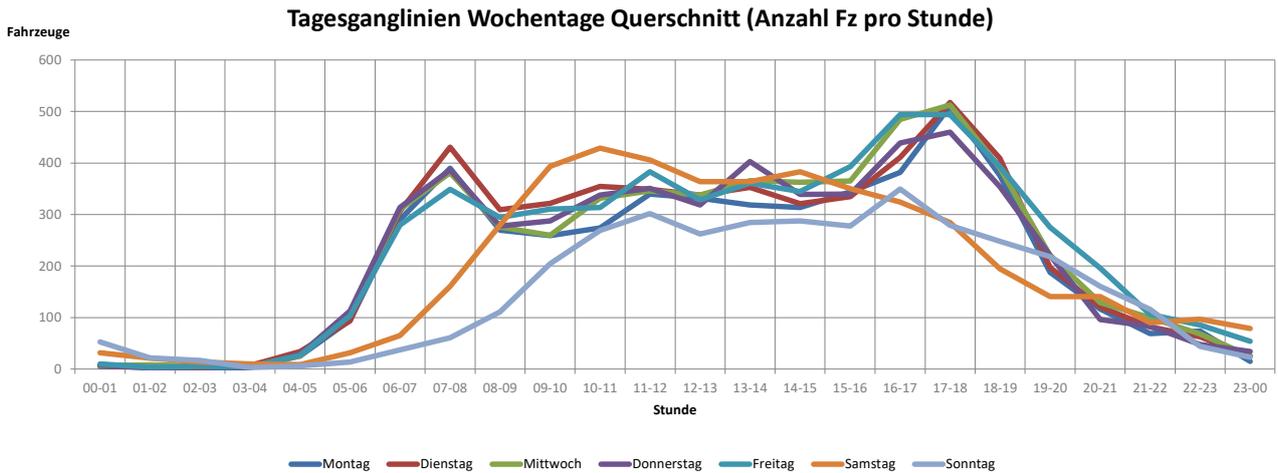
Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

Fz
(alle Fz)

Tagesganglinie DTV

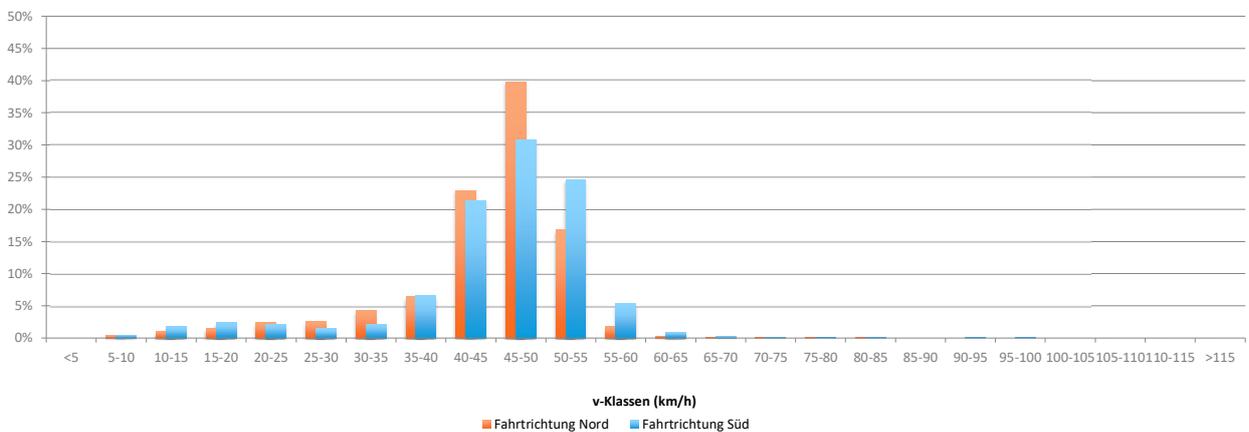


Tagesganglinien Wochentage Querschnitt



Geschwindigkeitsverteilung

Geschwindigkeitsverteilung nach v-Klassen (alle Fz im Erhebungszeitraum)



Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Melchnastrasse

Gemeinde: Langenthal

Standort Nr.: 1r & 2r (V20102)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

Fz
(alle Fz)



