

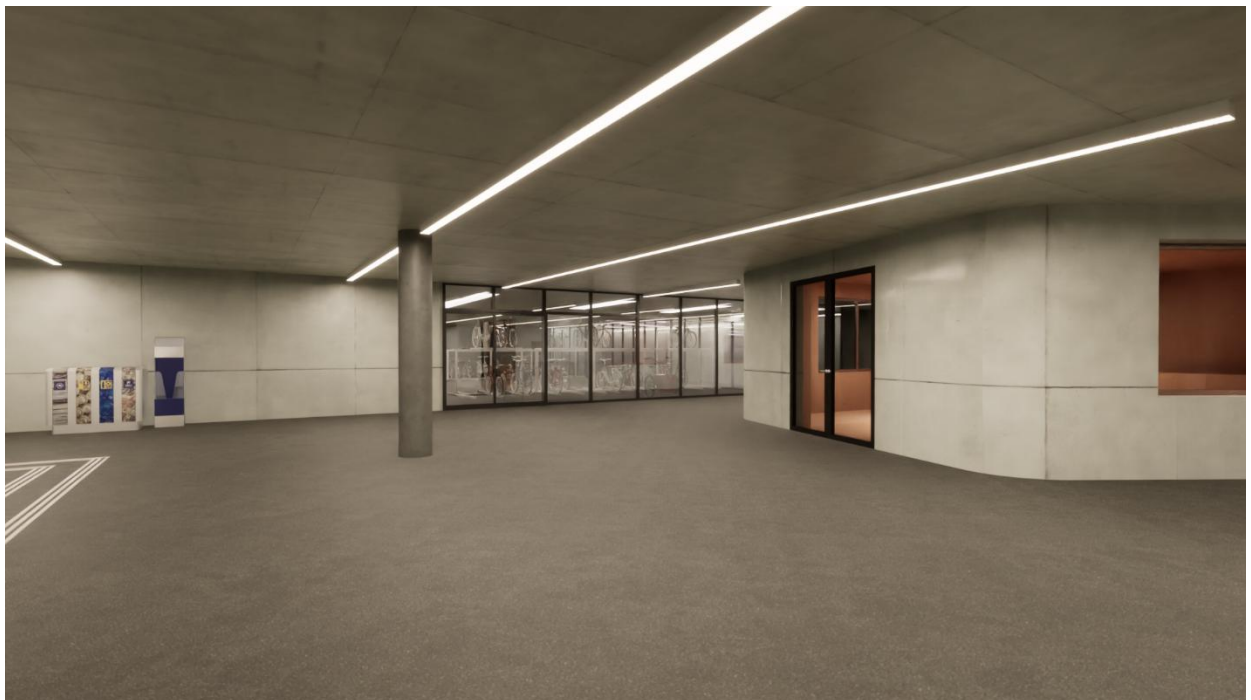


Entwicklungsschwerpunkt Bahnhof Langenthal: Der Innenausbau der Velostationen nimmt Form an

Im Rahmen des umfassenden Umbaus des Bahnhofs Langenthal entstehen derzeit zwei moderne Velostationen – eine auf der Nordseite und eine auf der Südseite des Bahnhofs. Der Innenausbau der beiden Velostationen ist in vollem Gang. Im Süden wird auch eine neue Velowerkstatt eingebaut.

Der Zugang zu den unterirdisch gelegenen Velostationen erfolgt entweder über die Personenunterführung oder über die aktuell entstehenden Velorampen. Die Velostationen ermöglichen ein sicheres Parkieren der Velos und sind mit einer Schliessanlage ausgestattet. Die Abstellplätze in den Velostationen sind zahlungspflichtig.

Zusätzlich entstehen im Erdgeschoss des Bahnhofs kostenlose Veloabstellplätze. Insgesamt stehen am Bahnhof über 1'900 Veloabstellplätze zur Verfügung: ca.150 in der Velostation Nord, ca. 300 in der Velostation Süd und rund 1'500 auf den oberirdischen Abstellflächen.



Visualisierung der unterirdischen Velostation und Velowerkstatt auf der Südseite des Bahnhofs

Eine Besonderheit der aktuellen Bauarbeiten rund um die Velostationen besteht darin, dass es sich bei den Velostationen um einen «Hochbau im Tiefbau» handelt. Die Velostationen entstehen im Untergeschoss des



Bahnhofs, die Velowerkstatt im Süden ist aber komplett mit Beleuchtung, Lüftung, Bodenheizung und Sanitäranlagen ausgestattet (typische Aspekte eines Hochbaus). Der Bau der Velostationen liegt deshalb in den Händen zweier Bauleiter: Der Bauleiter Hochbau überwacht die Arbeiten von insgesamt rund zehn Unternehmen, die den Innenausbau der Velostationen vornehmen, während der Bauleiter Tiefbau insbesondere die Schnittstellen zum umgebenden Tiefbau des Bahnhofs sicherstellt.



Velostation Süd im Rohbau vor Start Innenausbau

Die Velostationen sind verglast und weisen eine moderne Ästhetik auf. Der Boden ist mit Gussasphalt ausgeführt und eine Akustikdecke dämmt Geräusche. Auffällig sind auch die Säulen: Während die Personenunterführung der SBB runde Säulen aufweist, wurden die Säulen in den Velostationen bewusst eckig gestaltet – ein dezenter Hinweis darauf, dass man sich in einem eigenständigen Raum befindet.



Einbau Gussasphalt Velostation Süd

Bei der Stadt sind wiederholt Anfragen bezüglich Einkaufsmöglichkeiten (Kiosk, Imbissstand, o.ä.) im Untergeschoss der Personenunterführung des Bahnhofs eingegangen. Dies ist aufgrund von Brandschutz- und Sicherheitsüberlegungen nicht vorgesehen. Ausserdem besteht bereits ein gutes Angebot an Einkaufsmöglichkeiten beim Bahnhof.

Langenthal, 10. August 2026