



ESP Bahnhof Langenthal:

Rohbau abgeschlossen – Innenausbau und Platzgestaltung starten

Das Projekt «ESP Bahnhof Langenthal» erreicht einen wichtigen Meilenstein: Der Rohbau der neuen Velostation und der Unterführung ist abgeschlossen. Nun starten der Innenausbau sowie die Platzgestaltung beim Bahnhofplatz Süd. Im Norden laufen die Arbeiten am Hochwasserkanal auf Hochtouren. Das Projekt liegt im Zeitplan – ein gutes Zeichen für die geplante Eröffnung im Sommer 2027.

Mit dem Projekt «ESP Bahnhof Langenthal» entsteht Schritt für Schritt ein neuer Bahnhof und ein neues Bahnhofquartier im Norden. Das Infrastrukturprojekt sieht eine neue, quaterverbindende Bahnhofpassage für den Fuss- und Veloverkehr sowie angrenzende Bahnhofplätze vor. Die Stimmberechtigten haben dem Realisierungskredit im Umfang von 70.8 Millionen Franken im Mai 2019 zugestimmt.

Rohbau fertig – Innenausbau startet

Der Untergrund ist bereit: Die SBB hat ihre Bauarbeiten rund um die Perronerneuerungen letztes Jahr grösstenteils abgeschlossen. Stadtseitig konnte der Rohbau der neuen Velostation im Frühling fertiggestellt werden. Jetzt beginnt der Feinschliff im Innern. Den Innenausbau der Velostation inklusive einer neuen Velowerkstatt übernehmen vorwiegend lokale Unternehmen aus der Region. Parallel dazu nimmt der neue Bahnhofplatz Süd Gestalt an. Auf dem Bahnhofplatz Süd werden in den kommenden Monaten die Belagsarbeiten, Randsteine und der Vorbereich um das Hotel Dogan's und die Post fertiggestellt. Parallel wird die neue Betonplatte erstellt, welche als Busdrehzscheibe für die Asm fungieren wird.



Abbildung 1: Der Innenausbau der Velostation Süd im Untergeschoss des Bahnhofs startet, inkl. dem Ausbau der neuen Velowerkstatt, welche im Hintergrund zu sehen ist.



Stadt Langenthal



Abbildung 2: Auf dem südlichen Bahnhofplatz entstehen die neuen Bushaltekanten aus Beton.

Norden: Hochwasserkanal und Treppenanlage

Im nördlichen Bereich des Bahnhofs stehen derzeit die Arbeiten am Hochwasserkanal (HWK) im Vordergrund. Die Sanierung des Kanals und der Neubau des Deckels im Bereich des ehemaligen Geiser-Gebäudes ist abgeschlossen. Nun folgt die Überdeckung für den neuen Fuss- und Veloweg. Gleichzeitig werden die neuen Treppenelemente und die neue Rampe für den Ausgang der Unterführung erstellt. Bis Ende 2026 sollen Rampe, Treppe und Überdeckung des Hochwasserkanals fertiggestellt sein.



Abbildung 3: Auf der nördlichen Seite des Bahnhofs sind Kanalisationsarbeiten in Gang.



Stadt Langenthal

Zeitplan wird eingehalten – gutes Wetter erwünscht

Das Projekt liegt im Zeitplan. Alle Beteiligten haben bisher mit grossem Einsatz dazu beigetragen, dass die gesteckten Meilensteine erreicht werden konnten. Der Fokus liegt nun darauf, dieses Tempo zu halten und die für die Aussenarbeiten entscheidenden Sommermonate zu nutzen. Mit einem sonnigen Sommer ist die Zielgerade in Sicht: Die Stadt und die asm streben einen weiteren wichtigen Meilenstein mit der Inbetriebnahme der neuen Bushaltekanten bereits per Fahrplanwechsel 2026 an. Der sanierte Bahnhof mit den beiden neu gestalteten Bahnhofplätzen Süd und Nord und der neuen Bahnhofspassage soll der Bevölkerung ab Sommer 2027 zur Verfügung stehen.

Die Stadt bedankt sich bei allen Betroffenen von Herzen für die Geduld und den Durchhaltewillen, mit dem Sie alle dem Bahnhofsumbau begegnen – diesem Dank wurde mit einer grossen Gipfeli-Verteilaktion im Mai Ausdruck verliehen.

Für weitere Auskünfte steht Ihnen Herr Michael Schär, Vizestadtpräsident (062 919 07 07), gerne zur Verfügung. Mehr Informationen und Visualisierungen finden Sie unter www.langenthal.ch/bahnhof.

Langenthal, 12. Juni 2026