Verkehrsangaben (Messung)			Fahrzeuge (Fz)	Einspurige < 30 km/h (%)
DTV	Querschnitt		5'000	5.0%
Fz 24h	Fahrtrichtung Nord		2'483	4.6%
	Fahrtrichtung Süd		2'517	5.4%
DWV	Querschnitt		5'337	4.9%
Fz 24h	Fahrtrichtung Nord		2'639	4.6%
	Fahrtrichtung Süd		2'698	5.2%
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt		297.1	
Fz pro Stunde				
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn		30.8	
Fz pro Stunde				
Morgenspitze, Mo-Fr	Querschnitt	06:30-07:30 Uhr	395	
Fz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	06:30-07:30 Uhr	290	
	Fahrtrichtung Süd	09:45-10:45 Uhr	163	
Abendspitze, Mo-Fr	Querschnitt	16:45-17:45 Uhr	500	
Fz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	17:15-18:15 Uhr	190	
	Fahrtrichtung Süd	17:00-18:00 Uhr	312	

Geschwindigkeitsangaben Fz	zul. Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Überschreitungen (%)	v85* (km/h)	v50* (km/h)
Fahrtrichtung Nord	50	19%	51	47
Fahrtrichtung Süd	50	31%	53	47

*v85 bzw. v50: Geschwindigkeit, die von 85% bzw. 50% der Fahrzeuge nicht überschritten wird



Messstelle gemäss Konzept: A

Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Melchnaustasse

Gemeinde: Langenthal

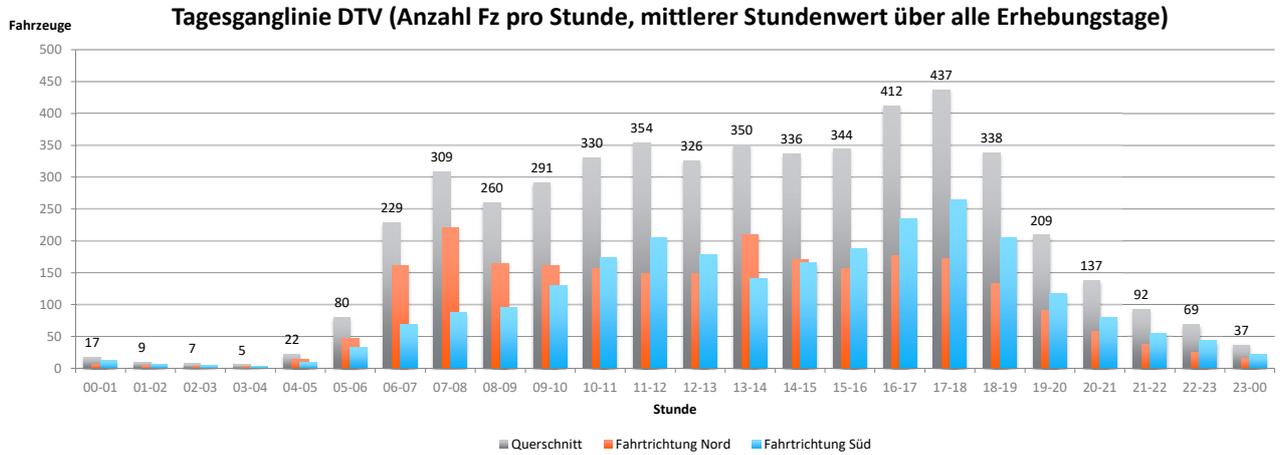
Standort Nr.: 1r & 2r (V20102)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

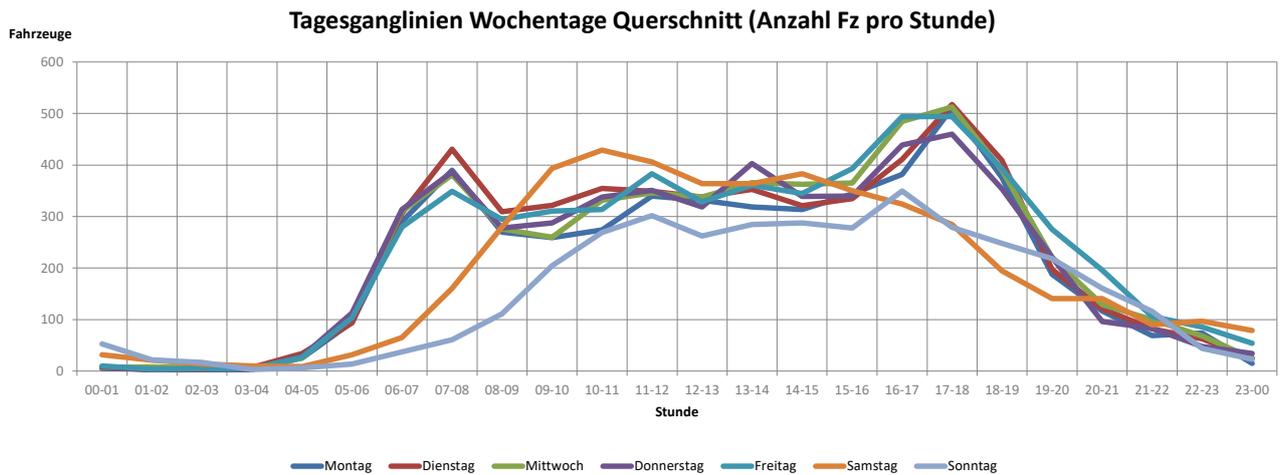
Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

Fz
(alle Fz)

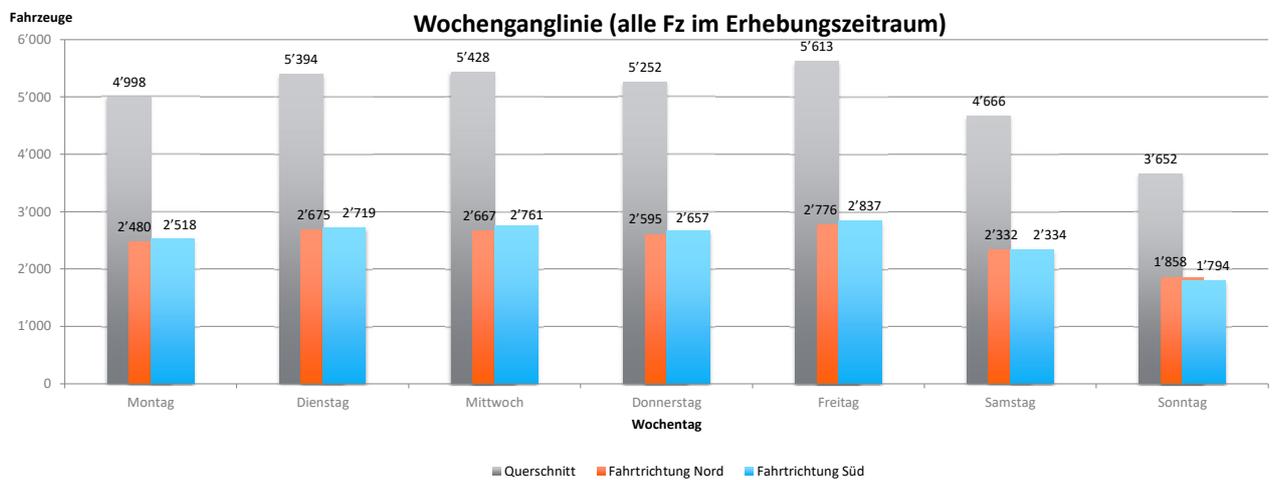
Tagesganglinie DTV



Tagesganglinien Wochentage Querschnitt



Wochenganglinie



Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Melchnastrasse

Gemeinde: Langenthal

Standort Nr.: 1r & 2r (V20110)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

MFz

(alle Fz ausser Einspurige < 30km/h)



Verkehrsangaben (Messung)		Fahrzeuge (MFz)	Schwerverkehr (%)
DTV	Querschnitt	4'749	4.6%
MFz 24h	Fahrtrichtung Nord	2'368	4.8%
	Fahrtrichtung Süd	2'381	4.3%
DWV	Querschnitt	5'077	5.3%
MFz 24h	Fahrtrichtung Nord	2'518	5.7%
	Fahrtrichtung Süd	2'559	5.0%
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt	282.2	
MFz pro Stunde	Nt1 Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt1= 0.90*Nt	254.0	
	Nt2 Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt2= 0.10*Nt	28.2	
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn	29.2	
MFz pro Stunde	Nn1 Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn1= 0.95*Nn	27.7	
	Nn2 Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn2= 0.05*Nn	1.5	
Morgenspitze, Mo-Fr	Querschnitt 06:30-07:30 Uhr	367	
MFz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord 06:30-07:30 Uhr	266	
	Fahrtrichtung Süd 09:45-10:45 Uhr	158	
Abendspitze, Mo-Fr	Querschnitt 16:45-17:45 Uhr	475	
MFz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord 17:15-18:15 Uhr	184	
	Fahrtrichtung Süd 17:00-18:00 Uhr	294	

Geschwindigkeitsangaben MFz	zul. Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Überschreitungen (%)	v85* (km/h)	v50* (km/h)
Fahrtrichtung Nord	50	20%	51	47
Fahrtrichtung Süd	50	33%	53	47

*v85 bzw. v50: Geschwindigkeit, die von 85% bzw. 50% der Fahrzeuge nicht überschritten wird



Messstelle gemäss Konzept: A

Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Melchnaustasse

Gemeinde: Langenthal

Standort Nr.: 1r & 2r (V20110)

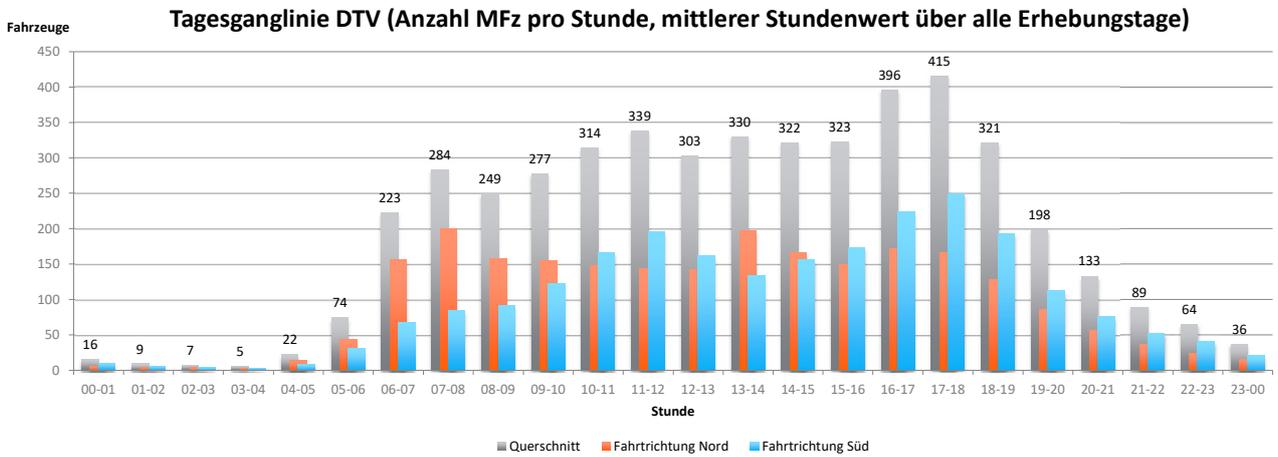
Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: $\pm 3\%$ (Geschwindigkeit), $\pm 20\%$ (Fahrzeuglänge), $\pm 0.2s$ (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

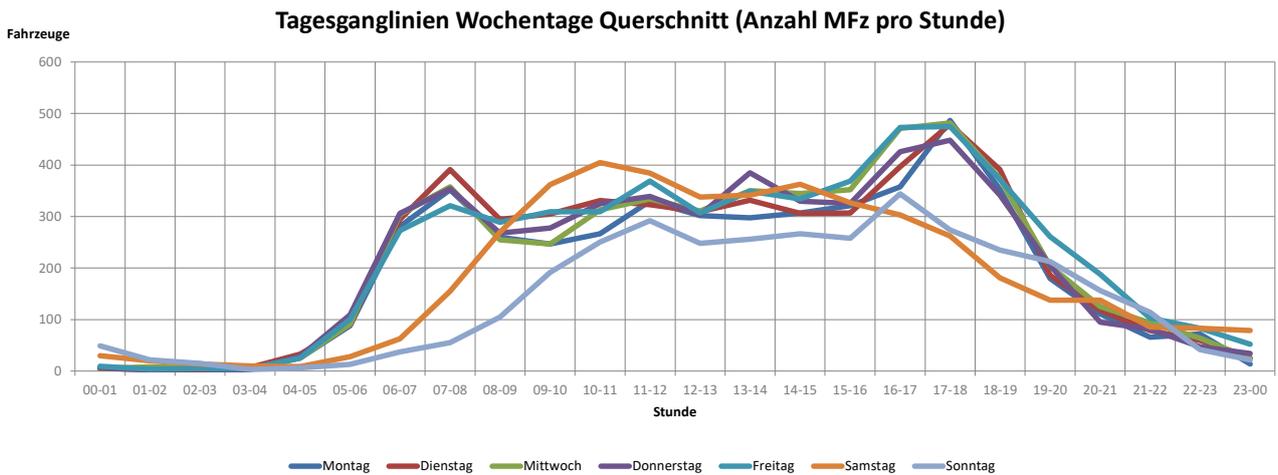
MFZ

(alle Fz ausser Einspurige < 30km/h)

Tagesganglinie DTV

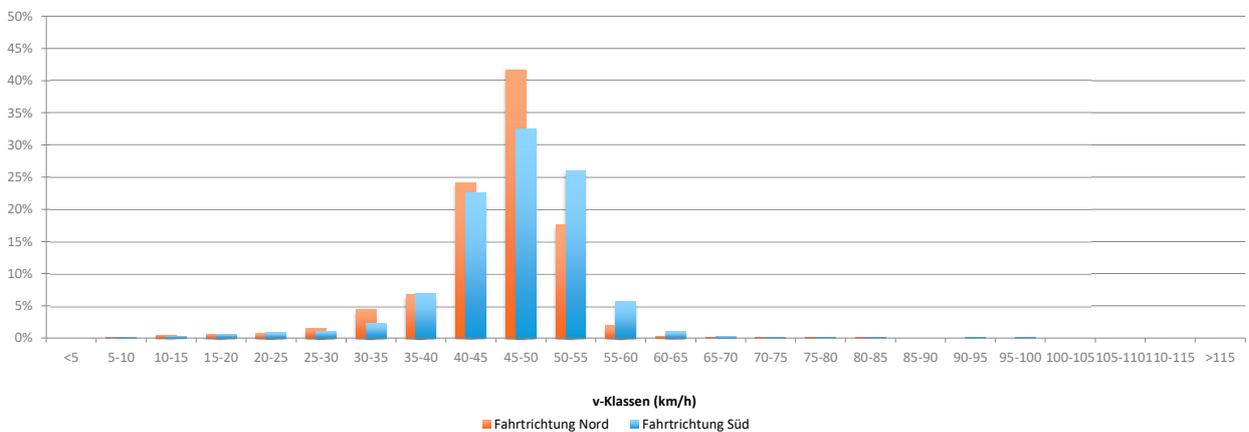


Tagesganglinien Wochentage Querschnitt



Geschwindigkeitsverteilung

Geschwindigkeitsverteilung nach v-Klassen (alle MFz im Erhebungszeitraum)



Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Melchnastrasse

Gemeinde: Langenthal

Standort Nr.: 1r & 2r (V20102)

Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

MFz

(alle Fz ausser Einspurige < 30km/h)



Verkehrsangaben (Messung)		Fahrzeuge (MFz)	Schwerverkehr (%)
DTV	Querschnitt	4'749	4.6%
MFz 24h	Fahrtrichtung Nord	2'368	4.8%
	Fahrtrichtung Süd	2'381	4.3%
DWV	Querschnitt	5'077	5.3%
MFz 24h	Fahrtrichtung Nord	2'518	5.7%
	Fahrtrichtung Süd	2'559	5.0%
Tagesverkehr DTV (06-22)	Nt	282.2	
MFz pro Stunde	Nt1	Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt1= 0.90*Nt	254.0
	Nt2	Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nt2= 0.10*Nt	28.2
Nachtverkehr DTV (22-06)	Nn	29.2	
MFz pro Stunde	Nn1	Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn1= 0.95*Nn	27.7
	Nn2	Berechnung gemäss 814.41 Lärmschutz-Verordnung (LSV) Art. 33 Abs. 2: Nn2= 0.05*Nn	1.5
Morgenspitze, Mo-Fr	Querschnitt	06:30-07:30 Uhr	367
MFz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	06:30-07:30 Uhr	266
	Fahrtrichtung Süd	09:45-10:45 Uhr	158
Abendspitze, Mo-Fr	Querschnitt	16:45-17:45 Uhr	475
MFz pro Stunde	Fahrtrichtung Nord	17:15-18:15 Uhr	184
	Fahrtrichtung Süd	17:00-18:00 Uhr	294

Geschwindigkeitsangaben MFz	zul. Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Überschreitungen (%)	v85* (km/h)	v50* (km/h)
Fahrtrichtung Nord	50	20%	51	47
Fahrtrichtung Süd	50	33%	53	47

*v85 bzw. v50: Geschwindigkeit, die von 85% bzw. 50% der Fahrzeuge nicht überschritten wird



Messstelle gemäss Konzept: A

Datenblatt Verkehrserhebung Querschnitt

Strasse: Melchnastrasse

Gemeinde: Langenthal

Standort Nr.: 1r & 2r (V20102)

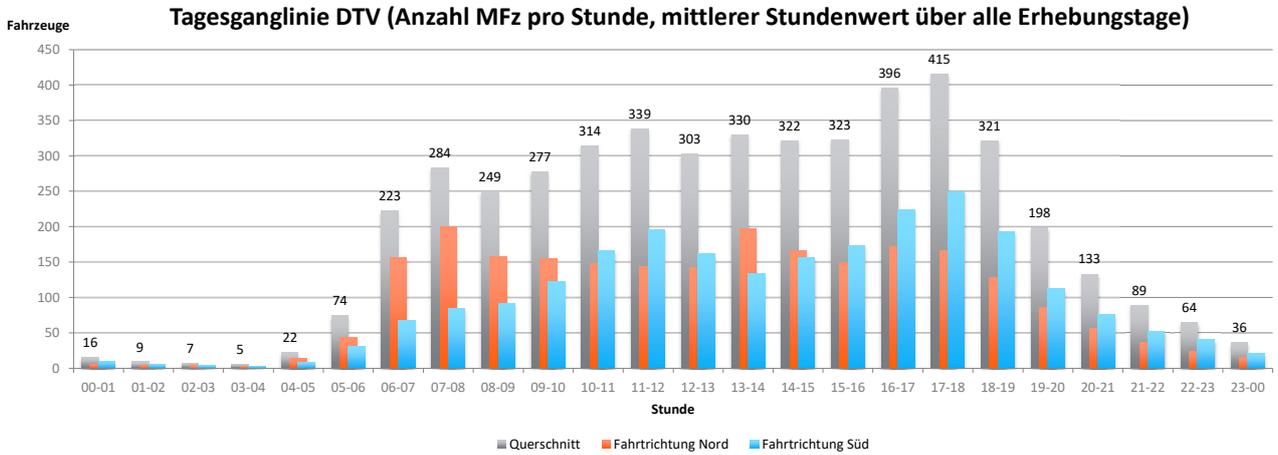
Zeitraum: 04.05.2021 bis 10.05.2021

Messgenauigkeit: ±3% (Geschwindigkeit), ±20% (Fahrzeuglänge), ±0.2s (zeitlicher Abstand zwischen zwei Fahrzeugen)

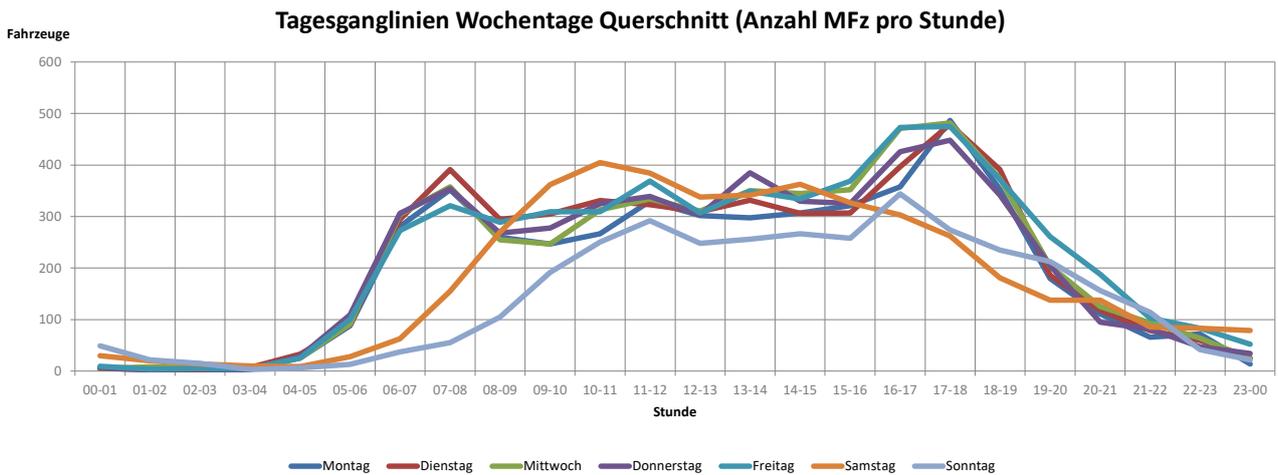
MFz

(alle Fz ausser Einspurige < 30km/h)

Tagesganglinie DTV



Tagesganglinien Wochentage Querschnitt



Wochenganglinie

